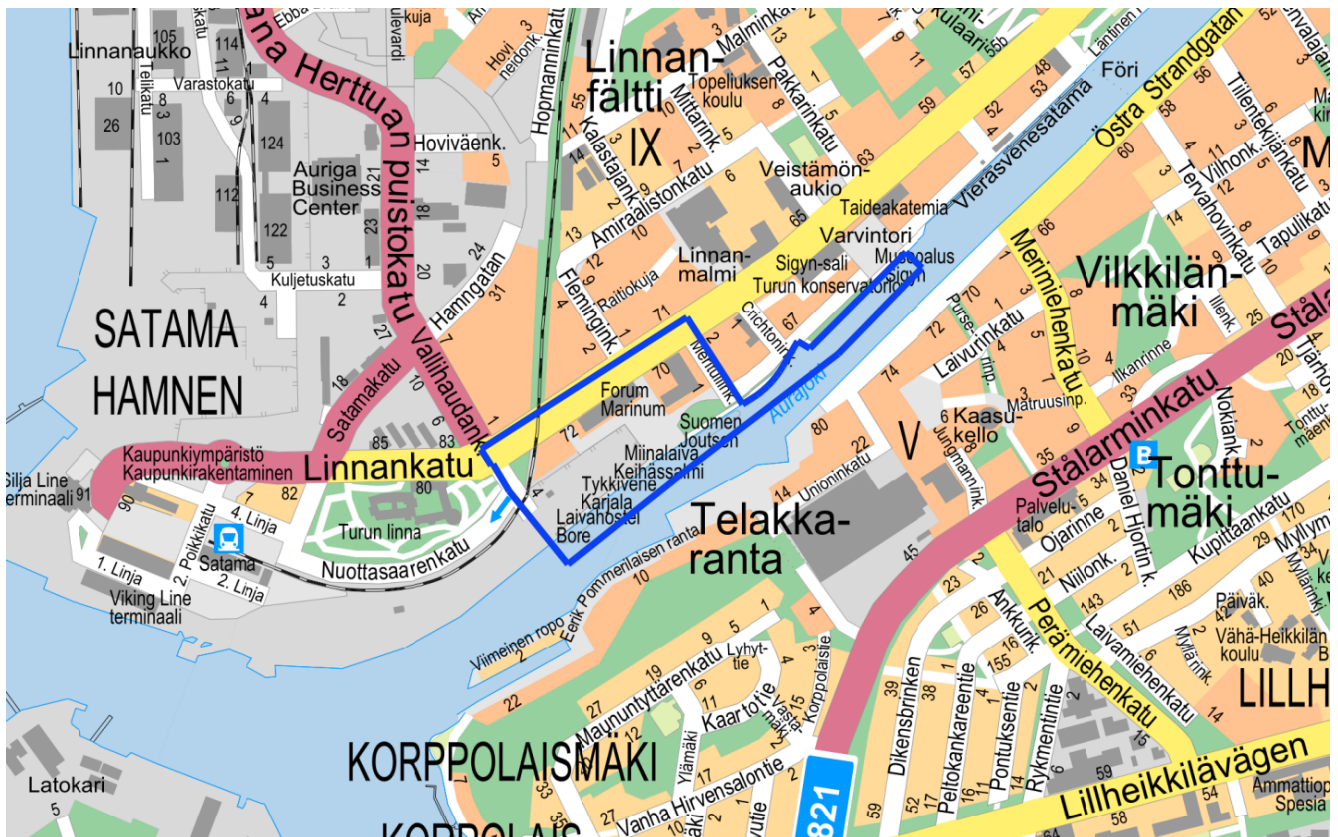


Asemakaavamuutos

10.03.2026

Kaupunginosat: Satama 061, IX 009

Osoite: Nuottasaarenkatu 4, Linnankatu 70, 72, 74 ja 76, Meritullinkatu 1



Kuva 1. Kaava-alueen sijainti. © Turun kaupunki

Suunnittelualue

Asemakaavamuutos laaditaan Sataman ja yhdeksän (IX) kaupunginosan alueille Turun linnan läheisyyteen. Suunnittelualueeseen kuuluvat museorakennusten korttelialue (Forum Marinum), aukio nimeltä Kruununmakasiiniranta, satama- ja rautatieliikennealuetta, osat Linnankadun, Meritullinkadun ja Vallihaudankadun katualueista sekä Aurajoen vesialuetta.

