



TURKU

Kaupunkiympäristö
Kaavoitus

SUURPÄÄNKATU-KARVATASKUNKATU Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

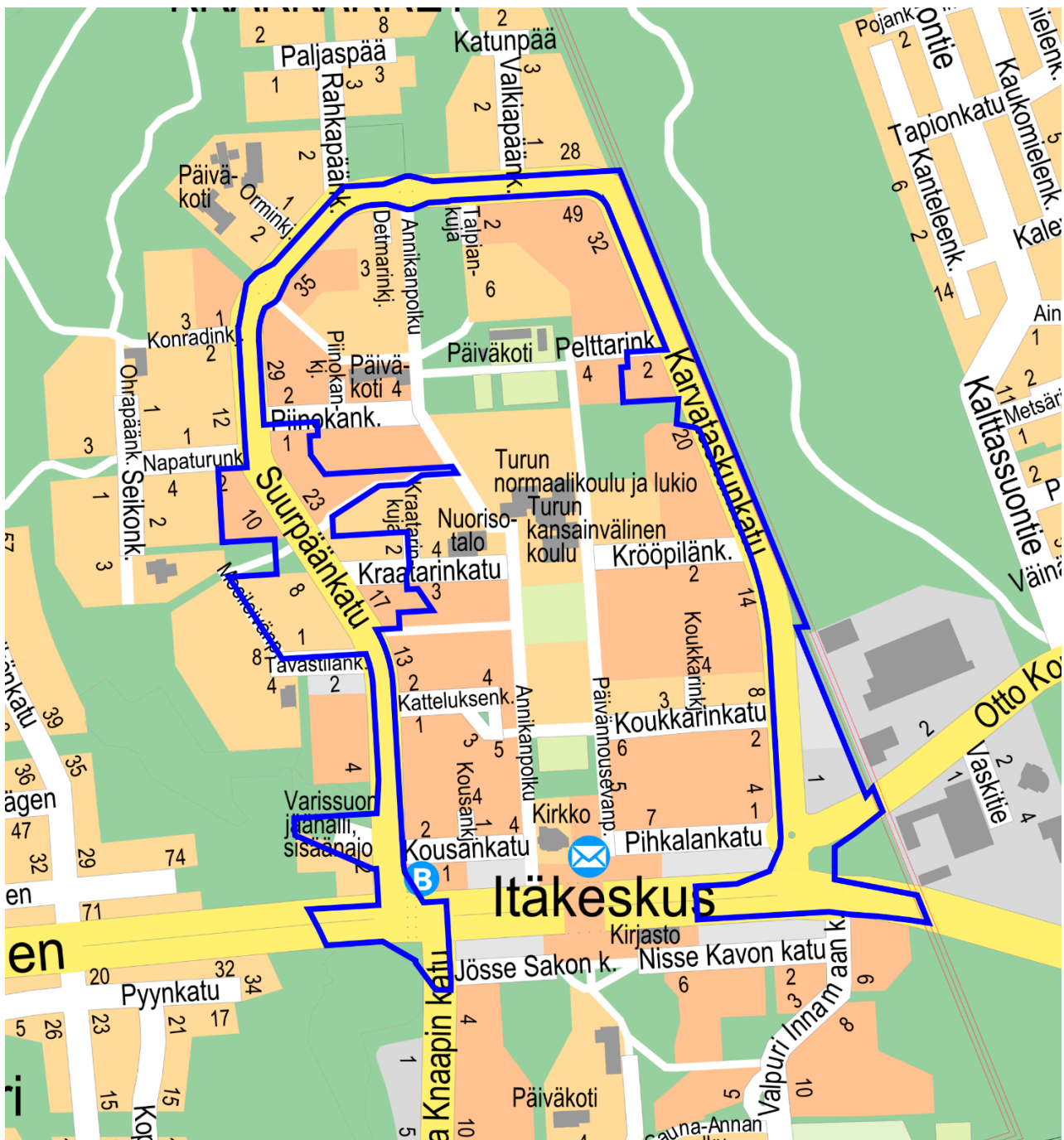
Diaarinumero: 6292-2024
Asemakaavatunnus: 22/2024

Asemakaavamuutos

12.12.2024

Kaupunginosa: Varissuo

Osoite: Littoistentie, Hintsa Knaapin katu, Otto Korhosen katu, Karvataskunkatu, Suurpäänkatu, Kraatarinkatu



Kuva 1. Kaava-alueen sijainti. © Turun kaupunki

Suunnittelualue

Asemakaavanmuutos laaditaan Varissuon kaupunginosaan korttelille 13, korttelin 17 tontille 2, korttelin 35 tontille 2, korttelin 36 tonteille 1, 5, 6 ja 9, korttelin 37 tontille 5, korttelin 38 tontille 1, korttelin 42 tontille 3, Littoistentien osan, Hintsa Knaapin kadun osan, Otto Korhosen kadun osan, Karvataskunkadun ja Suurpäänkadun katualueille, Tiirikkalan pysäköintialueelle sekä Nurkkapuiston osan, Nauhapuiston osan, Rajakarhunpuiston osan, Karvataskunpuiston osan ja Hintsa Knaapin puiston osan alueille. Suunnittelualueen rajausta esitetään kuvassa 1.

