Yhteenveto asemakaavan ilmastovaikutusten arvioimisesta

Skanssin kolmio, asemakaavamuutosehdotus / kaavoitusarkkitehti Jukka Koskelainen 6.10.2025

Ilmastovaikutusten osa-alueet maankäytön muutoksissa	**Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan**	**Selite**	**Viitteet**
Maankäytön muutosten vaikutukset 1) khk-päästöihin ja 2) sopeutumiseen	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erillisselvityksiin, laskentoihin jne.
1. Vaikutukset kasvihuonekaasupäästöihin (CO2 ekv)	**Karkea arvio**	**Selite**	**Viitteet**
yhdyskuntarakenne: suunnittelualueen suhde kaupunkirakenteen kokonaisuuteen	1	Alue nivoutuu osaksi Skanssin aluekeskusta, jossa on hyvät palvelut ja josta on lyhyt matka julkisella liikenteellä tai pyörällä Turun keskustaan. Suunnittelualue on kuitenkin lähes luonnontilainen, joka nostaa rakentamisen päästöjä.	
suunnittelualueen sisäinen rakenne	2	Kaavaratkaisu on tehokas ja perustuu energiatehokkaisiin umpikortteleihin.	
huomiot niistä rakennus-, piha- ja infrasuunnittelun osa-alueista, jotka ovat ilmaston kannalta merkittäviä kyseisellä suunnittelualueella, kuten esirakentaminen, purkava/säilyttävä täydennysrakentaminen, rakennusten ja rakenteiden vähähiilisyys tai energia**.** Lisää rivejä, jos suunnitelmassa on useampia merkittäviä ilmastoon vaikuttavia ominaisuuksia.	-2	Kaavan toteuttaminen vaatii laajaa esirakentamista ja suuria betonirakenteita, kuten pihakansia ja pysäköintilaitoksen. Rakennuksia ei ole määrätty puurakenteisiksi.	
liikenne: suunnittelualueen suhde kaupungin liikennejärjestelmän kokonaisuuteen	0	Aluetta sivuaa useampi joukkoliikenteen runkolinja ja pyöräilyn pääverkosto. Toisaalta lähialueen autoliikenteen verkosto on poikkeuksellisen hyvä, mikä ei kannusta vähentämään autoilua.	
suunnittelualueen sisäiset liikennejärjestelyt	2	Sisäiset liikennejärjestelyt tukevat erityisesti pyöräilyn ja jalankulun valitsemista lyhyillä matkoilla.	
viherrakenteen määrä eli suunnitelman vaikutukset hiilen varastoihin ja nieluihin etenkin metsissä ja puustoisilla alueilla	-2	Metsäisen alueen määrä vähenee noin 40%. Istutettavilla puilla ei pystytä korvaamaan hiilinielun menetystä.	
2. Vaikutukset sopeutumiseen eli yhdyskunnan ilmastokestävyyteen	**Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan**	**Selite**	**Viitteet**
Suunnitelman vaikutukset	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erillisselvityksiin, laskentoihin jne.
vesien ja vedenkierron muutosten hallintaan	-1	Vettä läpäisevän maanpinnan määrä vähenee rakentamisen myötä.	
viherrakenteen laatuun: monimuotoisuus ja kytkökset	0	Monimuotoisuus lisääntyy jonkin verran pihojen, viherkattojen ja ja puurivien myötä, viherverkot säilyvät jotakuinkin ennallaan. Toisaalta lisääntyvä metsän virkistyskäyttö saattaa heikentää monimuotoisuutta.	
kuumuuden ja kuivuuden hallintaan	0	Alueelta poistuu puustoa ja vettä imevää pintaa, mutta viherkattojen, runsaiden katupuiden ja huleveden viivytysrakenteiden avulla tilanne saadaan pidettyä hallussa.	
(**muihin mahdollisiin suunnittelualueella voimistuviin ilmastoriskeihin,** kuten myrskyihin tai sulamis-jäätymissyklin muutoksiin)	-1	Puuston väheneminen saattaa voimistaa myrskytuulien puuskia. Tiivis rakentaminen kanavoi tuulta.	
Mitkä yllä kuvatuista ilmastovaikutuksista ovat merkittävimpiä?	**Ilmastovaikutusten osa-alue**	**perustelu**	**Mahdollinen määrätieto**
Merkittävin kielteinen vaikutus	välittömät CO2-päästöt	Teräsbetonirakenteiset pihakannet ja pysäköintilaitokset lisäävät merkittävästi alueen CO2-päästöjä. Myös alueen rakennuskanta tulee todennäköisesti olemaan betonirakenteista, sillä kaavassa ei ole määrätty rakentamaan puurakennuksia.	
Ilmaston kannalta merkittävin myönteinen ominaisuus kaavassa, erityisesti suhteessa kaavan tavoitteisiin	suunnittelualueen sisäinen rakenne	Tiivis kaupunkirakenne mahdollistaa parhaiten suuren asukas- ja työpaikkamäärän sijoittaminen alueelle ja metsän säästämisen maksimoinnin. Löyhemmällä rakenteella sama rakentamisen määrä aiheuttaisi vielä suuremmat hiilinielujen menetykset.	
Mahdolliset risti- ja/tai heijastevaikutukset laajemmin, esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille			

Täytä lisäksi yhteenvetoteksti seuraavalla välilehdellä.

Huomioita karkean arvioimisen asteikosta:

Karkean arvion asteikolla myönteisiä (1-2) vaikutuksia ovat ne, joiden oletetaan vähentävän kasvihuonekaasupäästöjä tai edistävän sopeutumista muuttuvaan ilmastoon. Kielteisiä (-1-2) ovat ne, joiden oletetaan joko lisäävän kasvihuonekaasupäästöjä tai lisäävän sopeutumisen haasteita. Neutraaliksi arvioitu vaikutus on 0. Olennaista on, että **suunniteltujen maankäytön muutosten aiheuttamien ilmastovaikutusten suuntaa arvioidaan suhteessa alueen nykytilaan > mikä on asemakaavasuunnitelman muutosvaikutus?** Selitteiden ja viitteiden sarakkeessa kuvataan tarkemmat arviolaskelmat, jos sellaisia on tehty. Erillisselvitykset liitetään myös selostuksen liitteiksi.

Huomaa myös, että **karkean arvion lukuja EI lasketa yhteen.** Vaikutusten osa-alueet eivät ole yhteismitallisia, ja arvio on ainoastaan karkeasti suuntaa antava. Mahdolliset erillisselvitykset kuvaavat vaikutusten osa-alueita tarkemmin, ja niihin on tärkeää viitata. Tämän takia alimmilla riveilllä pyydetään kertamaan vielä kaavan merkittävimmäksi arvioitu kielteinen ilmastovaikutus ja toisaalta sen ilmastomyönteisin ominaisuus. Lisäksi pyydetään kuvaamaan mahdollisia heijaste- ja ristivaikutuksia esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille.

Tämä yhteenvetopohja on tehty syksyllä 2022 Turun kaupungin Canemure-osahankkeen toimesta. Aineiston tuottamiseen on saatu rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta.
Aineiston sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-hankkeen näkemyksiä, eikä CINEA/Komissio ole vastuussa aineiston sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.