Suunnittelualueen rajaus esitetään kuvassa 1. Alueen pinta-ala on 8,5915 ha.

Suunnittelualue kuuluu Linnanniemen strategiseen maankäyttöhankkeeseen. Linnanniemen, eli Turun linnan ympäristön, nykyisten terminaalien alueen ja Aurajokisuun länsirannan kattavan kokonaisuuden kehittäminen tulee mahdolliseksi rakenteilla olevan yhteisterminaalin järjestelyjen vapauttaessa alueita kaupunki uudistukselle.

Linnanniemen kehittäminen on keskeinen osa Turun kaupunkistrategian tavoitteiden toteuttamista ja kytkeytyy kaupungin laajempaan kasvustrategiaan. Alue on Turun merkittävimpiä kaupunkikehityshankkeita kaupungin kansainvälisen profiloinnin ja vetovoiman näkökulmasta. Linnanniemeä kehitetään kaupunkistrategian, pormestariohjelman, Linnanniemen kehittämisperiaatteiden ja vuonna 2025 kaupunginhallituksen hyväksymien kehittämisperiaatteiden tarkennusten pohjalta, huomioiden Turun kaupungin asunto- ja maapolitiikan periaatteiden kirjaukset. Lisäksi Linnanniemen kehittämiselle antaa suuntaa Linnanniemen kansainvälisen ideakilpailun voittajaehdotus ja sen pohjalta jatkotyöstetty Linnanniemen yleissuunnitelma.

Suunnittelualueella sijaitsee merikeskus Forum Marinum, joka koostuu näyttelyrakennuksista, museo-laivoista sekä niiden huoltoalueesta. Näyttelyrakennus Kruununmakasiini valmistui 1890-luvulla viljavarastoksi ja rakennusta laajennettiin 1930-luvulla varastosiivellä. Rakennus muutettiin museon näyttelytiloiksi ja kahvilaksi 2000-luvulla, ja laajennettiin jälleen 2010-luvulla venekatoksella. Näyttelyrakennus Linnanpuomi on valmistunut 1930-luvulla varastorakennukseksi ja rakennus muutettiin 1980-luvulla näyttelytiloiksi.

Museoalukset Suomen Joutsen, tykkivene Karjala, miinalaiva Keihässalmi, hostelli- ja museolaiva Bore ja pienempiä museoaluksia kelluu Aurajoessa. Maailman vanhin säilynyt puurakenteinen valtameriliikenteen rahtipurjelaiva Sigyn ja sen uiva telakka Loke sijaitsevat Aurajoessa Varvintorin edustalla. Aurajokirannassa seisoo itärannalta siirretty, suojeltu Wärtsilän telakan nosturi.

Linnankatu 74:ssä sijaitsee historiallisesti ja ympäristöllisesti arvokas ratavartijan vahtitupa sekä talousrakennus ja Linnankatu 76:ssa, vanhan satamaraiteen toisella puolen rakennushistoriallisesti ja ympäristöllisesti arvokas rautatien lennätinasemana toiminut rakennus. Rakennukset on suojeltu vuonna 1998 valtakunnallisia rautatieasema-alueita koskevalla menettelysopimuksella eli rautatiesopimuksella. Nykyisin Linnankatu 74 on toimistokäytössä ja Linnankatu 76 asuinkäytössä.

Suunnittelualue on 100 % kaupungin omistuksessa. Alue on pääosin vuokrattuna.

Asemakaavamuutoksen tavoitteet

Kaavan tavoitteet pohjautuvat Linnanniemen kehittämisperiaatteisiin sisältyviin Linnanniemen kehittämisen tavoitteisiin ja periaatteisiin vuonna 2025 tehtyihin tarkennuksiin. Linnanniemen kehittämisen tavoitteina on vahvistaa Turun identiteettiä merellisenä kaupunkina, avata rantaviivaa ihmisille sekä yhdistää satama ja keskusta vetovoimaiseksi kokonaisuudeksi. Alueella tulevat yhdistymään Turulle keskeiset profilointitekijät: merellisyys ja yhteys saaristoon; kulttuuri, historia ja taide; ihmisten, yritysten ja luonnon hyvinvointi; sekä vastuu ilmastosta.