Suunnittelualue kattaa suurimman osan Varissuon alueen kiertävästä pää- ja kokoojakatuverkosta. Suunnittelualueeseen kuuluu myös katualueeseen rajautuvia tontteja sekä puistoalueita. Suunnittelualueen kaakkoisreunassa alueeseen on sisällytetty katualueiden lisäksi Nurkkapuiston länsiosaa sekä kaksi tonttia sen pohjoispuolella. Suunnittelualueen itäinen reuna rajautuu länsipuolella kerrostaloalueisiin ja itäpuolella Nauhapuisto-puistoalueeseen sekä Turun ja Kaarinan väliseen kuntarajaan. Pohjoinen osa suunnittelualueesta kattaa Suurpäänkadun katualueen, rajautuen kerrostaloalueihin ja puistoon etelässä sekä rivitaloalueihin ja puistoon pohjoisessa. Suunnittelualueen länsiosaa sisältää Suurpäänkadun katualueen lisäksi kerrostalo- ja rivitalotontteja. Länsiosaa rajautuu pääasiassa kerrostalo-, rivitalo- ja pysäköintialueisiin sekä puistoon. Suunnittelualueen lounaisosa sisältää katualueiden lisäksi Tiirikkalan pysäköintialueen sekä osan Erik Jämsän puistosta. Lounaisosa rajautuu puisto-, katu-, työpaikka-, liikerakennus-, pysäköinti- ja kerrostaloalueisiin.

Kaava-alueen pinta-ala on 13,9 ha. Kaava-alueeseen sisältyy 8,9 ha kaupungin omistamia katu-, puisto- ja pysäköintialueita sekä 5 ha yksityisomisteisia asuin-, pysäköinti- ja pienteollisuusrakennusalueita.

