

AK-1

Asuinkerrostalojen korttelialue.

Suurimman sallitun rakennusoikeuden ylittäen saa rakentaa porrashuoneet yli 15 kerrosalaneliömetrin ylittävältä osalta kussakin porrashuoneessa kussakin kerrokseissa edellyttäen, että tämä lisää porrashuoneen viihtyisyyttä ja valoisuutta.

Pihakannen tason alla olevia porrashuone-, autosuoja-, väestönsuoja-, teknisiä ja talon yhteiskäytöön osoittettuja tiloja ei lueta sisältyväksi tontin rakennusoikeuteen. Autopaikko sekä iv-konehuoneet saadaan sijoittaa kerroksien kerrosalaa yliittäen.

Rakennusten pääasiallisena julkisivuverhouksena tulee käyttää paikallamuurattua punatiiltä. Sokkeleissa tulee käyttää luonnonkiviverhousta.

Rakennusten pitkille julkisivulle saa rakentaa rakennusalan ulkopuolelle ulokkeita ja porrashuoneita, joiden yhteenlaskettu leveys ei kuitenkaan saa olla suurempi kuin 2/5 julkisivun pituudesta eikä rakennusalan raja ylittys enempää kuin 2,5 m. Ulokkeiden kerros saa olla enintään yksi kerros vähemmän kuin rakennuksen kerrosluku.

Erityistä huomiota on kiinnitettävä uudisrakennuksen arkkitehtoniseksi korkeaan laatuun ja sopeutumiseen Kakolan kokonaisuuteen.

Lasten leikkipaikoiksi ja asukkaiden oleskeluun soveltuva yhtenäistä aluetta on korttelialueella varattava vähintään 10 % asuinkerroslasta.

Autopaikkoja on varattava vähintään yksi kutakin kerrosalan 80 m<sup>2</sup> kohti.

Korttelissa 43 on sallittava maanalaisen pysäköintitalan/ ajotunnelin varauuloskäytin sijoittaminen rakennuksiin.

AL-1

Asuin- ja liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa myös kokoontumis-, hotelli-, opetus- ja ravintolatiloja sekä julkisia palvelutiloja.

Uudisrakennettaessa suurimman sallitun rakennusoikeuden ylittäen saa rakentaa porrashuoneet yli 15 kerrosalaneliömetrin ylittävältä osalta kussakin porrashuoneessa kussakin kerrokseissa edellyttäen, että tämä lisää porrashuoneen viihtyisyyttä ja valoisuutta.

Uudisrakennettaessa rakennusten julkisivuverhouksena tulee käyttää luonnonkiveä tai rappauta. Sokkeleissa tulee käyttää luonnonkiviverhousta. Kattomuodon tulee olla symmetrinen tai epäsymmetrinen auma- tai mansardikatto.

Erityistä huomiota on kiinnitettävä uudisrakennuksen tai olemassa olevaan rakennukseen tehtävien muutosten arkkitehtoniseksi korkeaan laatuun ja sopimiseen ympäristön rakennuksiin ja Kakolanmäen kokonaisuuteen. Mahdolliset muutokset pihojen rajaaviin rakennuksiin on toteutettava niin, että vankilapihan suljettu luonne säilyy.

Lasten leikkipaikoiksi ja asukkaiden oleskeluun soveltuva yhtenäistä aluetta on korttelialueella varattava vähintään 5 % asuntopinta-alasta.

Kortteliin saa sijoittaa 5 x 5 m sähköjakelun muuntamotila sähköverkkoyhtiön hyväksymällä tavalla.

Pihakannen tason alla olevia porrashuone-, autosuoja-, väestönsuoja-, teknisiä ja talon yhteiskäytöön osoittettuja tiloja ei lueta sisältyväksi tontin rakennusoikeuteen. Pihakannen tulee kestää raskaan pelastusajoneuvon paino. Pihalauneen korkeusasema ei saa merkittävästi muuttua.

Autopaikkoja on osoitettava vähintään yksi kutakin liike-, majoitust- ja toimistotilan 60 m<sup>2</sup> kohti, yksi kutakin asuintilan 80 m<sup>2</sup> kohti ja yksi kutakin erityisasumiseen osoitetun tilan 200 m<sup>2</sup> kohti (retkeilymaja, opiskelija-asuntola, vanhusten asuminen). Kokous- ja salitiloille niihin liittyvine aulatiloineen on osoitettava 1ap/4 salipaikkaa. Korttelialueen autopaikat saa sijoittaa Kivimäen puistoalueelle rakennettavaan pysäköintilaitokseen (maa-2) tai korttelin 43.

Muurui saa tehdä uusia kulkaukuja kunnioittaen vanhan muurin tyylia.

## SISÄTILA JA KOSKEVAT SUOJELUMÄÄRÄYKSET

Graniittiliinankadun ja Lohrmanninkadun varren rakennuksissa (entinen keskusvankilan päärakennus ja itäselliosasto) sisätilan mahdolliset muutokset tulee toteuttaa vankilahistoriasta kertovaa kiinteää sisustusta vaalien. Entinen kirkkosali lehtereineen on säilytettävä yhtenä tilallisena ja toiminnalisena kokonaisuutena. Porrashuoneiden kiinteässä sisustuksessa saa suorittaa vain säilyttäviä ja tilan ominaispiirteisiin sopivia toimenpiteitä.

Läntisen pihasiiven (yöselliosasto) kiinteässä sisustuksessa ja talotekniikassa saa suorittaa vain säilyttäviä tai tilojen ominaispiirteisiin sopivia toimenpiteitä.

Itäisen pihasiiven (päiväselliosasto) sisätilan mahdolliset muutokset tulee toteuttaa vankilahistoriasta kertovaa kiinteää sisustusta, perusjäsentelyä (käytävä- ja sellitilojen välinen suhde) ja talotekniikkaa vaalien. Tilajäsentelyssä saa suorittaa vain säilyttäviä tai tilojen ominaispiirteisiin sopivia toimenpiteitä.

