

Yhteenveto asemakaavan ilmastovaikutusten arvioimisesta ASEMAKAAVAMUUTOKSESSA Karhunaukion yhtenäiskoulu			
16.11.2023 CE			
Ilmastovaikutusten osa-alueet maankäytön muutoksissa	Karkea arvio vaikutuksista	Selite	Viitteet
Vaikutukset 1) khk-päästöihin ja 2) sopeutumiseen	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja alla.	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	mahdollisiin tehtyihin erillisselvityksiin, laskentoihin jne.
1. Vaikutukset kasvihuonekaasupäästöihin (CO2 ekv)			
yhdyskuntarakenne: suunnittelualueen suhde kaupunkirakenteen kokonaisuuteen	0	Koulumatkat pitenee ja joillain lyhenee. Alue sijaitsee hyvien joukkoliikenneyhteyksien varrella, minkä voidaan todeta vähentävän yksityisautoilua. Alueen jalankulku- ja polkupyöräyhteydet paranevat.	Kaupunginhallituksen periaatepäätös Lauste – Skanssi alueen kouluverkkoratkaisusta KH 5.10.2021 § 456.
suunnittelualueen sisäinen rakenne	0	Viheraluetta, jonka läpi virtaa Jaaninoja. Alueella on jonkin verran puustoa. Uuden yhtenäiskoulun tieltä ei tarvitse purkaa rakennuksia.	
erityishuomiot niistä rakennus-, piha- ja infrasuunnittelun osa-alueista, jotka ovat ilmaston kannalta merkittäviä kyseisellä suunnittelualueella, kuten esirakentaminen, purkava/säilyttävä täydennysrakentaminen, rakennusten ja rakenteiden vähähiilisyys tai energia. Lisää rivejä, jos suunnitelmassa on useampia merkittäviä ilmastoon vaikuttavia ominaisuuksia.	-1	Rakennetaan koulurakennus, johon tulee ala- ja yläaste, eskari, aamu- ja iltapäiväkerho, perhetupa ja kirjasto sekä erillinen sisäliikuntahalli, piha-alueet ja ulkoliikuntakentät. Maapohja on savea. Alueella tulee tuottaa uusiutuvaa energiaa.	Koulurakennuksen E-lukutavoite 65 kWh/m2/a. Liikuntarakennuksen E-lukutavoite 69 kWh/m2/a. Koulu- ja kirjastorakennuksen kokonaishiilijalanjäljen tavoite 16,95 kgCO2e/m2/a ja liikuntarakennuksen kokonaishiilijalanjäljen tavoite 19,29 kgCO2e/m2/a.
liikenne: suunnittelualueen suhde kaupungin liikennejärjestelmän kokonaisuuteen	1	Täydennetään olemassa olevan infran ja julkisen liikenteen läheisyyteen. Pyöräily-yhteyksien parantaminen	
suunnittelualueen sisäiset liikennejärjestelyt	1	Kävely- ja polkupyöräyhteydet paranevat. Pyöräparkit.	
viherrakenteen määrä eli suunnitelman vaikutukset hiilen varastoihin ja nieluihin etenkin metsissä ja puustoisilla alueilla	0	Jonkun verran viherrakenne muuttuu. Uuden rakentamisen alta ei tarvitse kaataa merkittävästi puita.	
2. Vaikutukset sopeutumiseen eli yhdyskunnan ilmastokestävyyteen	Karkea arvio vaikutuksista	Selite	Viitteet
Suunnitelman vaikutukset	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	mahdollisiin tehtyihin erillisselvityksiin, laskentoihin jne.
vesien ja vedenkierron muutosten hallintaan	0	Jaaninoja toimivuus osana hulevesien viivytystä paranee. Hulevesiä imeyttävää kasvillisuutta häviää jonkin verran, mutta tilalle istutetaan puita.	Kaava varten on laadittu hulevesiselvitys, meluselvitys, Jaaninojan vesiluontoselvitys ja luontoselvitys.
viherrakenteen laatuun: monimuotoisuus ja kytkökset	0	Vahvistaa ekologisten yhteyksien kaavallista suojelua mahdollistaen silti kunnossapidon.Alueen läpi kulkevat metsäverkoston yhteydet säilyvät. Jonkin verran viheraluetta jää rakentamisen alle.	
kuumuuden ja kuivuuden hallintaan	1	Puiden määrän lisäys ja rakennusten varjostus.	

(muut mahdolliset suunnittelualueella olennaiset ilmastoriskit, jotka suunnitelmassa tulee huomioida)	0	Lisääntyvät rankkasateet voivat kiihdyttää kaava-alueella olevan Jaaninjoen jokieroosiota ja lisätä osaltaan jokipengerten sortumariskiä. Kaava-alueella tehty maantäytöt voivat yhdessä lisääntyneiden kuivuusjaksojen ja lisääntyvään sadannan määrään kanssa lisätä maansortumien riskiä ko. alueilla.	
Mitkä yllä kuvatuista ilmastovaikutuksista ovat merkittävimpiä?	ilmastovaikutusten osa-alue ja perustelu		mahdollinen määrätieto
Merkittävin kielteinen vaikutus	Rakentamisesta aiheutuvat kasvihuonepäästöt.		Uutta rakentamista yhteensä enintään 14000 k-m2.
Merkittävin myönteinen ominaisuus suunnitelmassa	Täydennetään olemassa olevan infran ja julkisen liikenneverkoston välittömään läheisyyteen		kaupungin linjaukset ja tavoitteet
Mahdolliset risti- ja/tai heijastevaikutukset laajemmin, esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille	Tiivistää yhdyskuntaa. Liikuntapaikkojen laatu paranee. Polkupyöräily yhteydet paranevat. Lisää mahdollisesti yksityisajoneuvoliikennettä alueella. Jaaninjoen		
Täytä lisäksi yhteenvetoteksti seuraavalla välilehdellä.			

Huomioita karkean arvioimisen asteikosta:

Karkean arvion asteikolla myönteisiä (1-2) vaikutuksia ovat ne, joiden oletetaan vähentävän kasvihuonekaasupäästöjä tai edistävän sopeutumista. Kielteisiä (-1-2) ovat ne, joiden oletetaan joko lisäävän kasvihuonekaasupäästöjä tai lisäävän sopeutumisen haasteita. Neutraaliksi arvioitu vaikutus on 0. Selitteiden ja viitteiden sarakkeessa kuvataan tarkemmat arviolaskelmat, jos sellaisia on tehty. Erillisselvitykset liitetään myös selostuksen liitteiksi.

HUOMAA myös, että karkean arvion lukuja EI lasketa yhteen, koska vaikutusten osa-alueet eivät ole yhteismitallisia ja arvio on ainoastaan karkeasti suuntaa antava. Mahd. erillisselvitykset kuvaavat vaikutuksia tarkemmin. Tämän takia alimmilla riveillä pyydetään kertamaan vielä merkittävimmiksi arvioidut kielteiset vaikutukset ja toisaalta suunnitelman myönteiset ominaisuudet perusteluineen sekä mahdolliset heijaste- ja ristivaikutukset esimerkiksi ihmisiin ja muille alueille.

Tämä yhteenvetopohja on tehty syksyllä 2022 Turun kaupungin Canemure-osahankkeen toimesta. Aineiston tuottamiseen on saatu rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Aineiston sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-hankkeen näkemyksiä, eikä CINEA/Komissio ole vastuussa aineiston sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.