

ASEMAKAAVAMERKINTÄ JA -MÄÄRÄYKSET:
DETALJPLANEDETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

AP-1/s

Asuinpienalojen kerttialue, jolla ympäristö säälytetään.

Maaperän mahdollista pilaantuneisuuta on selvitettävä ennen rakennusluvan myöntämistä ja tarvittaessa sitä puhdistettava ennen rakentamiseen ryhtymistä.

Asukerrostalojen kerttialue.

Uudistarkennustuihin mahdollisesti rakennettavat parvekkeet tulee rakentaa sisäänvedetyinä ja ne tulee lisätä. Rakennustien pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee käyttää paikalla muututtua punainen rakennusala kädenvuodelisella sisällä. Rakennustien katomateriaalia tulee käyttää tummanharmaata konesaumattaa tai konesaumatun näköistä peltiä. Rakennukset tulee kattomuodon suhteen rakentaa yhtenäistä rakennustapaudestaan.

Kerttialueella on varattava autopalkoja 1ap/130 k-m2 asuinkerrosalaa kohti. Autopalkat tulee sijoittaa rakennusten kellarileihalle.

Kerttialueella on varattava lasten leikkipaikaksi ja asukkaiden oleskelun soveltuva alueita vähintään 10 % kerrosalasta.

Kerttialueen maaperän pilaantuneisuus on tutkittava ennen rakennusluvan myöntämistä ja tarvittaessa puhdistettava ennen rakentamiseen ryhtymistä.

Raunistulanrampin suuntaan ei saa sijoittaa parvekeita.

Murtomaantien- ja Urpontienpuoleilla rakennuksilla tulee olla sisäänkäynti porrashuoeliin myös kadun puolelta.

Kerttialueella on salitavaa naapuritorintien kesken yhteisjärjestely (mm. leikki, oleskelu, pysäköinti, huolto, jätehuolto, pelastustoiminta). Tonttia ei saa alidata toista tonttia vasten.

Asukerrostalojen ja ritalojen kerttialue.

Rakennusten tulee räytäystä ja tyylitähän seopetuuta naapurirakennustensa ympäristöön. Rakennustien julkisivun osa on nähnyt elementtisamuojia. Julkisivujen pääasiallisena materiaalina on käytettävä perittomaalattua lauttaa. Rakennuksissa tulee olla symmetriinen tai epäsymmetrisiin kaksilippeisiin harjakatto. Pihan puolella sää ulakkolle rakentaa julkisivulinjassa olevia kattolyyhytjä, joiden yhteenlaskettu leveys on enintään 50 % räystään yhteenlasketusta pituudesta. Rakennukset tulee kattomuodon suhteen rakentaa yhtenäistä rakennustapaa noudattaen. Katomateriaalina tulee käyttää konesaumattaa tai konesaumatun näköistä teräspeltiä.

Kerttialueella on varattava autopalkoja 1ap/130 k-m2 asuinkerrosalaa kohti. Kerttialueella on varattava lasten leikkipaikaksi ja asukkaiden oleskelun soveltuva alueita vähintään 10 % kerrosalasta. Kerttialueella salitaan tonttin 1 autopalkojen sijoittamista myös tontille 2.

AK-1

I kvartersområdet ska möjlig förorenning av marken utredas innan ett bygglov beviljas och vid behov ska marken saneras innan bygget inleds.

Asukerrostalojen kerttialue.

Eventuella balkonger ska på nybyggnader vara indragna och inglasade. På de sidor av byggnaderna som vetter mot gatan ska byggnadernas huvudsakliga fodermaterial bestå av rodtegel som mäts på plats. Byggnadernas takmaterial ska bestå av mörkröd bandfalsad eller till useendet motsvarande takplätt. Byggnadernas takform ska följa ett enhetligt byggnadssätt.

I kvartersområdet ska reserveras 1 bilplats per 130 v-m2 bostadsväningsyta. Bilplatserna ska placeras i byggnadernas källare.

I kvartersområdet ska reserveras område som lämpar sig för barnens lek och invånarnas vistelse, vars storlek är minst 10 % av väningsytan.

I kvartersområdet ska grändar för förorenning i marken utredas innan ett bygglov beviljas och vid behov ska marken saneras innan bygget inleds.