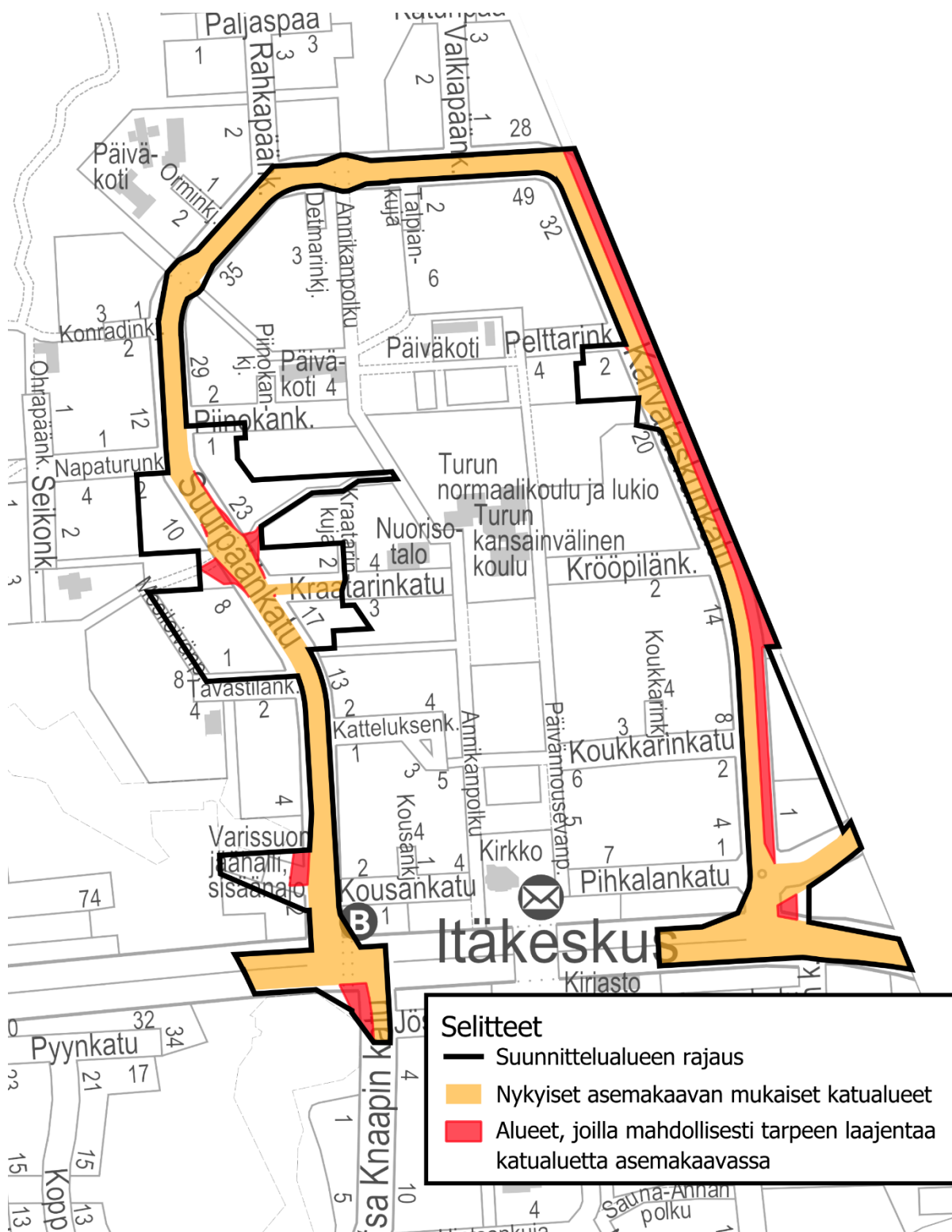
Turun raitiotiehanke

Asemakaavanmuutos laaditaan Turun raitiotiehankeen tilatarpeiden vuoksi. Raitiotien yleissuunnitelmassa raitiotie ja siihen liittyvät liikennejärjestelyiden muutokset on sijoitettu Varissuon alueella pääasiassa nykyiselle asemakaavan mukaiselle katualueelle. Muutamissa kohdissa katualuetta on yleissuunnitelmassa laajennettu kaupungin omistamille puistoille ja pysäköintialueille sekä yksityisille tontteille. Lisäksi Varissuon alueella on tarpeen sijoittaa kaksi raitiotien sähkönsyöttöasemaa kaupungin omistamille alueille. Asemakaavanmuutoksessa on tarve tutkia liikenteellisiä muutoksia mm. Littoistentien, Suurpäänkadun ja Hintsa Knaapin kadun risteysalueen kohdalla liikennejärjestelyjen selkeyttämiseksi ja risteyksen välityskyvyn parantamiseksi.

Suunnittelualueen sisällä muutosalueet ovat suhteellisen pieniä, ja suunnittelualueen laajuus johtuu siitä, että kaikki tontit, joiden osalta tulee mahdollisesti pienialaisia muutoksia, sisällytetään kaavamutokseen kaavateknisten syiden vuoksi. Suunnittelualueeseen on sisällytetty ne yksityisomisteiset tontit, joille kohdistuu katuvarauksen tarkastelun tarpeita raitiotien yleissuunnitelman ja alustavan toteutussuunnittelun perusteella. Näihin yksityisiin tontteihin ei todennäköisesti kohdistu muita muutoksia kuin mahdollisia katualueen laajentumisia, lukuun ottamatta osoitteiden Suurpäänkatu 10 ja Suurpäänkatu 23 kerrostalotontteja, joihin saattaa kohdistua piha- ja liikennejärjestelyiden muutoksia. Katualueiden mahdolliset laajentumisalueet esitetään kuvassa 2.

Raitiotien suunnittelussa kaava-alueella olevat jalankulun ja pyöräilyn alikulut Pelttarinkadun eteläpuolella, Annikanpolun kohdalla, Orminkujan eteläpuolella ja Kraatarinkadun pohjoispuolella esitetään poistettaviksi. Lisäksi Littoistentien mahdollisten liikenteellisten muutosten myötä Littoistentien alittava jalankulun ja pyöräilyn alikulku Suurpäänkadun ja Hintsa Knaapin kadun välillä saatetaan mahdollisesti poistaa. Alitukset korvataan suojatieylityksillä, jotka ovat tarvittaessa liikennevalo-ohjattuja. Littoistentien toinen ajorata on tarkoitus osoittaa joukkoliikenteelle, jolloin Littoistentien autoliikenteen ajokaistojen määrä vähenee. Raitiotien alustavassa toteutussuunnittelussa esitetään mahdollisia muutoksia jalkakäytäviin ja pyöräteihin. Jalankulun ja pyöräilyn väyliä esitetään Karvataskunkadun länsireunalle sekä molemmiin puolin Suurpäänkatua. Karvataskunkadun itäreunalle esitetään jalankulun väylää joukkoliikenteen pysäkkien osalta tarvittavalle osuudelle. Lisäksi koko Karvataskunkadun varren itäreunalle varataan tässä kaavamutoksessa tilaa pyörätien myöhemmälle toteuttamiselle.

Muun liikenteen osalta raitiotie on suunniteltu toteutettavan Suurpäänkadun ja Karvataskunkadun alueella pääasiassa sekaliikennekatuna. Varissuon alueelle on suunniteltu yhteensä 4 raitiotien pysäkkiä. Päätepysäkki sijoitetaan Kraatarinkadun luoteispuolelle. Osa pysäkeistä on tarkoitus olla yhteiskäytössä linja-autojen kanssa. Otto Korhosen kadun, Karvataskunkadun ja Pihkalankadun risteyskohdan nykyinen liikenneympyrä on raitiotien yleissuunnitelmassa esitetty korvattavaksi liikennevaloristeyksellä.