AL-2

Asuin- ja liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa myös julkisia palvelutiloja. Rakennusten julkisivuverhouksena tulee käyttää paikallamuurattua punatiiltä. Sokkeleissa tulee käyttää luonnonkiviverhousta.

Rakennusten katto tulee rakentaa puistomaisena samaan korkotason vuoreisen puistoalueen kanssa. Maanalaisen rakenteiden kantavuudet tulee mitoitata huomioiden maanpäällisen toiminnan tarpeet.

Suurimman sallitun rakennusoikeuden ylittäen saa rakentaa porrashuoneet yli 15 kerrosalaneliömetrin ylittävältä osalta kussakin porrashuoneessa kussakin kerrokseissa edellyttäen, että tämä lisää porrashuoneen viihtyisyyttä ja valoisuutta.

Pihakannen tason alla olevia porrashuone-, autosuoja-, väestönsuoja-, teknisiä ja talon yhteiskäytöön osoittettuja tiloja ei lueta sisältyväksi tontin rakennusoikeuteen. Pihakannen tulee kestää raskaan pelastusajoneuvon paino.

Erityistä huomiota on kiinnitettävä uudisrakennuksen, sekä sen teknisten laitteiden arkkitehtoniseksi korkeaan laatuun ja sopeutumiseen ympäristön rakennuksiin ja Kakolanmäen kokonaisuuteen.

Rakennusten sokkelit tulee aukottaa ja käsittellä siten, ettei muodostu suuria umpsinoria sokkelipintoja.

Lasten leikkipaikoiksi ja asukkaiden oleskeluun soveltuva yhtenäistä aluetta on korttelialueella varattava vähintään 10 % asuinkerroslasta. Mahdollisen pääväkin leikkipiha tulee ensisijaisesti sijoittaa korttelialueelle.

Autopaikkoja on osoitettava vähintään yksi kutakin liike- ja toimistotilan 60 m<sup>2</sup> kohti, yksi kutakin asuintilan 80 m<sup>2</sup> kohti. Korttelialueen autopaikat tulee sijoittaa Kivimäen puistoalueen maa-2-osoitetulle alueelle rakennettavaan pysäköintilaitokseen tai rakennuksen kellarille tai pihakseen alle. Alueelle saa sijoittaa maanalaisen pysäköintitalan ilmanvaihtohormejä sekä siihen johtavat ajoluiskat. Hissikulut ja porrashuoneet saa ulottaa rakennuksen vesikatolle silloin, kun ne rakennetaan ajoluiskien yhteyteen. Ilmanvaihtohormit tulee myös integroida samaan rakenteeseen.

Asuin- ja liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa myös kokoontumis-, hotelli-, opetus- ja ravintolatiloja.

Uudisrakennettaessa rakennusten julkisivuverhouksena tulee käyttää paikallamuurattua punatiiltä.

Kakolankadun ja Tiilikinnankadun kulmassa sijaitsevalle rakennusalalle saa sijoittaa maa-2-merkitylle alueelle vievän yhteyden edellyttämää tiloja. Korttelialueelle rakennettavat uudisrakennukset, paviljongit ja esintymislavat tulee toteuttaa niin, etteivät ne näy tontin ympärysmauriin yli. Näiden julkisivuverhouksena voi käyttää myös lasia ja terästä.

Erityistä huomiota on kiinnitettävä uudisrakennuksen tai olemassa olevaan rakennukseen tehtävien muutosten arkkitehtoniseksi korkeaan laatuun ja sopeutumiseen ympäristön rakennuksiin ja Kakolanmäen kokonaisuuteen.

Sr-1 merkityn rakennuksen sisätilan muutokset tulee toteuttaa vankilahistoriasta kertovaa kiinteää sisustusta vaalien. Kirkkotilan kiinteässä sisustuksessa saa suorittaa säilyttäviä tai tilan ominaispiirteisiin sopivia toimenpiteitä.

Autopaikkoja on osoitettava vähintään yksi kutakin liike-, majoitust- ja toimistotilan 60 m<sup>2</sup> kohti, yksi kutakin asuintilan 80 m<sup>2</sup> kohti ja yksi kutakin erityisasumiseen osoitetun tilan 200 m<sup>2</sup> kohti (retkeilymaja, opiskelija-asuntola, vanhusten asuminen). Kokous- ja salitiloille niihin liittyvine aulatiloineen on osoitettava 1ap/4 salipaikkaa. Korttelialueen autopaikat saa sijoittaa Kivimäen puistoalueelle rakennettavaan pysäköintilaitokseen (maa-2) tai korttelin 43.

Muurui saa tehdä uusia kulkaukuja kunnioittaen vanhan muurin tyylia.

VP

RKY

Puisto. Aluetta hoidetaan kulttuuriympäristön arvoi huomioon ottaen luonnonkaltaisen kaltaisen viheralueen, jolla säilytetään puiston ja kasvillisuuden peitteisyys.

Valtakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö arkkitehtoniseksi sekä vankeinhoihdon historian ja kaupunkikuvan kannalta. Kokonaisuus käsittää vankilarakennukset muureineen, pihapiireineen sekä serpentiineineen ym. puistomaisina ja alueen ominaispiirteiksi luettavine luonnonkaltaisineen kohtineen. Rakennuskantaan, rakenteisiin, muureihin, luonnon- ja viherymäristöön, kulkuväylään, serpentiineihin ja vastaavien tehtävistä muutoksista on neuvoiteltava museoviranomaisen kanssa ennen rakennus- tai toimenpidelupaa koskevan päätöksen antamista.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Maanalaisen osa-alueen raja.

Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.

Sijainniltaan ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

008

VIII

35

Kivimäki

3740

I

IV(3/5)

+57.1

+53.2

pi/a

maa-1

maa-2

maa-3

pi-1

pi-2

po

vp-1

pp

pp

Kaupunginosan numero.

Kaupunginosan nimi.

Korttelin numero.

Alueen nimi.