Balkonger får inte placeras i riktning mot Raunistularampen.

Byggnader som gränsar till Terrängvägen och Urpåvägen ska ha ingångar till trapphusen också från gatan.

Gemensamma arrangemang med grannotoriter ska tillåtas i kvartersområdet (bl.a. lek, vistelse, parkering, underhåll, avfallshantering, räddningsvägar). Tomten får inte ingrädas mot andra toriter.

Kerttialueelle on salitava räytäystä.

Byggnader ska till sin färgsättning och stil passa in i grannbyggnadernas miljö. Byggnadernas fasader får inte ha synliga elementfogar. Fasaderna ska huvudsakligen bestå av täckmålat brädfälgpanel. Byggnaderna ska ha symmetriskt eller asymmetriskt åstag med två takfall. På gårdssidan far man på vindet bygga taklyktor i linje med fasaden, vars sammanlagda bredd är högst 50 % av takskäggets sammanlagda längd. Byggnadernas takform ska bestå av bandfalsad eller till useendet motsvarande takplätt.

I kvartersområdet ska reserveras 1 bilplats per 130 v-m2 bostadsväningsyta. I kvartersområdet ska reserveras område som lämpar sig för barnens lek och invånarnas vistelse, vars storlek är minst 10 % av väningsytan. I kvartersområdet tillåts placering av tom 1:s bilplatser på tom 2.

AKR-1

Kerttialueen maaperä on osittain pilaantunut ja on niiltä osin puhdistettava ennen rakentamiseen ryhtymistä.

I byggnadens nedresta plan får tekniska utrymmen, serviceutrymmen, lägenheterna lösgörs- och idrottsutrustningsförråd samt klubb-, hobby-, bastu- och gemensamma utrymmen för de boende byggas utöver den angivna byggnadsrätten.

P,g,a vibrationsolägenheter orsakade av järnvägsrafiken ska förhållanden i normala bostadsutrymmen i enlighet med VTT:s bulletin 2278 vibrationsklass C uppnås.

Kerttialueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Nämme rakennushallitustaitoissa on käytetty teknologiaa, joka mahdollistaa rakentamisen sujuvuuden ja parantea rakennushallituksen ympäristöä.

Puisto. Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola ja järvenrantarakennus.

Järvenrantarakennus on käytetty teknologiaa, joka mahdollistaa rakentamisen sujuvuuden ja parantea rakennushallituksen ympäristöä.

Kerttialueelle on salitava räytäystä.

Asuinpienalojen ja ritalojen kerttialue.

Asuinpienalojen kerttialueelle on sijoitettava asuin- ja liiketalot.

Kerttialueen maaperä on osittain pilaantunut ja on niiltä osin puhdistettava ennen rakentamiseen ryhtymistä.

I byggnadens nedresta plan får tekniska utrymmen, serviceutrymmen, lägenheterna lösgörs- och idrottsutrustningsförråd samt klubb-, hobby-, bastu- och gemensamma utrymmen för de boende byggas utöver den angivna byggnadsrätten.

Rautatien aiheuttama tärinähaitan vuoksi, normaleilla asuinrakennuksissa tulee saavuttaa VTT:n tiedoteen 2278 värähtelyluokan C mukaiset olosuhteet.

Kerttialueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Asuin- ja liikerakennusten kerttialueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Kerttialueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Kerttialueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Alueelle on sijoitettava kahvila-ravintola, joka pulaella rakennusala sivun, jonka puolella rakennuskuetta yliittää rakentaa auto- ja pyöräkatso, autotekla sekä pyörävärastoa.

Marken i kvarteret är delvis förenad och måste under dessa delar saneras innan bygget inleds.

I byggnadens nedresta plan får tekniska utrymmen, serviceutrymmen, lägenheterna lösgörs- och idrottsutrustningsförråd samt klubba-, hobby-, bastu- och gemensamma utrymmen för de boende byggas utöver den angivna byggnadsrätten.

P,g,a vibrationsolägenheter orsakade av järnvägsrafiken ska förhållanden i normala bostadsutrymmen i enlighet med VTT:s bulletin 2278 vibrationsklass C uppnås.

Kvartersområde för bostadshus och affärsbyggnader där miljöerna är utsatta för större belastning än vanliga byggnader.