Kuva 2. Opaskartalle on osoitettu mustalla suunnittelun alueen raja. Keltaisella on osoitettu ne alueet, jotka ovat nykyisen asemakaavan mukaisia katualueita. Punaisella on osoitettu ne alueet, joissa mahdollisesti tulee muuttaa asemakaavaa mm. laajentamalla katualuetta. Väritykselliset alueet eivät ole alustavasti tarkoitus kohdistua muutoksiin asemakaavaan. © Turun kaupunki

Raitiotien yleissuunnitelman osoittamat muutokset puisto- ja virkistysalueisiin ovat melko vähäisiä ja pienialaisia. Nurkkapuiston läntinen osa on sisällytetty kaava-alueeseen, ja raitiotien aiheuttamat muutokset koskevat alustavasti lähinnä sitä puistoalueen osaa, jossa on nykyään jalankulun ja pyöräilyn tie. Nurkkapuiston aluetta tarkastellaan laajemmin myöhemmin käynnistytävissä, erillisessä kaavamuutoksessa. Suunnittelualueen itäosan Nauhapuistossa muutokset raitiotien sähkönsyöttöaseman sekä koskevat jalkakäytävän ja myöhemmin mahdollisesti toteutettavan pyörätien sijoittamista. Nauhapuiston eteläosassa, Krööpilänkadun risteyskohdalla oleva yleinen pysäköintialue mahdollisesti poistuu kaavamuutoksen myötä. Suunnittelualueen länsiosan Marjapuiston osassa, raitiotien pääte-pysäkin alueella muutokset koskevat mahdollisia jalkakäytävän muutoksia puiston kadun puoleisella reunalla. Erik Jämsän puiston reunalla suunnittelualueen lounaisosassa muutokset koskevat Littoistentien, Suurpäänkadun ja Hintsa Knaapin kadun risteysalueen mahdollista nelihaaraistamista. Mahdollinen nelihaaraistaminen voi aiheuttaa puistoalueen vähäistä pienenemistä.

Raitiotien toteutussuunnitelman tarkentuessa kaava-alueen rajausta voidaan joutua päivittämään joko lisäämällä uusia alueita kaavarajaukseen tai karsimalla nykyisiä alueita kaavarajauksesta. Kaavarajauksen muutoksista tiedotetaan niille tahoille, joita asia koskee. Lisäksi tämä osallistumis- ja arviointisuunnitelma päivitetään ja päivitetty osallistumis- ja arviointisuunnitelma julkaistaan kaavamuutoksen verkkosivuille osoitteessa www.turku.fi/kaavahaku.

Asemakaavanmuutoksen tavoitteet

Asemakaavanmuutoksen tavoitteena on mahdollistaa raitiotien rakentaminen Varissuolle varaamalla raitiotien ja siihen liittyvien liikennejärjestelyiden muutosten tarvitsemat alueet katualueiksi. Katualueen laajentamistarpeet koskevat mahdollisesti pienialaisia alueita tonteista, jotka sijaitsevat osoitteissa Karvataskunkatu 1 ja 3, Pelttarinkatu 2 sekä Suurpäänkatu 8, 10, 17, 19, 21 ja 23.

Lisäksi tavoitteena on varata tila raitiotien tarvitsemille sähkönsyöttöasemille. Sähkönsyöttöasemien alustavat sijoituspaikat ovat Nauhapuisto Karvataskunkadun itäreunalla sekä Tiirikkalan pysäköintialue Suurpäänkatu 2:n pohjoispuolella, Varissuon jäähallin sisäänkäynnin lähistöllä. Sähkönsyöttöasemien sijoituspaikat tarkentuvat raitiotien toteutussuunnitelman ja asemakaavanmuutoksen laadinnan aikana.

Asemakaavanmuutoksessa on tarkoitus osoittaa katualueet riittävän laajasti Nauhapuistosta Karvataskunkadun kohdalla raitiotien itäpuolista jalkakäytävää ja tulevaisuudessa mahdollista pyörätietä varten, Karvataskunkadun ja Krööpilänkadun risteyskohdalla itäpuoliselta nykyiseltä pysäköintialueelta linja-autojen mahdollista kääntöpaikkaa varten sekä Kraatarinkadun ja Napaturunkadun välisen Suurpäänkadun osuuden reunan tonteilta raitiotien pääte-pysäkin ja sen edellyttämien liikenteellisten järjestelyiden mahdollistamiseksi. Pääte-pysäkki edellyttää mahdollisesti liikenteellisiä muutoksia Suurpäänkadulta kerrostalotontille tulevan tonttiliittymän sekä kerrostalotontin pysäköintialueen osalta osoitteessa Suurpäänkatu 10. Pääte-pysäkin aiheuttamien liikenteellisten muutosten osalta pyritään aiheuttamaan mahdollisimman vähän haittaa yksityiselle kerrostalotontille. Suunnittelualueeseen sisältyvien asuinkortteleiden käyttötarkoituksiin ei ole tarkoitus esittää muutoksia.

Lisäksi asemakaavanmuutoksessa tutkitaan nelihaaraistamista sekä muita mahdollisia liikenteellisiä muutoksia Littoistentien, Suurpäänkadun ja Hintsa Knaapin kadun risteysalueen kohdalla liikennejärjestelyjen selkeyttämiseksi ja risteysväylätyöskäytön parantamiseksi.