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvan.

Sulkeissa oleva murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman keroksen alasta saa rakennuksen ylimmässä kerrokseissa käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi.

Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.

Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauskohdan ylin korkeusasema.

Rakennusalta.

Piha-alue, jolle saa rakentaa pihakannen. Pihakannen päälle ja sen alle saa sijoittaa AL-1 korttelialueen autopaikat siten, etteivät autot näy muurien yli.

Maanalainen tila, johon saa sijoittaa pysäköintilaitaa enintään 500 autolle. Tilaa saa käyttää myös väestönsuojana ja/tai maanalaisen vedenpuhdistamon laajennustilana. Suunnitelussa tulee huolehtia pysäköintilaitokseen läpäileville jäävän kallioikkatopaksuuden riittävyystä. Alueelle saa sijoittaa maanalaisen pysäköintitalan ilmanvaihtohormejä.

Maanalainen tai osittain maanalainen auton säilytyspaikan rakennusalta, jota saadaan käyttää väestönsuojana. Entisen louhimon jyrkkä seinä Kivimäki-nimisellä puistoalueella tulee jättää näkyviin yhtenäisenä maanalaisen pysäköintitalan pysäköintilaitosajan sivulle. Alueelle saa sijoittaa maanalaisen pysäköintitalan ilmanvaihtohormejä sekä siihen johtavat ajoluiskat. Pysäköintitalaan saa myös sijoittaa varastotiloja sekä aluetta palvelevia apu- ja harrastetiloja.

Pysäköintihalli katto tulee rakentaa niin, että Kivimäki-niminen puistoalue jatkuu saumattomasti istutettuna puistoalueena pysäköintilaitokseen päällä. Hissikulut ja porrashuoneet saa ulottaa rakennuksen vesikatolle silloin, kun ne rakennetaan ajoluiskien yhteyteen. Ilmanvaihotonmit tulee myös integroida samaan rakenteeseen. Maanalaisen rakenteiden kantavuudet tulee mitoitata huomioiden maanpäällisen toiminnan tarpeen.

Maanalainen auton säilytyspaikan rakennusalta, jota saadaan käyttää väestönsuojana.

Piha-alue, jota ei saa aidata eikä käyttää jäteiden keräilyyn. Alueelle saa sijoittaa kortteli 35:n häätäpoistumiseen tarvittavan porrashuoneen yhteen kerrokeen.

Piha-alue, jolle saa rakentaa pihakannen. Pihakannen alle saa rakennusoikeuden ylittäen rakentaa kokoontumis-, ravintolatiloja, uima-altaan ja muita yleisiä tiloja enintään 1800 k-m2. Alue tulee liittää saumattomasti viereiseen pihaan. Aluetta ei saa aidata.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleiseen rakennuksen seinään ei saa sijoittaa pärvekkeitä.

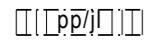
Portaille varattu alueen osa.

Alueen osa, jota tulee hoitaa ja istuttaa osana historiallisen vankilan johtajan talon alkuperäistä puutarhaa.

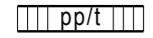
Katu.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.

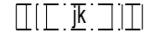
Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.



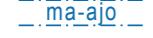
Yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattu alueen osa, jolla joukkoliikenne on sallittu.



Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tontille ajo on sallittu.



Yleiselle jalankululle varattu alueen osa.



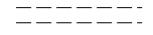
Alueen osa, jolle saa sijoittaa maanalaiseen tilaan johtavan ajoyhteyden, maanalaisen tilan ilmanvaihtohormeja sekä sisäänkäynnin.



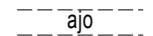
Sijainniltaan ohjeellinen maanalaiselle yhdyskäytävälle varattu alueen osa. Yhdyskäytävän kattorakenne tulee kestää raskaan pelastusajoneuvon painon.

(§)

Muu kulttuuriperintökohte. Säilytettävä rakennuskivi jossa kivihakaus. Kohdeta koskevista suunnitelmiista tulee neuvotella museoviranomaisten kanssa.



Sijainniltaan ohjeellinen polku.



Sijainniltaan ohjeellinen ajoyhteyts.



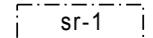
Ajoneuvoliittymän likimäräinen sijainti.



Ajo korttelialueen rajan yli sallittava.



Ajo korttelialueen rajan yli sallittava kellarikerroksissa.



Suojeltava rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa. Rakennuksen korjaus-, muutos- ja lisärakentaminen on toteutettava siten, että rakennuksen ulkoasun ja sisustan/sisätilojen arkkitehtoniset ja laitoshistorialliset ominaispiirteet säilyvät. Korjaus- ja muutostöiden suunnitelmiasta on neuvoteltava museoviranomaisen kanssa ennen rakennus- tai toimenpidelupaa koskevan päätkösen antamista.

#### YLEiset MÄÄRÄYKSET

Louhintatyöt alueella tulee suorittaa niin, ettei niillä ole haitallista vaikuttaa maanalaisen puhdistamon tiloihin eivätkä vaiseuta puhdistamon mahdollista laajentamista. Vastaavasti tulee myös maanalaiset louhinnat suorittaa niin, ettei niillä ole haitallista vaikuttusta olemassa oleviin rakennuksiin. Ennen louhintaatöiden aloittamista tulee niiden kalliotekniset vaikutukset selvittää. Louhintaistä tulee aina pyytää puhdistamon lausuntoa.

Suunnittelussa tulee myös noudattaa alueen maanalaisen kaavan määräyksiä.

Uudisrakentamisessa on kiinnitettävä erityistä huomiota toteutuksen korkeaan tasoon, jotta se olisi sopusoinnussa alueen merkityksen ja tavoitteiden kanssa. Uudisrakentamisen rakennusmateriaaleilta vaaditaan korkeatasoisia laatuominaisuksia. Julkisivujen tulee olla paikallarakennettuja.

Alueen avoin luonne on säilytettävä. Mikäli aita erityisestä syystä on rakennettava, tulee aitaaminen tehdä tummansävyisellä metallisaleaidalla.