Gräns för delområde.

Osa-alueen raja.

Sijainniltaan ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Til sitt låge riktgivande gräns för område eller del av område.

Sitovan tonttijon mukainen tontin raja ja numero.

Toftgräns och -nummer enligt bindande tomtdelning.

Kaupunginosan numero.

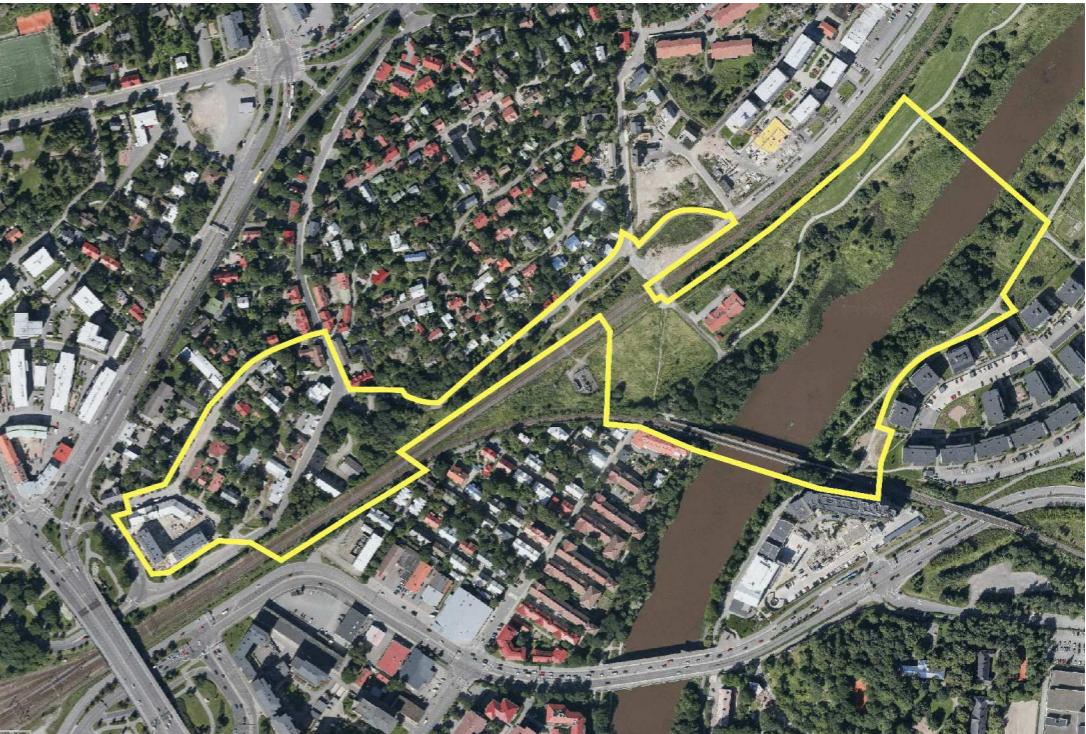
Kaupunginosan nimi.

Korttelin numero.

Raunistulan Alueen nimi.