Lisäksi kaavan tavoitteet pohjautuvat vuonna 2020 järjestetyn Linnanniemen kansainvälisen ideakilpailun voittaneen ”Kolme Palaa”-ehdotuksen ja jatkotyöstetyn Linnanniemen yleissuunnitelman pääperiaatteisiin. Näitä periaatteita Merikorttelin osalta ovat kestävä uudistuminen, Aurajoen rantaviivan avaaminen viihtyisäksi, kaikille avoimeksi rantapromenadiksi sekä asumispainotteisen uuden korttelin rakentaminen Forum Marinumin ympäristöön, laajenevan Linnanpuiston laidalle.

Uudisrakentaminen sovitetaan mittakaavaltaan alueen maisemallisiin arvoihin, arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön sekä Turun linnan kaupunkikuvalliseen asemaan. Tavoitteena on muodostaa kutsuvaa kaupunkitilaa sekä kaupunkilaisille että vierailijoille. Alueen merellistä identiteettiä vahvistetaan ja tavoitellaan sen toimimista ympärivuotisena alustana merelliselle toiminnalle, tapahtumille, taiteelle ja tunnelmalle. Uuden asuinkorttelin maantasokerrokseen toivotaan monipuolisia, merellisyyteen liittyviä toimintoja.

Kohteesta järjestetään kilpailu, jossa aluetta käytetään alustana monipuolisiin kestävä kehityksen ratkaisuihin. Uudisrakentamisessa tavoitellaan mahdollisimman vähähiilisiä ratkaisuja ja alueella lisätään kasvillisuuden määrää sekä lajistomonimuotoisuutta. Suunnitelmissa sopeudutaan hulevesi- ja meritulvariskeihin.

Alueelle luodaan viihtyisää ja turvallista jalankulkuympäristöä erityisesti rantapromenadiksi muuntuvassa Aurajokirannassa samalla edistään polkupyöräilyn yhteyksiä. Mahdollistetaan myös toimivat, korkeatasoiseen kaupunkikuvaan sopeutuvat pysäköintiratkaisut ja huomioidaan pysäköinnin mitoituksessa tulevat joukkoliikenteen ratkaisut. Suunnittelussa varaudutaan vanhan, poistuvan satamaraitteen alueen kehittämiseen sekä mahdolliseen Aurajoen ylittävään uuteen kulkuyhteyteen siten, että laiva- ja veneliikenteen toimivuus säilyy. Lisäksi kaavan valmistelussa huomioidaan myös Linnankadun varren rautatieympäristön suojellut puutalot sekä pihapiirit.

Asemakaavan muutoksessa mahdollistetaan Forum Marinumin tilatarpeiden muutokset sekä museolaivojen vaatimat tilavaraukset ja vaikutukset lähiympäristöön. Forum Marinumin tavoitteena on olla vetovoimainen merimuseo ja toiminnallinen merikeskus myös tulevaisuudessa. Lisäksi kaavan valmistelussa huomioidaan hostelli- ja museolaiva Boren toiminnan tarpeet ja niiden mahdolliset muutokset tulevaisuudessa.

Suunnittelualue kuuluu Linnanniemen taideohjelmaan, jonka tavoitteena on tehdä Linnanniemestä Turun ensimmäinen taidekaupunginosa ja kytkeä julkinen taide osaksi alueen suunnittelua ja rakentamista. Kaavaprosessin yhteydessä tutkitaan lisäksi Turun ja Helsingin yhteisen Itämerihaaste-verkoston Itämerikatu-nimisen toimenpidehankkeen mahdollistamista.



Kuva 2. Ote Turun Linnanniemen kansainvälisen ideakilpailun voittajaehdotuksesta "Kolme palaa" (tekijä: After Party + SHY, Sitowise). Lisättyä kaava-alueen rajausta keltaisella katkoviivalla.

Aloite

Asemakaavamuutos laaditaan kaupungin omasta aloitteesta.