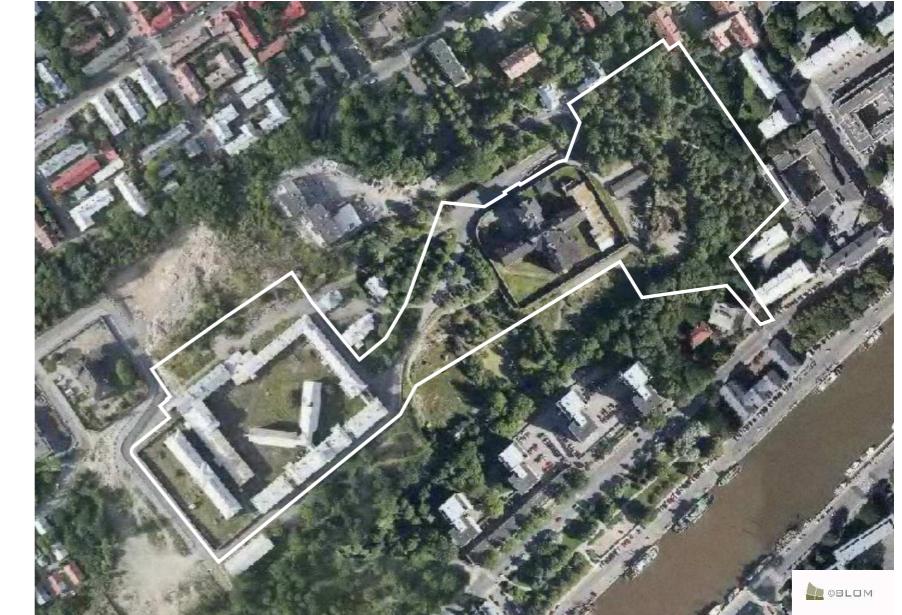
Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on arvioitava. Jos maaperä todetaan pilaantuneeksi, on se kunnostettava ennen rakentamiseen ryhdyttää.

Rakentamisen yhteydessä tulee seurata alueelta poistettavien täyttömaiden laatu. Jos täyttömaiden laatu aiheuttaa epäilyn mahdollisista haitta-aineista tai täytömaa sisältää jäteaineiksi, on asiassa otettava yhteys ympäristönsuojeluviranomaiseen. Tällöin maa-ainesten kaivaus on tehtävä ympäristötekniikassä valvonnanassa sekä varmistettava haitallisten ainesten toimittaminen asianmukaiseen käsittelyyn.

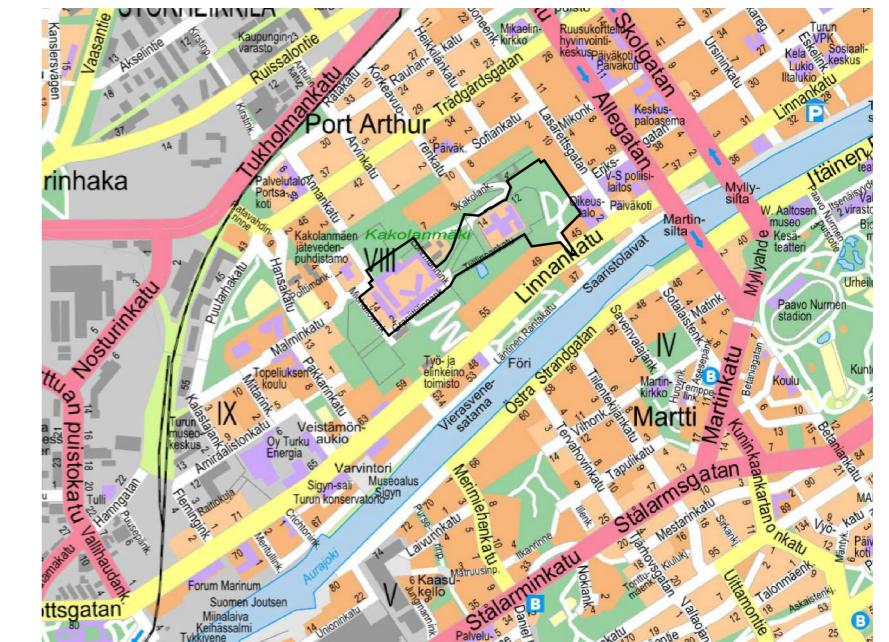
Lämpöpumppukaivojen sijoittaminen kaava-alueelle ei ole sallittua.

Tonttien/ korttelialueiden välisellä rajalla saa palomuurin jättää rakentamatta sillä edellytyksellä, että henkilö- ja paloturvaliusuudesta huolehditaan hyväksytävin järjestelyin.