5700 Rakennusoikeus kerrosalanlämetrein

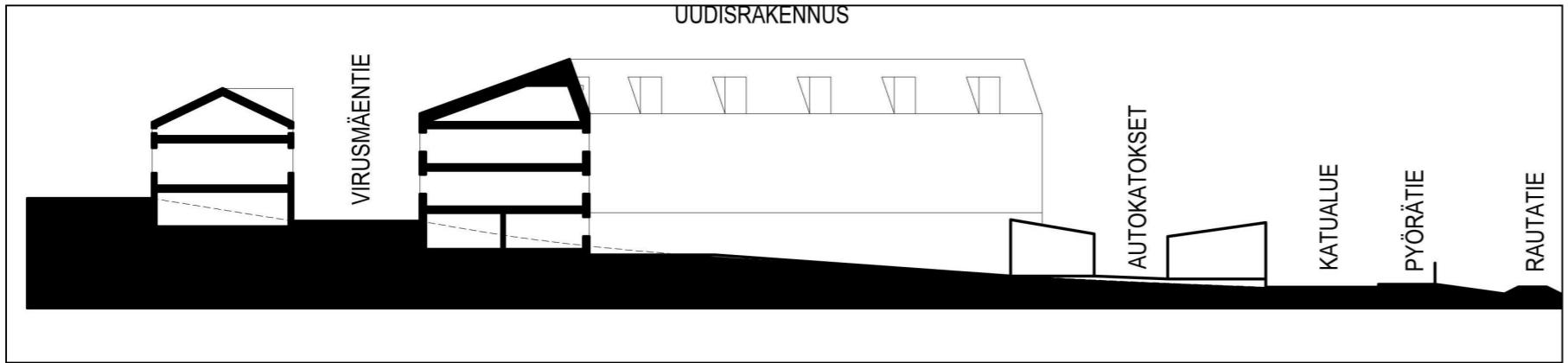
Ajo tontin rajan yli salittava.	Körning över tomtgränsen skall tillåtas.
Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliitymää.	Del av gatuområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.
Merkintä osoittaa rakennusalan sivun tai tontin rajan jolla rakennukset ja/tai muut melulata suojaavat rakenteet on rakennettava yhteen siten, että päävääjän melutaso pihalla ei ylitä 55 dBA. AKR-1 korttelialueella rakenteiden korkeus on oltaava 3,0 metriä ja AK-1- korttelialueella 1,8 metriä.	YLEISET MÄÄRÄYKSET: AP-1/s, -AL-1/s -KORTTELI ALUEILLA: Beteckningen anger den sida av byggnadsytan eller den tomtgräns därför byggnader och/eller andra konstruktioner som skyddar mot buller ska byggas ihop så att bullernivån på gården inte överskrider 55 dBA om dagen. Konstruktionernas höjd ska i kvartersområdet AKR-1 vara 3,0 meter, och 1,8 meter i kvartersområdet AK-1. Korttelialueilla tulee myös järjestää leikki ja/tai asukkaiden muuhun oleskeluun sopivaa aluetta vähintään 10 m ² /hus.
Kulttuurihistoriallisesti merkittävä rakennusala. Tällä rakennusalalla oleva rakennus on säilytetään eikä siinä tai sen osassa saa suorittaa sellaisia lisärakentamis- ja muutostöitä, jotka tärkelevät julkisivujen tyylille tai vesikaton perusmuotoa.	Byggnadsyta för kulttuurihistoriskt viktigt byggnad. Byggnaden får denna byggnadsyta bevaras och tillbyggnader eller ändringar som förstör stilens på fasaderna eller yttertakets grundform får inte genomföras i byggnaden eller i en del av den.
Sijainniltaan ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilijölle varattu alueen osa.	Till sitt läge riktgivande för allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område, där servicerörelse är tillåten.
Sijainniltaan ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilijölle varattu alueen osa, jolla huoltaja on sallittu.	Till sitt läge riktgivande för allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område, där servicerörelse är tillåten.
Jalankululle ja polkupyöräilijölle varattu katu, jolla joukkoliikenne on sallittu.	Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där kollektivtrafik är tillåten.
Sijainniltaan ohjeellinen ulkoilureitti.	Till sitt läge riktgivande friulufsled.
Johdoa varten varattu alueen osa. z=sähkö.	För ledning reserverad del av område.
Puiden ja rakenteiden korkeutta rajotetaan voimajohitoa varten varattujen alueiden ympärillä. 10 m etäisyydellä voimajohitoalueen reunasta puiden salititu korkeus on 20 m ja johtoalueen reunassa 10 m. Nämä välisellä alueella puiden salititu korkeus määritetyt 45 asteen kulman mukaan. Alle 5 m etäisyydelle voimajohitoa varten varattu alueen reunasta ei saa rakentaa ilman johdon omistajan lupaa. 5-10 m etäisyydelle voimajohitoalueesta rakennusten ja rakenteiden sururi salititu korkeus on 5 m + rakenteen ja voimajohitoa varten varattu alueen välisen etäisyyden.	Tonteille saa rakennusalan ulkopuolelle rakentaa talousrakennukset / -rakennukset sitten, ettei tälläkään korkeusnivauksessa ylitys. Talousrakennukseen saa rakentaa kiinni naapuriton rajaan.