Kaavatilanne

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT)

Alueidenkäyttötavoitteilla varmistetaan valtakunnallisesti merkittävien seikkojen huomioon ottaminen kaavoituksessa. Tärkeimpiä tavoitteita ovat hyvä elinympäristö ja kestävä kehitys sekä ennakoiva ja

vuorovaikutteinen viranomaisyhteistyö. Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan alueidenkäyttötavoitteiden toteuttamista on edistettävä kaavoituksessa. Alueidenkäyttötavoitteisiin kuuluu mm. valtakunnallisesti merkittävien ympäristöjen arvojen säilyttämisen edistäminen. Merkittävät ympäristöt on osoitettu valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tarkoittamissa inventoinneissa.

Suunnittelualuetta koskevat inventoinnit:

Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY hyväksytty valtioneuvostossa 2021)
Valtakunnallisesti merkittävät arkeologiset alueet (VARK, hyväksytty valtioneuvostossa 2024, voimaan vuonna 2025)

Suunnittelualueella olevat alueidenkäyttötavoitteita koskevat kohteet:

Rky: Turun linna, Aurajokisuun satama-, telakka- ja teollisuusalue sekä Turun rautatieympäristöt
Vark: Turun linna

Maakuntakaava

Maakuntakaavassa (maakuntakaavayhdistelmä 3.2.2023) kaavamuuotosalue on keskustatoimintojen alueella (C), jossa maankäytön, kestävän liikkumisen, asumisen, palvelujen ja työpaikkatoimintojen yhteensovittavaa kehittämistä tulee edistää kokonaisvaltaisella suunnittelulla. Suunnittelun tulee olla kaupunki- ja taajamakuva eheyttävää ja ominaispiirteet huomioivaa. Suunnittelualue on osa kulttuuriympäristön tai maiseman kannalta tärkeää aluetta, jossa maisema-arvojen tulee olla lähtökohtana alueelle laadittaville suunnitelmille ja toimenpiteille.

Suunnitelmien ja toimenpiteiden alueella tulee olla maiseman arvoja turvaavia ja edistäviä ja ottaa huomioon maiseman ja kulttuuriympäristön ominaispiirteet. Maisemaan vaikuttavien suunnitelmien ja hankkeiden (korkeiden rakennelmien) yhteydessä maisemavaikutukset tulee erikseen arvioida. Suunnittelualueella on ulkoilureitti sekä melonta- tai vesiretkireitti.