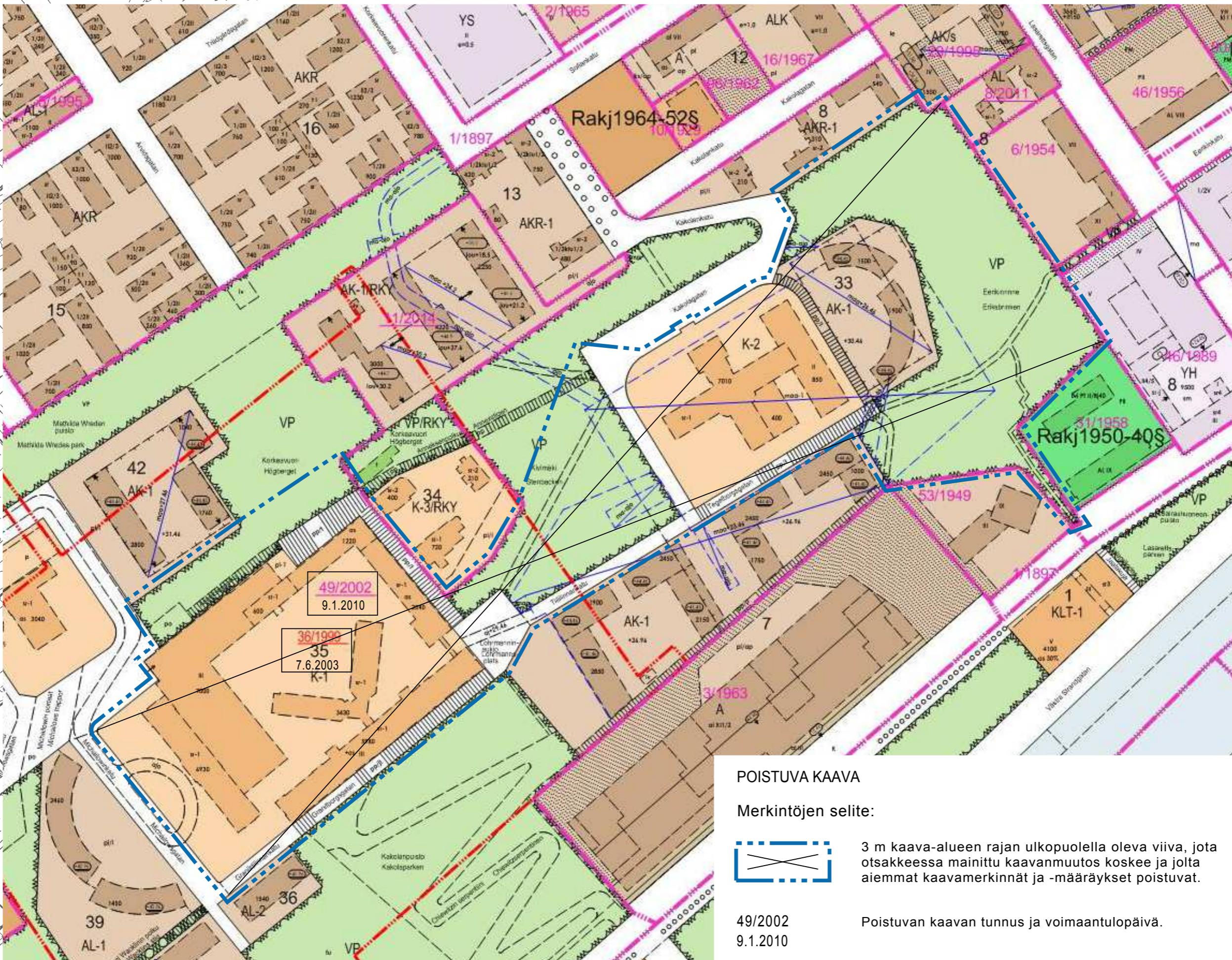
TURKU ÅBO		Asemakaavatunnus Detailliplaneetekking	2/2016
Työnimi Arbetssnamn		Diarionumero Diarenummer	8731-2015
Osoite Adress	Graniittilinnankatu, Michailowinkatu, Lohrmanninkatu, Kakolankatu, Tiiliinankatu		
<b>Asemakaavanmuutos koskee:</b>			
Kaupunginosa: 008 VIII	VIII		
Korttelit: 33 ja 35	33 och 35		
Kadut: Graniittilinnankatu Kakolankatu (osa) Lohrmanninkatu Tiiliinankatu	Granitborgsgatan Kakolagatan (del) Lohrmannsgatan Tegeborgsgatan		
Polku: Anneksenpolku (osa)	Annexstigen (del)		
Virkistysalueet: Eerikinrinne Kivimäki (osa) Korkeavuori (osa)	Eriksbrinken Stenbacken (del) Högberget (del)		
Aukio: Lohrmanninaukio	Lohrmannsplats		
<b>Asemakaavanmuutoksella muodostuva tilanne:</b>			
Kaupunginosa: 008 VIII	VIII		
Korttelit: 7 (osa), 33, 35 ja 43	7 (del), 33, 35 och 43		
Kadut: Graniittilinnankatu Kakolankatu (osa) Lohrmanninkatu Lohrmanninaukio Tiiliinankatu Tiiliinanolpu	Granitborgsgatan Kakolagatan (del) Lohrmannsgatan Tegeborgsgatan Tegeborgsstenen		
Polut: Anneksenpolku (osa) Kivimäenpolku	Annexstigen (del) Stenbacksstigen		
Virkistysalueet: Eerikinrinne Kivimäki (osa) Korkeavuori (osa)	Eriksbrinken Stenbacken (del) Högberget (del)		
<b>Asemakaavanmuotoksen yhteydessä hyväksytään sitovat tonttijaot/ tonttijaonmuotokset 008 (VIII) 7.-11 ja 43.-1.</b>			
Uusi korttelinumero: 008 - 43.			
Kaavoitukseen pohjakartta täytää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset. Baskartan uppfyller de krav som stälts på detaillplanens baskarta.			
Kaupungin geodeetti Stadsgeodet	Ilkka Saarimäki	21.8.2017	
LUONNOS Utkast	KSYLK hyväksynyt Godkänd av SPMND 21.2.2017	EHDOTUS Förslag	KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND 9.1.2018 § 16
Hyväksytty kaupunginvaltuustossa Godkänd av stadsfullmäktige Kaupunginsihteeri Stadssekreterare			
16.4.2018 § 75			
Tullut voimaan Tratt i kraft	30.6.2018		
<b>YMPÄRISTÖTOIMIALA • KAUPUNKISUUNNITTELU • KAAVOITUSYKSIKÖ MILJÖSEKTORN • STADSPLANERINGEN • PLANLÄGGNINGSENHETEN</b>			
Piirtäjä Ritarie	Hilkka Lukander	Valmistelija Beredare	Thomas Hagström
Muutettu 27.11.2017 (lausunnot)	10.10.2017	Toimialajohtaja Sektoridirektör	Christina Hovi



ILMAKUVA ALUEESTA



SIJAINTIKARTTA



POISTUVA KAAV

Merkintöjen selite



3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva, jota otsakkeessa mainittu kaavanmuutos koskee ja jolta aiemmat kaavamerkinnät ja -määräykset poistuvat.