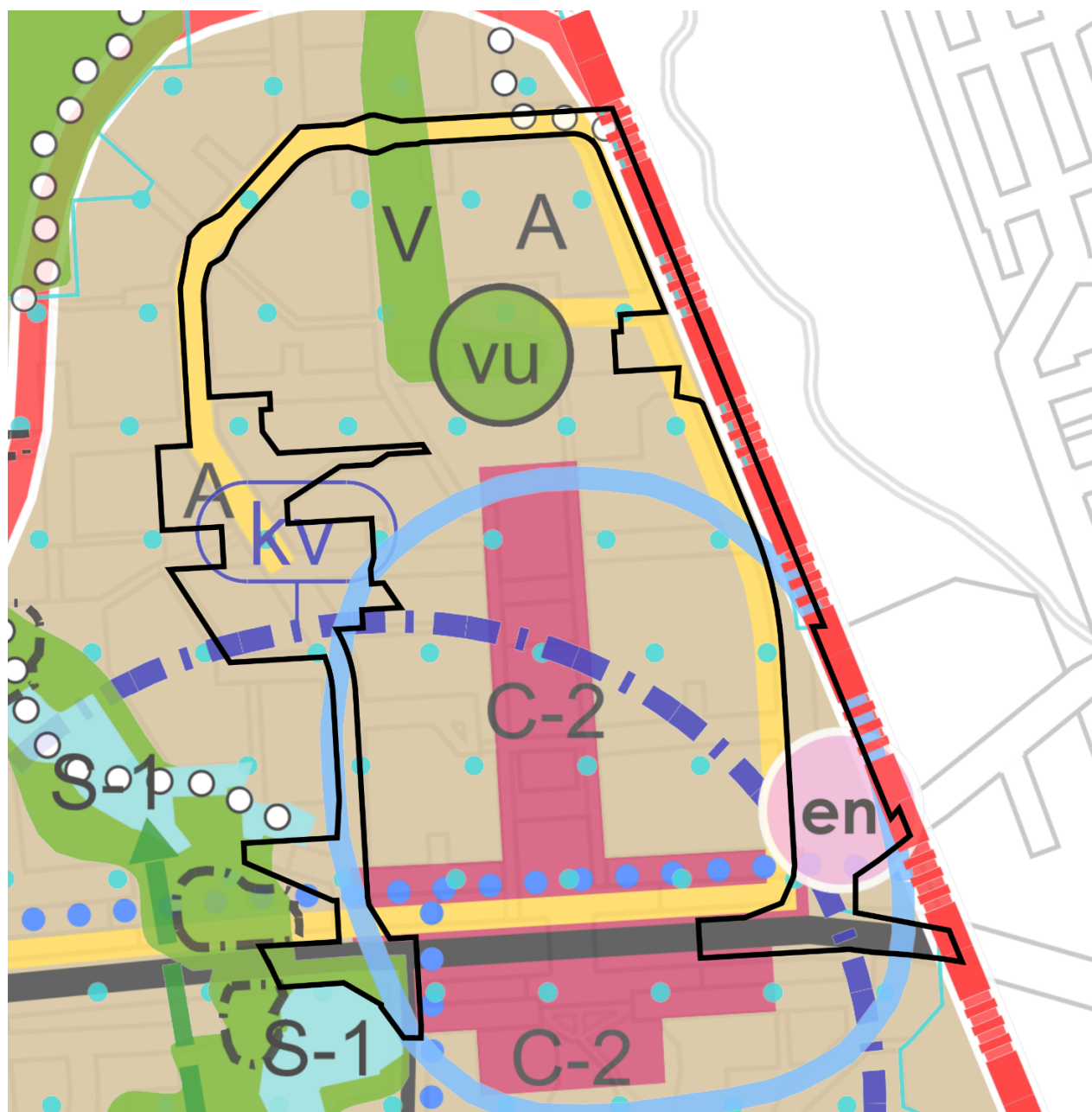
Kaavamuutoksessa varataan riittävä katualue raitiotien toteuttamista varten, mutta tässä kaavamuutoksessa ei päätetä raitiotien rakentamisesta. Kaupunginvaltuusto tekee erikseen investointipäätöksen raitiotien mahdollisesta rakentamisesta toteutussuunnitelmien sekä tarkentuvien kustannus- ja vaikutusarvioiden perusteella arviolta aikaisintaan loppuvuodesta 2025.

Aloite

Asemakaavanmuutos laaditaan Turun kaupungin aloitteesta Turun raitiotiehankkeiden tilatarpeiden vuoksi perustuen kaupunginvaltuuston 20.4.2020 § 76 ja kaupunginhallituksen 2.10.2023 § 356 päätöksiin. Lisäksi kaupunginhallitus päätti tuolloin, että Varissuolla raitiotien toteutussuunnittelu ja asemakaavanmuutokset laaditaan Kraatarinkadulle päättyvänä pidempänä reittivaihtoehtona.