Yleiskaava

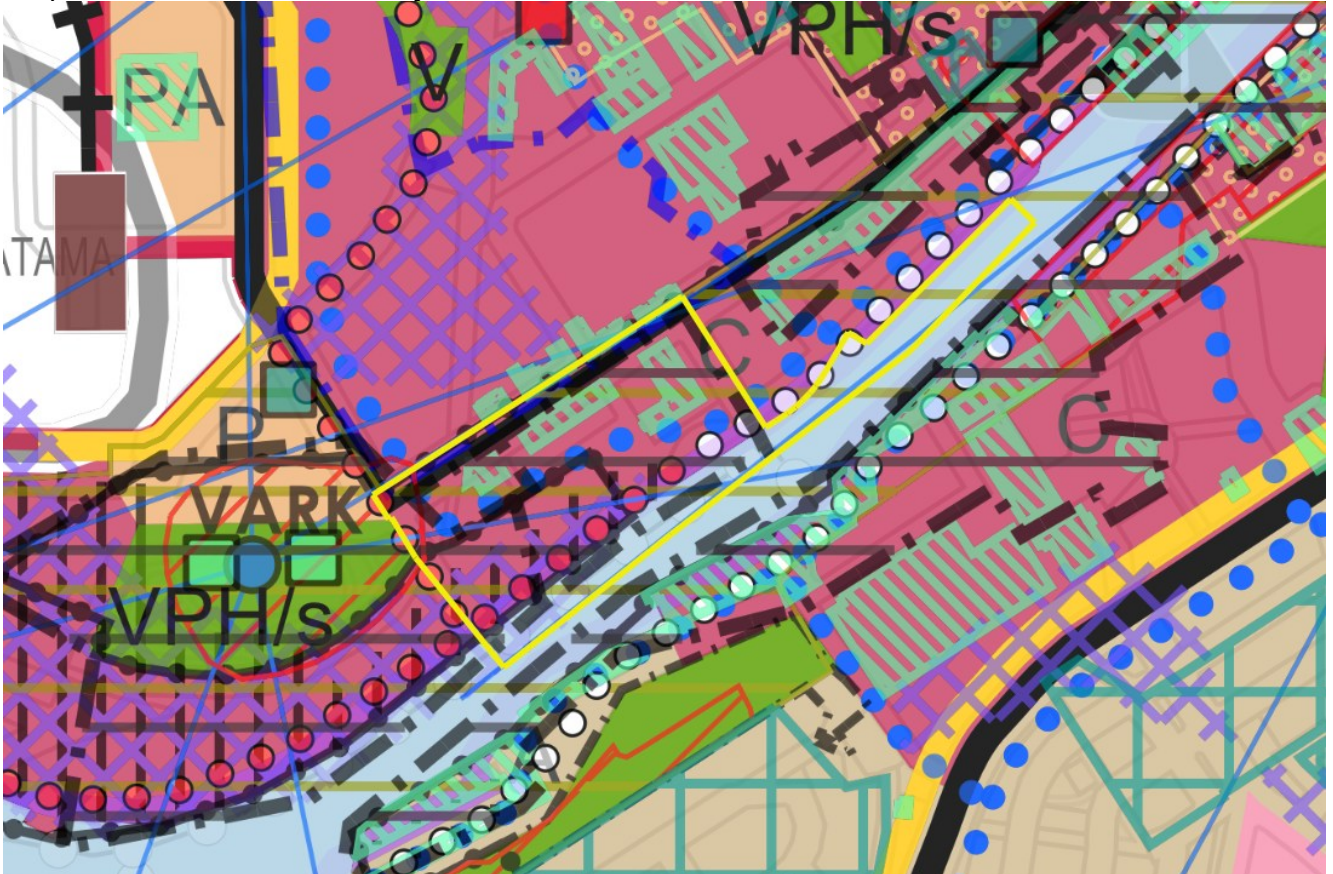
Turun yleiskaava 2029 on tullut voimaan 10.8.2024. Yleiskaava koostuu kahdeksasta kartasta. Kartalla 1 (Yhdyskuntarakenne) suunnittelualue on keskustatoimintojen alueella (C). Alueen pääasiallisia toimintoja ovat keskustamainen asuminen, julkiset ja yksityiset palvelut, hallinto ja keskustaan soveltuvat ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomat työpaikkatoiminnot.

Kartalla 4 (Liikenne) suunnittelualueella kulkee pyöräilyn pääverkosto, veneväylä/lauttayhteys sekä Linnankadun pääkokoojaväylä. Lisäksi se on osa keskustan kävelyaluetta, joka tulee toteuttaa ensisijaisesti jalankulkua palvelevana ympäristönä. Kartalla 5 (Kestävä vesien hallinta) suunnittelualue on osittain hulevesi- ja meritulvavaara-alueella.

Kartalla 7 (Viherympäristö, maisema ja muinaisjäännökset) suunnittelualueelle on osoitettu merkintä Aurajokivarren arvokas maisema-alue (ma-2). Maisema-alueen rakentamisessa, liikenne- ja katusuunnittelussa, virkistyskäytön suunnittelussa ja muissa aluetta koskevissa hankkeissa tulee ottaa huomioon alueen arvokas luonne. Linnanniemellä rakentamisessa tulee ottaa huomioon alueen maisemallisesti merkittävä sijainti ja liittyminen valtakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen. Rakennusten korkeudessa tulee kiinnittää erityistä huomiota siihen, että Turun linnan asema säilyy kaupunkikuvassa. Suunnittelualue kuuluu osittain kansallisen kaupunkipuiston (kp) aluerajaukseen ja valtakunnallisesti merkittävään arkeologiseen alueeseen (Vark) Turun linna, joka on myös muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös (1000019681). Suunnittelualueen läpi kulkee historiallisen maamerkin, Turun linnan keskeinen näkymäsuunta. Lisäksi alueella on ulkoilureitti ja ulkoilureittitarve.