49/200  
9.1.201

Ändringen av detaljplanen "Kakolan torni", 2/2016

Ändringen av detaljplanen gäller:

Stadsdel:	008 VIII	VIII
Kvarter:	33 ja 35	33 och 35
Gator:	Granittilinnankatu	Granitborgsgatan
Kakolankatu (osa)	Kakolagatan (del)	
Lohrmanninkatu	Lohrmannsgatan	
Tiillilinnankatu	Tegelborgsgatan	
Stig:	Anneksenpolku (osa)	Annexstigen (del)
Rekreationsområden:	Eerikinrinne	Eriksbrinken
	Kivimäki (osa)	Stenbacken (del)
	Korkeauvori (osa)	Högberget (del)
Öppen plats:	Lohrmanninakio	Lohrmannsplats

Situation som bildas med detaljplaneändringen:

Stadsdel:	008 VIII	VIII
Kvarter:	7 (osa), 33,35,43	7 (del), 33,35,43
Gator:	Granittilinnankatu	Granitborgsgatan
Kakolankatu (osa)	Kakolagatan (del)	
Lohrmanninkatu	Lohrmannsgatan	
Lohrmanninakio	Lohrmannsplats	
Tiillilinnankatu	Tegelborgsgatan	
Tiillilinnankatu	Tegelborgsgatan	
Stig:	Anneksenpolku (osa)	Annexstigen (del)
Kivimäenpolku	Stenbacksstigen	
Rekreationsområden:	Eerikinrinne	Eriksbrinken
	Kivimäki (osa)	Stenbacken (del)
	Korkeauvori (osa)	Högberget (del)

I samband med detaljplaneändringen godkänns de bindande tomtindelningarna och ändringarna av tomtindelning:  
008 (VIII) 7.-11 och 43.-1.

Nytt kvartersnummer: 008 - 43.

DETALJPLANE BETECKNINGAR OCH BESTÄMMELSER:

AK-1

Kvartersområde för flerväningshus.

Trapphus får byggas utöver den angivna byggrätten i delar som överskrider 15 kvadratmeter väningsyta i varje trapphus på varje våning förutsatt att detta ökar trivseln och ljuset i trapphuset.

Utrymmen under gårdsdäcket som anvisats som trapphus, bilgarage, skyddsrum, tekniska utrymmen och för samutnyttjande räknas inte med i tomtens byggrätt. Bilplatser och maskinrum för ventilation får placeras i vänningarna utöver den angivna väningsytan.

Fasaderna ska huvudsakligen bestå av rödtegel och vara murade på plats. Socklarna ska vara beklädda med natursten.

På byggnadernas långa fasader får byggas utsprång och trapphus utanför byggnadsytan, vars sammanlagda bredd inte får vara större än 2/5 av fasadens längd, och överskringen av byggnadstans gräns får inte vara mer än 2,5 m. Höjden på utsprången får vara högst en våning mindre än antalet våningar i byggnaden.

Särskild uppmärksamhet ska fästas vid den höga arkitektoniska kvaliteten hos nybyggnaden och hur bra den passar in i Kakolabackens helhet.

I kvartersområdet ska reserveras ett enhetligt område som lämpar sig för barnens lek och invånarnas vistelse. Vars storlek är minst 10 % av bostadsväningsytan. Lekgården i ett eventuellt daghem ska i första hand placeras i kvartersområdet.

Det ska reserveras minst en bilplats per varje 80 m<sup>2</sup> väningsyta.

I kvarter 43 ska placering av den underjordiska parkeringsanläggningens/körtunneln nödutgångar i byggnaderna tillåtas.

Kvartersområde för bostads- och affärsbyggnader där även mötes-, hotell-, undervisnings- och restauranglokaler samt offentliga servicelokaler får placeras.

I nybyggnader får trapphus byggas utöver den angivna byggrätten i delar som överskrider 15 kvadratmeter väningsyta i varje trapphus på varje våning förutsatt att detta ökar trivseln och ljuset i trapphuset.

I nybyggnader ska fasaderna bestå av natursten eller puts. Socklarna ska vara beklädda med natursten. Takformen ska vara ett symmetriskt eller osymmetriskt valmat eller mansardtak.

Särskild uppmärksamhet ska fästas vid den höga arkitektoniska kvaliteten hos nybyggnaden eller ändringarna som görs i en existerande byggnad och hur bra den passar ihop med omgivningens byggnader och Kakolabackens helhet. Eventuella ändringar i byggnaderna som avgränsar gårdena ska göras så att fängelsegårdens insluta karaktär bevaras.

I kvartersområdet ska reserveras ett enhetligt område som lämpar sig för barnens lek och invånarnas vistelse. Vars storlek är minst 5 % av bostadsväningsytan.

I kvarteret får placeras en 5 x 5 m stor transformator för eldistribution på ett sätt som elnätsbolaget godkänner.

Utrymmen under gårdsdäcket som anvisats som trapphus, bilgarage, skyddsrum, tekniska utrymmen och för samutnyttjande räknas inte med i tomtens byggrätt. Gårdsdäcket ska klara av att bärta tyngden av ett tungt räddningsfordon. Gårdsmötets höjdläge får inte ändras väsentligt.

Det ska reserveras minst en bilplats per varje 60 m<sup>2</sup> för affärs-, inkvarterings- och kontorslokaler, en per varje 80 m<sup>2</sup> för bostäder och en per varje 200 m<sup>2</sup> för lokaler som anvisats för specialboende (vandrare, studenthem, äldreboende). För mötesrum och salar samt därtillhörande entréhallar ska reserveras 1 bp/4 salplatser.