Jos rakenteita tai rakennuksia sijoitetaan alle 22 m etäisyydelle voimajohitojen näkyviä pylväsrakenteista, ne tulee suojata tarkoitukseenmukaisesti vaaraajannitteiden leväimisen estämiseksi.	Jos astuu, tai talousrakennus sijoitetaan alle 4 metriä tontinrajasta, tulee rakennuksen siltä osin tayttää palo-östointiväitumiset riippumatta siitä, onko rajaan toisella puolella rakennus vai ei.
Voimajohitoa varten varattu alueelle ei saa ilman johdon omistajan lupaa sijoittaa sellaisia kasveja tai rakenteita, joiden korkeus maapinnasta on yli 2 m. Voimajohito ympäröivää aluetta ei saa aidata eikä sinne saa kasata lunta. Alueelle saa toteuttaa rakenteita ja maapinnan korotuksesta vain johdon omistajan luvulla.	Uudisrakentamisen sekä merkittävän saneeraukseen yhteydessä tulee huolita sekä sisätiloja että oleskelu- ja liikkuvuusalueita.
Mallirakenteisia aitioja ei saa rakentaa voimajohitoalueelle eikä alle 10 m etäisyydelle voimajohitoa varten varattu alueen reunasta. Sähköistetyt autoportaat ovat kieltettyjä voimajohitoa varten varattu alueelle ja 22 metriä lähempänä voimajohitojen näkyviä pylväsrakenteita.	Muutokset eivät saa vaarantaa kulttuurihistoriallisesti merkittävien rakennusten arvoa tai tyylillä.
Maanalaisien johtojen kohdalle ei saa istuttaa puita eikä sijoittaa sellaisia rakennuksia, rakennelmia tai laitteita, jotka vaikuttavat johtojen kunnossapitoon.	VAK-RATAPIAHAN LIITTYVÄT MÄÄRÄYKSET: På området som reserverats för högspänningsslidningen får inte utan tillstånd av högspänningsslidningen åtgärd placeras sändare eller konstruktioner vars höjd matt från markytan är över 2 m. Området som omger högspänningsslidningen får inte inhängas och snö får inte samlas dit. På området får byggas konstruktioner och hönjningar av marknivån endast med tillstånd av ledningens ägare.
I marken vid underjordiska ledningar får inte träd planteras eller placeras sändare byggnader, konstruktioner eller apparater som försvärar underhållet av ledningarna.	*Rakennusten raatiluomin sisäilänottoja ei saa sijoittaa ratapihan suuntaan. Ratapihan puolelliset rakenteiden ja ikkunojen tiiveyten ja kestävyheten tulee kinnittää erityistä huomiota.
	*Korttelialueen rakennuksissa tulee olla kaasuntunnistimella (ammoniakki) varustettu automatisesti sulkeutuva koneellinen ilmastointi, jonka hälyttimek tulee kytkeä automatissesti ilmanvaihdon hätäpysäyttyseen ja yhdistää kiinteistöhälytteen.
	*Rakennusluvan yhteydessä tulee esittää suunnitelma pelastustoimenpiteistä huomioiden viereisen ratapihan turvalisuisuudeksi. Rakennusluvista on pyydettävä pelastusviranomaisen lausunto.
	Määräykset koskevat uudisrakentamista.