Kartalla 8 (Arvokkaat rakennetun ympäristön kohteet) on esitetty kulttuuriympäristön säilyttämistä koskevia tavoitteita ja toteutuneita suojelupäätöksiä. Suunnittelualueelta on osoitettu edellä mainitut (Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet) kolme rky-kohdetta, asemakaavalla suojeltuja rakennuksia ja säilytettävä pihapiiri Linnankadun varressa. Rky-merkintää koskevassa määräyksessä huomioidaan

valtakunnallisesti arvokkaiden kohteiden ohella myös paikallisesti merkittävien kohteiden ja niiden kaupunkikuvallisen aseman säilyminen.



Kuva 3. Ote ajantasayleiskaavan karttojen yhdistelmästä sekä kaavarajaus keltaisella. © Turun kaupunki

Asemakaava

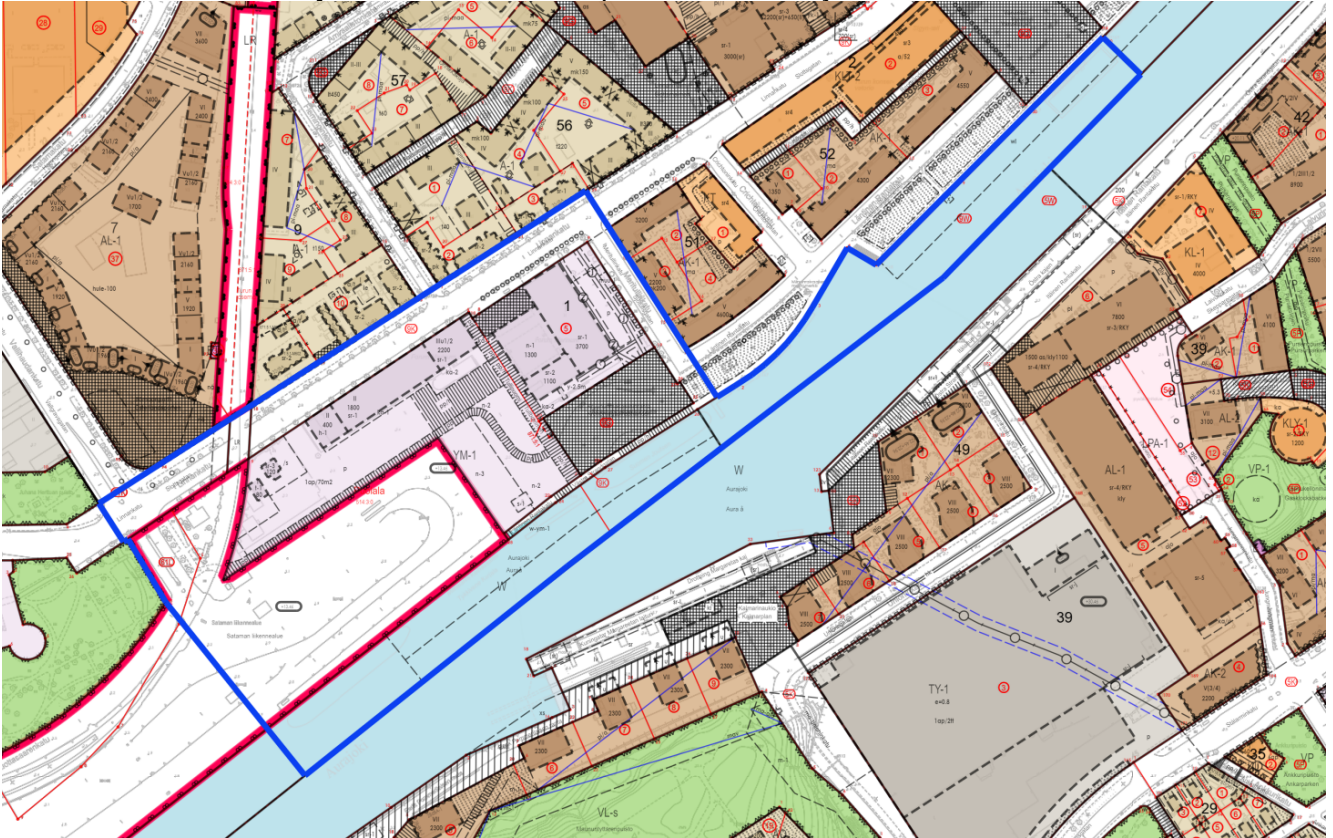
Asemakaavassa 8/2006 suunnittelualue on museorakennusten korttelialuetta YM-1 ja vesialuetta W. Suunnittelualueella on asemakaavalla suojeltavia rakennuksia (sr-1, sr-2, sr-3), suojeltava nosturi (s-1) ja korttelialueen osa, jonka luonne radan varressa sijaitsevana rautatierakennuksen pihapiirinä tulee säilyttää (/s). Vesialueelle sallitaan museoaluksia pysyvästi sekä niiden säilytystä ja korjausta palvelevia rakenteita (w-ym-1). Suunnittelualueella on korttelialueen osa näyttelypihalle (n-2), sijainniltaan ohjeellinen näyttelypihan osa (n-3), sijainniltaan ohjeelliset pysäköimispaikat (p) sekä Kruununmakasiininranta-tori.