SKYDDSBESTÄMMELSER GÄLLANDE INOMHUSLOKALER

I byggnaderna vid Granitborgsgatan och Lohrmannsgatan (centralfängelsens före detta huvudbyggnad och den östra cellavdelningen) ska eventuella ändringar i inomhuslokalerna göras med respekt för den fasta inredning som berättar om fängelsets historia. Den före detta kyrkosalen med läktare ska bevaras som en rumsmässig och funktionell enhet. Endast bevarandeåtgärder och åtgärder som lämpar sig för lokalens särdrag får vidtas i trapphusens fasta inredning.

I den fasta inredningen och hustekniken i den västra gårdsflygeln (nattcellavdelningen) får endast bevarandeåtgärder eller åtgärder som lämpar sig för lokalernas särdrag vidtas.

Eventuella ändringar inomhus i den östra gårdsflygeln (dagcellavdelningen) ska genomföras med respekt för den fasta inredning som berättar om fängelsets historia, den grundläggande dispositionen (förhållandet mellan gången och cellerna) och hustekniken. I utrymmesdispositionen får endast bevarandeåtgärder eller åtgärder som lämpar sig för lokalernas särdrag vidtas.

AL-2

Kvartersområde för bostads- och affärsbyggnader där även offentliga servicelokaler får placeras. Fasaderna ska bestå av rödtegel och vara murade på plats. Socklarna ska vara beklädda med natursten.

Byggnadens tak ska vara parklik och på samma höjd nivå som det intilliggande parkområdet. De underjordiska konstruktionernas bärkraft ska dimensioneras med hänsyn till den ovanjordiska verksamhetens behov.

Trapphus får byggas utöver den angivna byggrätten i delar som överskrider 15 kvadratmeter väningsyta i varje trapphus på varje våning förutsatt att detta ökar trivseln och ljuset i trapphuset.

Utrymmen under gårdsdäcket som anvisats som trapphus, bilgarage, skyddsrum, tekniska utrymmen och för samutnyttjande räknas inte med i tomtens byggrätt. Gårdsdäcket ska klara av att bärta tyngden av ett tungt räddningsfordon.

Särskild uppmärksamhet ska fästas vid den höga arkitektoniska kvaliteten hos nybyggnaden och dess tekniska anordningar samt hur bra den passar ihop med omgivningens byggnader och Kakolabackens helhet.

Byggnadens socklar ska förses med öppningar och behandlas så att det inte bildas stora och tillslutna sockelytor.

I kvartersområdet ska reserveras som ett enhetligt område som lämpar sig för barnens lek och invånarnas vistelse. Vars storlek är minst 10 % av bostadsväningsytan. Lekgården i ett eventuellt daghem ska i första hand placeras i kvartersområdet.

Det ska reserveras minst en bilplats per varje 60 m<sup>2</sup> för affärs- och kontorslokaler och en per varje 80 m<sup>2</sup> för bostäder. Bilplatserna i kvartersområdet ska placeras i en parkeringsanläggning som byggs på området med beteckningen maa-2 i Stenbackens parkområde eller i byggnadens källare eller under gårdsdäcket. På området får ventilationskanaler för och körramper till underjordiska parkeringsanläggningar placeras. Hisschakt och trapphus får byggas ut mot byggnadens yttertak ifall de byggs i anslutning till körramperna. Ventilationskanaler ska också integreras till samma konstruktion.

AL-3

Kvartersområde för bostads- och affärsbyggnader där även mötes-, hotell-, undervisnings- och restauranglokaler får placeras.

I nybyggnader ska fasaderna bestå av rödtegel och vara murade på plats.

På byggnadsytan i hörnet av Kakolagatan och Tegelborgsgatan får placeras lokaler som förutsätts av en förbindelse till området med beteckningen maa-2. Nybyggnader, paviljonger och scener som byggs i kvartersområdet ska byggas så att de inte syns över den mur som omger tomten. Fasaden på dessa kan också vara av glas och stål.

Särskild uppmärksamhet ska fästas vid den höga arkitektoniska kvaliteten hos nybyggnaden eller ändringarna som görs i en existerande byggnad och hur bra den passar ihop med omgivningens byggnader och Kakolabackens helhet.

Ändringar i den sr-1-betecknade byggnaden inomhuslokaler ska göras med respekt för den fasta inredning som berättar om fängelsets historia. I kyrkans fasta inredning får bevarandeåtgärder eller åtgärder som lämpar sig för lokalens särdrag vidtas.

Det ska reserveras minst en bilplats per varje 60 m<sup>2</sup> för affärs-, inkvarterings- och kontorslokaler, en per varje 80 m<sup>2</sup> för bostäder och en per varje 200 m<sup>2</sup> för lokaler som anvisats för specialboende (vandrare, studenthem, äldreboende). För mötesrum och salar samt därtillhörande entréhallar ska reserveras 1 bp/4 salplatser. Bilplatserna i kvartersområdet ska placeras i en parkeringsanläggning (maa-2) som byggs i Stenbackens parkområde eller i kvarter 43.

Muren kan förses med passager med respekt för den gamla murens stil.

VP

Park. Området sköts med beaktande av kulturmiljövärdena som ett naturliknande grönområde på vilket träd- och växttäcket bevaras.

Byggda kulturmiljöer av riksintresse med tanke på arkitekturen, kriminalvärdens historia och stadsbilden. Helheten omfattar fängelsebyggnaderna med sina murar, gårdar och serpentiner samt övriga parklik och naturlika ställen som kan anses höra till områdets särdrag. Ändringar i byggnadsbeståndet, konstruktionerna, murarna, natur- och grönområdena, passager, serpentiner eller motsvarande måste förhandlas med museimyndigheten innan ett beslut om byggnads- eller åtgärdstillstånd beviljas.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kvarter-, kvartersdels- och områdesgräns.