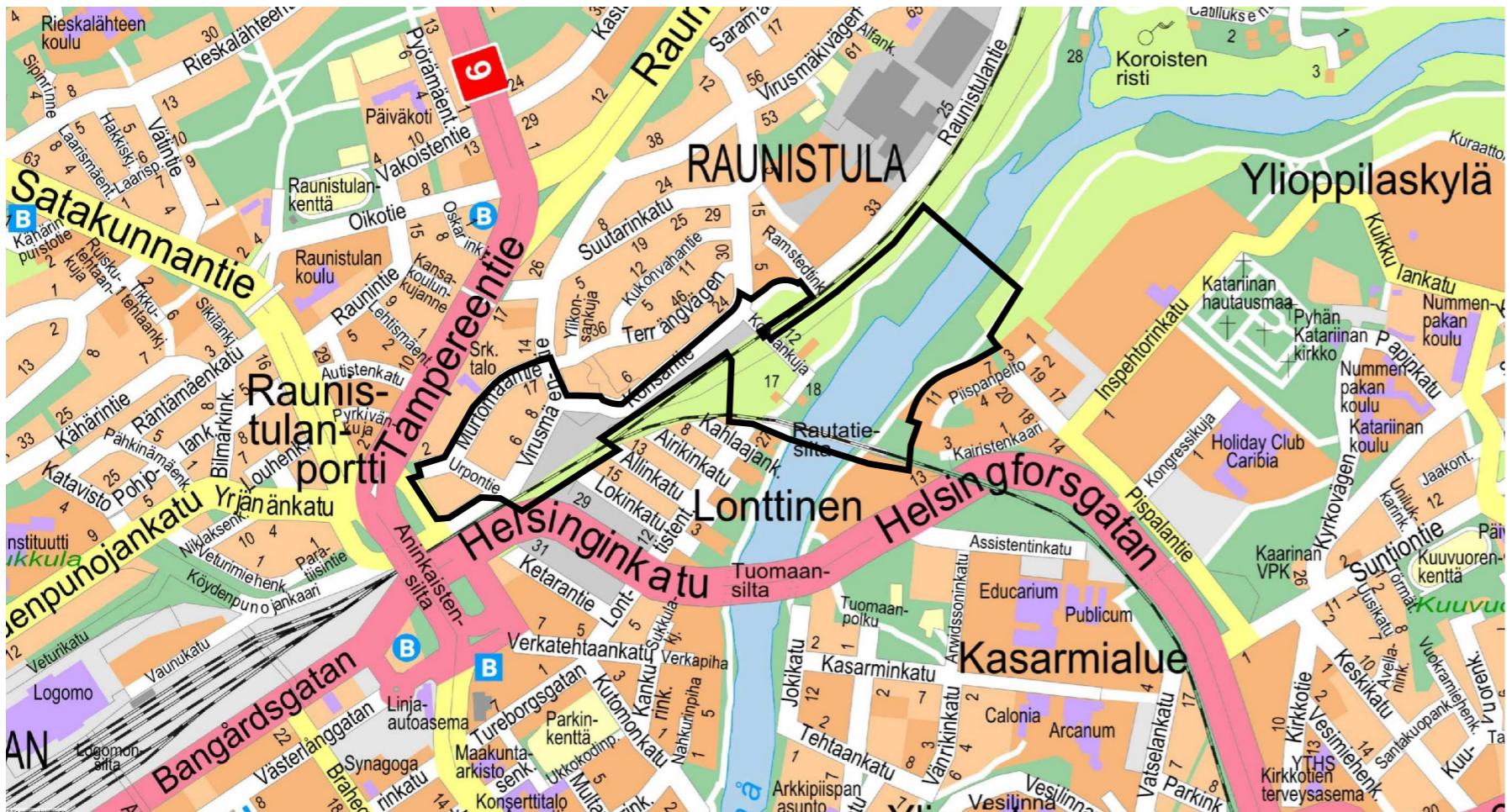
ILMAKUVA



HAVAINNEKUVA, KORTTELI 1



ALUELEIKKAUS VIRUSMÄEN KOHDALTA



SIJAINTIKARTTA

Korjattu hallintoneuvoston nojalla kaupunginhallituksen 20.5.1886 §654 luvulla.
Asemakaavakartalle on muudettu tontinumerot seuraavasti: RAUNISTULA-11-22-28.