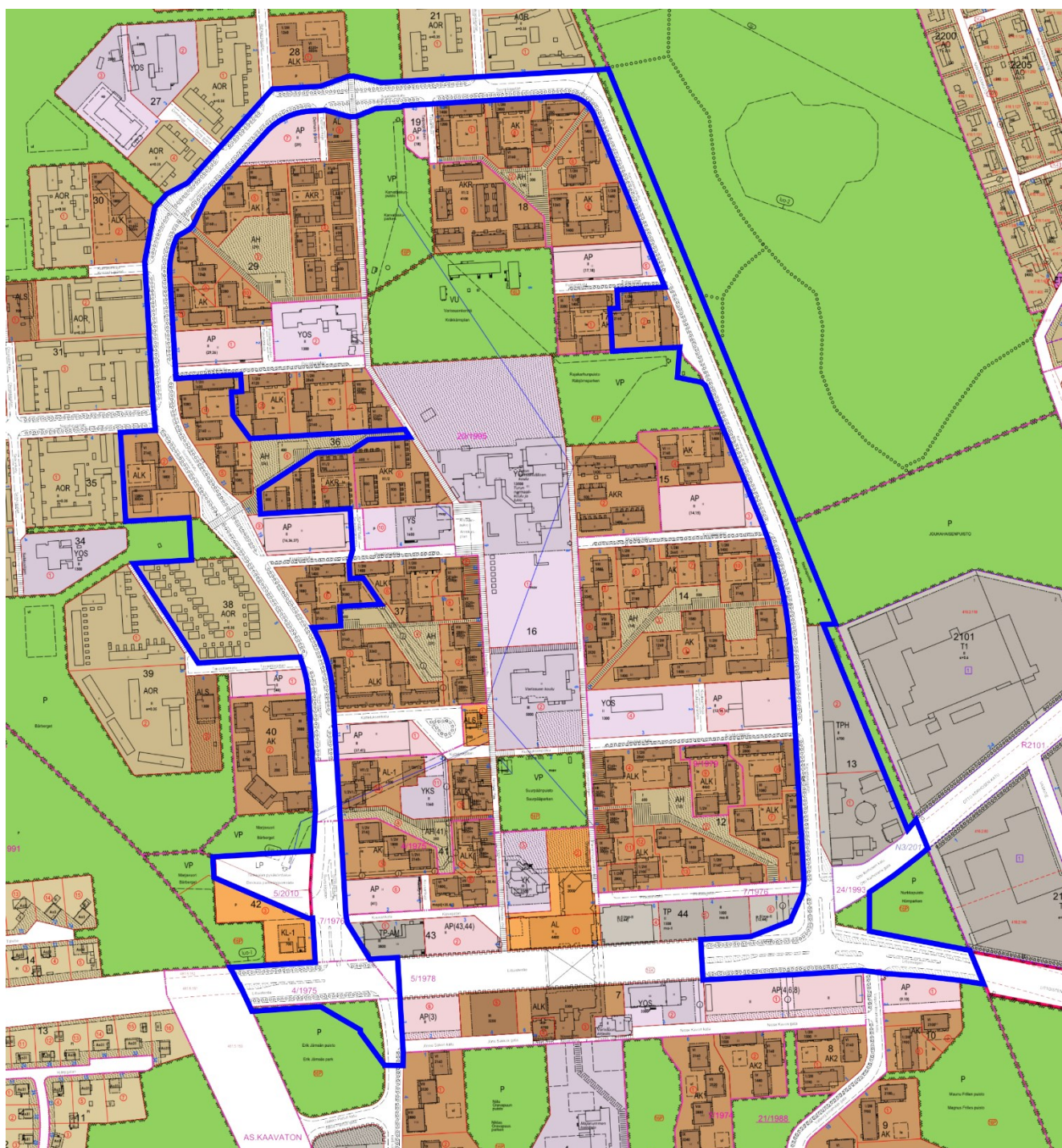
Kaavatilanne

Turun yleiskaava 2029 on tullut voimaan 10.8.2024. Yleiskaavan kartalla 1 (Yhdyskuntarakenne) suunnittelualue on asuinaluetta (A), paikalliskeskusalue (C-2) ja virkistysaluetta (V). Lisäksi kartalla 1 suunnittelualueella on merkinnät kaupunkiseudun tai maakunnan pääväylä, ulkoilureitti, joukkoliikenteen laatukäytävä ja pyöräilyn pääverkosto. Yleiskaavan kartalla 6 (Yhdyskuntatekniikka) suunnittelualueella on merkinnät kemikaalilaitoksen konsultointivyöhyke, energiantuotantolaitos ja vesihuollon toiminta-alue. Yleiskaavan kartalla 7 (Viherympäristö, maisema ja muinaisjäännökset) suunnittelualueella on merkintä korkeaan rakentamiseen parhaiten soveltuva alue.