	Gräns för delområde.
	Gräns för underjordiskt delområde.
	Tomgräns och -nummer enligt bindande tomtindelning.
	Till läget riktgivande gräns för område eller del av område.
<b>008</b>	Stadsdelsnummer.
<b>VIII</b>	Namn på stadsdel.
<b>35</b>	Kvartersnummer.
<b>Kivimäki</b>	Namn på område.
3740	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
I	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnader, i byggnaden eller i en del därvärt.
IV(3/5)	Ett bråktal inom parentes efter en romersk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största våning som får användas i byggnadens översta våning för ett utrymme som inräknas i våningsytan.
	Högsta höjd för byggnadens vattentak. +57.1
	Högsta höjd för skärningspunkten mellan fasad och vattentak. +53.2
	Byggnadsyta.
	Gårdsområde där ett gärdsdäck får byggas. Över och under gärdsdäcket får placeras bilplatser för kvartersområdet AL-1 så, att bilarna inte syns över murarna.
	Underjordiskt utrymme där parkeringsplatser för högst 500 bilar får placeras. Utrymmet får också användas som skyddsrum och/eller utvidgningsutrymme för underjordiskt vattenreningsverk. Vid planeringen ska beaktas att bergstaket ovanför parkeringsanläggningen är tillräckligt tjockt. På området får ventilationskanaler för underjordisk parkeringsanläggning placeras.
	Underjordisk eller delvis underjordisk byggnadsyta för förvaringsyta för parkeringshallens tak som kan användas som skyddsrum. Det f.d. stenbrottets branta vägg i parkområdet Stenbacken ska lämnas synlig längs sidan med parkeringsväningar i den underjordiska parkeringsanläggningen. På området får ventilationskanaler för och körramper till underjordiska parkeringsanläggningar placeras. I parkeringsanläggningen får också placeras lagerutrymmen samt hjälputrymmen och hobbyrum som betjänar området.
	Parkeringshallens tak ska byggas så att parkområdet Stenbacken fortsätter som ett enhetligt planterat parkområde ovanför parkeringsanläggningen. Hisschakt och trapphus får byggas ut till byggnadens yttertak ifall de byggs i anslutning till körramperna. Ventilationskanaler ska också integreras till samma konstruktion. De underjordiska konstruktionernas bärkraft ska dimensioneras med hänsyn till den ovanjordiska verksamhetens behov.
	Underjordisk byggnadsyta för förvaringsyta för bil som kan användas som skyddsrum.
	Gårdsområde som inte får inhägnas eller användas för avfallsinsamling. På området får placeras ett trapphus i en våning som behövs för nödutgång i kvarter 35.
	Gårdsområde där ett gärdsdäck får byggas. Under gärdsdäcket får utöver den angivna byggrätten byggas högst 1 800 v-m2 mötesrum, restauranglokaler, en simbassäng och andra allmänna utrymmen. Området ska anknuta gränslöst till den bredvidliggande gården. Området får inte inhägnas.
	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden skall tangera.
	Beteckningen anger att byggnaden inte får ha balkonger mot denna sida av byggnadsytan.
	För trappor reserverad del av område.
	Del av område som ska sköts och planteras som en del av det historiska fängelsedirektörshusets ursprungliga trädgård.
	Gata.
	Gata reserverad för gång- och cykeltrafik.
	För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område.
	För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område där kollektivtrafik är tillåten.
	Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där infart till tomt är tillåten.
	För allmän gångtrafik reserverad del av område.
	Del av område där en körförbindelse till underjordiskt utrymme, ventilationskanaler för underjordiskt utrymme och en ingång får placeras.
	Till läget riktgivande för underjordisk förbindelsegång reserverad del av område. Förbindelsegångens takkonstruktion ska bärta tyngden av ett tungt räddningsfordon.
	Till läget riktgivande stig.
	Till läget riktgivande körförbindelse.
	Ungefärligt läge för in- och utfart.
	Körning över kvartersgränsen ska tillåtas.
	Körning över kvartersgränsen ska tillåtas i källarvåningarna.
	Byggnad som ska skyddas. Byggnaden eller en del av den får inte rivas. Byggnadens reparations-, ändrings- och tillbyggnadsarbeten ska genomföras så att de arkitektoniska och historiska särdraget i byggnadens exteriör och interiör/inomhuslokaler bevaras. Planer om reparations- och ändringsarbeten måste förhandlas med museimyndigheten innan ett beslut om byggnads- eller åtgärdstillstånd beviljas.
<b>ALLMÄNNA BESTÄMMELSER</b>	
Sprängning i området ska genomföras så att de inte har skadliga verkningar på det underjordiska reningsverkets lokaler och inte försvarar en eventuell utvidgning av reningsverket. På motsvarande sätt ska underjordiska sprängningar genomföras så att de inte har skadliga verkningar på existerande byggnader. Innan sprängningar inleds ska deras bergsteknikiska verkningar utredas. Ett utlätande om sprängningarna måste alltid begäras av reningsverket.	
Bestämmelserna i områdets underjordiska detaljplan ska också iakttas vid planeringen.	
Vid nybyggnad ska särskild uppmärksamhet fästas vid genomförandets höga kvalitet så att den harmonierar med områdets betydelse och mål. Högklassiga kvalitetsegenskaper krävs av de byggnämnen som används i nybyggnader. Fasaderna ska vara byggda på plats.	
Områdets öppna karaktär ska bevaras. Om en inhägnad av särskilda skäl måste byggas ska den vara av mörka metallspjälpor.	
Graden av förorening i marken och behovet av sanering ska bedömas. Om marken konstateras vara förorenad, måste den iståndsättas innan bygget inleds.	
I samband med bygget ska kvaliteten på den fyllnadsjorden som transportereras bort från området följas upp. Om kvaliteten på fyllnadsjorden skapar en misstanke om eventuella skadliga ämnen eller om fyllnadsjorden innehåller avfallsmaterial, måste miljöskyddsmyndigheten kontaktas. Då ska grävningen av marktäkt göras under miljöteknisk uppsikt och säkerställas att de skadliga ämnena transportereras bort för ändamålsenlig behandling.	
Det är inte tillåtet att placera värmebrunnar i planområdet.	
På tomt- eller kvartersgränsen får man låta bli att bygga en brandmur under förutsättning att godtagbara arrangemang har gjorts för att sörja för person- och brandsäkerheten.	