TURKU		ÅBO
	Asemakaavatunnus Detaljplanbeteckning	2/2015
Työnimi Arbetsnamn	Diarinumero Diarinummer	695-2014
Osoite Adress	Mittakaava Skala	1:2500
Konsantie ja Virusmäentie ympäristöineen		
ASEMAKAAVANMUUTOS KOSKEE:		
Kaupunginosa: 011 NUMMI	NUMMISBACKEN	
Virkistysalue: Nummenrantta (osa)	Nummisstrandens (del)	
Julkiset kulkuyhteydet: Nummen rantapolkku (osa) Pleikinpolku (osa)	Nummis strandstig (del) Bleksstigen (del)	
Liikennealue: Nimetön rautatiealue (osa)	Järnvägsområdet utan namn (del)	
Silta: Rautatiesilta	Järnvägsbron	
Vesialue: Aurajoki (osa)	Aura å (del)	
Kaupunginosa: 081 RAUNISTULA 1, 11 ja 49	RAUNISTULA 1, 11 och 49	
Korttelit:	Erik Jorpes stig Konsantie (osa) Murtoamaantie (osa) Urpontie Vaasantie Virusmäkivägen (osa)	Erik Jorpes stig Konsavägen (del) Terrängvägen (del) Urvägen Vasavägen Virusmäkivägen (del)
Kadut:	Paattisparkisto (osa) Suikkiparkisto	Paattisparken (del) Suikkiparken
Virkistysalueet:	Suikin pysäköintialue Toijalan rata (osa) Nimetön rautatiealue (osa)	Suikin parkeringsområde Toijalabanan (del) Järnvägsområdet utan namn (del)
Liikennealueet:	Rautatiesilta	Järnvägsbron
Silta:	Konsanpiennar	Konsavägrenen
Vesialue:	Aurajoki (osa)	Aura å (del)
ASEMAKAAVANMUUTOKSELLA MUODOSTUVA TILANNE:		
Kaupunginosa: 011 NUMMI	NUMMISBACKEN	
Virkistysalue: Nummenrantta (osa)	Nummisstrandens (del)	
Julkiset kulkuyhteydet: Nummen rantapolkku (osa) Pleikinpolku (osa)	Nummis strandstig (del) Bleksstigen (del)	
Liikennealue: Nimetön rautatiealue (osa)	Järnvägsområdet utan namn (del)	
Silta: Rautatiesilta	Järnvägsbron	
Vesialue: Aurajoki (osa)	Aura å (del)	
Kaupunginosa: 081 RAUNISTULA 1, 11, 49 ja 51	RAUNISTULA 1, 11, 49 och 51	
Korttelit:	Erik Jorpes stig Konsantie (osa) Lylivägen Murtoamaantie (osa) Urpontie Virusmäkivägen (osa)	Erik Jorpes stig Konsavägen (del) Lylivägen Terrängvägen (del) Urvägen Virusmäkivägen (del)
Kadut:	Raunistulanrantta (osa)	Raunistulastranden (del)
Virkistysalue:	Raunistulan ranta (osa)	Raunistula strandstig
Julkinen kulkuyhteys:	Raunistulan rantapolkku	Raunistula strandstig
Liikennealueet:	Nimetön rautatiealue (osa) Raunistulan raitedee Toijalan rata (osa)	Järnvägsområdet utan namn (del) Raunistula banområde Toijalabanan (del)
Silta:	Rautatiesilta	Järnvägsbron
Suojaväheralue:	Konsanpiennar	Konsavägrenen
Vesialue:	Aurajoki (osa)	Aura å (del)
Asemakaavamuutoksen yhteydessä hyväksytään sitovat tonttiajat ja tonttiaonmuutokset: RAUNISTULA-11-22-28 ja -49-1, sekä -51-1, 2		
Usu korttelinumero: RAUNISTULA -51.		
Kaavoitukseen pohjakaartta täytää asemakaavaten pohjakartalle asetetut vaatimukset. Baskartan uppfyller de krav som ställts på detaljplanens baskarta.		
Kaupunginjohtaja	Laura Suopuri	13.11.2019
Luonos Utkast	KSYLK hyväksymt. Godkänd av SPMND	EHDOTUS Förslag
10.11.2017	28.11.2017 §358	KYLK hyväksymt. Godkänd av SMND
Hyväksytty kaupunginvalltuustossa Godkänd av stadsfullmäktige Kaupunginsihteeri Stadssekreterare		
Tullut voimaan Trätt i kraft		20.3.2021
KAUPUNKIYMPÄRISTÖTOIMIALA • KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAISUUS • KAAVOITUS STADSMILJÖSEKTORN • STADSPLANERING OCH MARKEGENDOM • PLANLÄGGNING		
Korjattu kaavoituspäällikön päätös- pöytäkirjan 10.2.2021 §5 perusteella	Piirtäjä Ritarie	Valmistelija Beredare
Muuttettu 24.3.2020 (KYLK §97) Muuttettu 20.2.2020 (Iausunnot)	Virve Neesfeld	Thomas Hagström
TURKU ABO	15.2.2019	Maankäyttöjohtaja Markanvändningsdirektör
Jyrki Lappi		