Kuva 3. Ote yleiskaavan kartoista 1, 6 ja 7. Suunnittelualue on osoitettu mustalla rajauksella. © Turun kaupunki

Suunnittelualueella on voimassa oleva asemakaava 853 4/1975, joka on hyväksytty 24.2.1976. Asemakaavassa suunnittelualue on osoitettu katualueeksi, puistoalueeksi (P), pienteollisuusrakennusten sekä kunnallisteknisten rakennusten ja laitosten korttelialueeksi (TPH), yhdistettyjen liike- ja asuonkerrostalojen korttelialueeksi (ALK), asuonkortelin huolto- ja palvelutoimintojen korttelialueeksi (AH), autopaikkojen korttelialueeksi (AP) sekä erillisten tai kytkettyjen pientalojen korttelialue (AOR). Suunnittelualueella on voimassa oleva asemakaava 853 24/1993, joka on hyväksytty 14.3.1994. Asemakaavassa suunnittelualue on osoitettu katualueeksi. Suunnittelualueella on voimassa oleva asemakaava 853 20/1995, joka on hyväksytty 30.10.1996. Asemakaavassa suunnittelualue on osoitettu puistoksi (VP) ja katualueeksi. Suunnittelualueella on voimassa oleva asemakaava 853 7/1974, joka on hyväksytty 1.4.1975. Asemakaavassa suunnittelualue on osoitettu puistoalueeksi (P) ja katualueeksi. Suunnittelualueella on voimassa oleva asemakaava 853 5/1978, joka on hyväksytty 22.5.1979. Asemakaavassa suunnittelualue on osoitettu katualueeksi.



Kuva 4. Ote ajantasa-asetakaavasta. Suunnittelualue on osoitettu sinisellä rajauksella. © Turun kaupunki

Laadittavat selvitykset ja arvioitavat vaikutukset

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuuden kaavoitus ja muut asiantuntijat arvioivat kaavan valmistelun yhteydessä kaavan toteuttamisen merkittävät vaikutukset mm. rakennettuun ympäristöön (yhdyskuntarakenteeseen, kaupunkikuvaan, kulttuuriympäristöön, liikenteen järjestämiseen), luonnonympäristöön, asukkaiden hyvinvointiin, elinkeinoelämään, yhdyskuntatalouteen ja ilmastoon.

Suunnittelualueen yleiset alueet

Suunnittelualueen yleisten alueiden, kuten katujen ja puistojen, toteuttaminen tai muuttaminen vaatii omat suunnitelmansa. Katu- ja muut yleisten alueiden suunnitelmat laaditaan erillään kaavasta ja ne voidaan hyväksyä vasta kaavan hyväksymisen jälkeen.

Kaavan valmistelu ja osalliset

Kaava on arvioitu vaativuudeltaan vähäiseksi, ja sen myötä kaavaprosessi on M-kokoinen, ks. kuva alla. Kaavan hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Alustavana tavoitteena on, että lautakunta hyväksyy asemakaavaehdotuksen loppuvuonna 2025.

M-kokoisen kaavan prosessi



Osallisia kaavan valmistelussa ovat alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon ja muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Tämän hankkeen osalta **osallisiksi** on arvioitu seuraavat tahot:

- Suunnittelualueen ja sen lähiympäristön maanomistajat ja maanvuokralaiset, käyttäjät, asukkaat ja yritykset.
- Kansalaisjärjestöt ja muut toimijat: Turkuseura ry, Turun Pientalojen Keskusjärjestö ry, Kiinteistöliitto Varsinais-Suomi ry, Varissuo-Seura ry, Varissuon Lämpö Oy
- Viranomaiset ja kaupungin hallintokunnat: Digita Oy, Kasvatuksen ja opetuksen hallinto, Konsernihallinto, Liikuntapalvelut, Museopalvelut, Nuorisovaltuusto, Telia Finland Oyj, Turku Energia Lämpö Oy, Turku Energia Sähköverkot Oy, Turun Vesihuolto Oy, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto, Vammaisneuvosto, Vanhusneuvosto, Varsinais-Suomen pelastuslaitos / riskienhallinnan palvelualue, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus / Ympäristö ja luonnonvarat sekä Liikenne ja infrastruktuuri, Varsinais-Suomen hyvinvointialue, Varsinais-Suomen liitto, sekä kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus

Aloitusvaihe

- Kaavatyö käynnistyy, kun kaupunkiympäristölautakunta on hyväksynyt asemakaavan tavoitteet ja merkinnyt osallistumis- ja arviointisuunnitelman tiedoksi.
- Vireille tulosta ilmoitetaan kuulutuksella (katso kuulutuksista tarkemmin yhteystiedoissa asiakirjan lopussa).
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma lähetetään osallisille.
- Kaavahankkeeseen vaikuttavia tietoja ja lähtökohtia on tärkeä saada osallisilta heti hankkeen alkuvaiheessa. Näitä mielipiteitä toivotaan esitettävän 10.2.2025 mennessä.

Ehdotusvaihe

- Kaavaehdotus asetetaan julkisesti nähtäville 30 päivän ajaksi, jona aikana kaavaehdotuksesta voi tehdä muistutuksen. Kaupunki arvioi, antaako muistutus aihetta muuttaa kaavaehdotusta,

ja laatii perustellut vastineet annettuihin muistutuksiin. Nähtävillä olosta julkaistaan kuulutus. Kaavaehdotus on nähtävänä Kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa ja internetissä (ks. yhteystiedot asiakirjan lopussa).

- Samaan aikaan nähtävillä olon kanssa kaavaehdotuksesta pyydetään viranomaislausunnot.

Hyväksyminen

- Kaupunkiympäristölautakunta päättää asemakaavan hyväksymisestä.
- Tieto kaavan hyväksymispäätöksestä postitetaan erikseen vain niille, jotka sitä kaavan nähtävilläoloaikana kirjallisesti pyytävät ja ilmoittavat samalla osoitteensa.
- Kaupunkiympäristölautakunnan päätökseen on mahdollisuus hakea muutosta Turun hallinto-oikeudelta. Valitusaika on 30 päivää tiedoksisaannista. Asianosaisen ja muiden katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.
- Kaavan voimaantulosta ilmoitetaan kuulutuksella.

Tiedonsaanti ja osallistuminen kaavan valmisteluun

Parhaiten tiedonkulku toimii kaavan valmistelijan kautta. Jos haluatte esimerkiksi keskustella kaavahankkeesta tai tiedustella siitä jotain, voitte soittaa valmistelijalle tai lähettää hänelle sähköpostia.

Jos haluatte jättää kaavahankkeesta kirjallisen mielipiteen tai muistutuksen, sen voi lähettää postitse (osoite asiakirjan lopussa) tai osoitteeseen kaupunkisuunnittelu(at)turku.fi. Mielipiteitä voitte esittää koko kaavaprosessin ajan, mutta muistutuksia voi jättää vain kaavaehdotuksen ollessa nähtävillä. Mielipiteet ja muistutukset voi esittää vapaamuotoisesti, mutta kaavoituksen alkuvaiheessa voitte halutessanne hyödyntää myös tämän osallistumis- ja arviointisuunnitelman lopussa olevaa mielipidelmaketta. Kirjeitse tai sähköpostitse jätettyjen mielipiteiden ja muistutusten yhteydessä pyydämme aina mainitsemaan joko diaarinumeron 6292-2024, asemakaavatunnuksen 22/2024 tai työnimen Suurpääkatu-Karvataskunkatu. Huomioitahan, että mielipiteet ja muistutukset ovat julkisia.

Kaavan etenemistä ja siihen liittyvää päätöksentekoa voi seurata internetissä. Osaan kaava-asiakirjoista voi käydä tutustumassa myös Kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa, esimerkiksi kaavaehdotuksen nähtävilläolon aikana. Asiakaspalveluun on mahdollista jättää mielipiteitä ja muistutuksia vaihtoehtona postittamiselle (ks. tarkemmat tiedot yhteystiedoista).

Tätä osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa päivitetään tarvittaessa. Viimeisin versio on saatavissa internetistä kaavahaun kautta tai valmistelijalta.

Yhteystiedot

Kaavan valmistelija

Kaupunkiympäristö / Kaavoitus
kaavasunnittelija Miro Pietilä
puhelin 040 192 9171
etunimi.sukunimi(at)turku.fi

Kuulutukset

Kaavahankkeen vireilletulosta, julkisesta nähtävillä olosta ja kaavan voimaantulosta tiedotetaan kuulutuksella kaupungin ilmoitustaululla (Puolalankatu 5), Turun Sanomissa, Åbo Underrättelse-riissä ja internetissä osoitteessa www.turku.fi/kuulutukset.

Kaavahaku

Hankkeen etenemistä voi seurata internetistä osoitteessa www.turku.fi/kaavahaku. Valitsemalla

aukeavalta sivulta kohdan ”Vireillä eli valmistelussa olevat asemakaavat” ja syöttämällä hakukenttään kaavan työnimen Suurpääntäti-Karvataskunkatu tai diaarinumeron 6292-2024 saa hankkeen näkyviin. Klikkaamalla otsikkoa avautuvat hankkeen yksityiskohtaiset tiedot. Kaupunkiympäristölautakunnan sekä kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston esityslistoja ja pöytäkirjoja voi lukea osoitteessa www.turku.fi/paatoksenteko.

Asiakaspalvelu

Yliopistonkatu 27, käynti pääovesta
Aukioloajat: ma-pe 9.00–15.00
puhelin: (02) 2624 300
sähköposti: kaupunkisuunnittelu(at)turku.fi

Postiosoite

Kaupunkiympäristö
Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus
Kaavoitus
PL 355, 20101 Turku

Diaarinumero: 6292-2024
Asemakaavatunnus: 22/2024

12.12.2024

Osoite: Littoistentie, Hintsa Knaapin katu, Otto Korhosen katu, Karvataskunkatu, Suurpäänkatu, Kraa-
tarinkatu

Mielpidelmake pyydetään lähettämään 10.2.2025 mennessä osoitteeseen: Kaupunkiympäristö, Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, kaavoitus, PL 355, 20101 Turku

voitte jatkaa paperin toiselle puolelle

aika ja paikka

nimi ja osoite
(tekstaten)