Suunnittelualueelle on merkitty osittain ohjeellisella ja osittain määrävällä merkinnällä yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatut korttelialueen osat, joista osalla on huoltoajo sallittu. Aurajokeen rajautuva Läntisen Rantakadun katualue on varattu jalankululle ja polkupyöräilylle, joiden lisäksi huoltoajo on sallittu. Tontilla 5 on säilytettävä/istutettava puurivi. Suunnittelualueen yhteenlaskettu rakennusoikeus on 10 725 k-m². Kerrosluvut vaihtelevat yhdestä kolmeen. Autopaikkoja edellytetään 1 ap / 70 k-m².

Asemakaavassa 68/1952 suunnittelualue on liikennealuetta LS, jota saa käyttää ainoastaan satamaliikenteeseen ja siihen liittyviin tarkoituksiin, ja liikennealuetta LR, jota saa käyttää ainoastaan rautatieliikenteeseen ja siihen liittyviin tarkoituksiin. Rakennusten suurin sallittu harjakorkeus on + 13,46 0-tasosta lukien.

Asemakaavassa 10/1990 suunnittelualueella on osa Linnankadun ja Meritullinkadun katualueita. Suunnittelualueelle on osoitettu istutettavan puurivin merkintöjä sekä istutettava alueen osa. Vesialueen osalle saa sijoittaa laiturin ja rakennelmia (wl).

Asemakaavoissa 8/1939 ja 19/2012 suunnittelualueella on osa Linnankadun katualuetta. Suunnittelualueelle on osoitettu säilytettävän/istutettavan puurivin merkintöjä.



Kuva 4. Ote ajantasa-asemakaavasta ja kaavarajaus sinisellä. © Turun kaupunki

Laadittavat selvitykset ja arvioitavat vaikutukset

Alueelta on alustavasti tunnistettu mm. seuraavia tarkemmin selvittettäviä asioita: rakennettavuus, maaperän pilaantuneisuus, kulttuuriympäristöselvitys, kaupunkikuvallinen analyysi ja laivamelu. Arkeologisten inventointien, rakennusinventointien ja suojelupäätösten kattavuus ja ajantasaisuus arvioidaan kaavatyön aikana. Lisäksi tarvittaessa laaditaan muita selvityksiä.

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuuden kaavoitus ja muut asiantuntijat arvioivat kaavan valmistelun yhteydessä kaavan toteuttamisen merkittävät vaikutukset mm. rakennettuun ympäristöön (yhdyskuntarakenteeseen, kaupunkikuvaan ja maisemaan, kulttuuriympäristöön, liikenteen järjestämiseen), kunnossapitoon, yhdyskuntatalouteen ja ilmastoon.

Suunnittelualueen yleiset alueet

Suunnittelualueen yleisten alueiden, kuten katujen ja puistojen, toteuttaminen tai muuttaminen vaatii omat suunnitelmansa. Katu- ja muut yleisten alueiden suunnitelmat laaditaan erillään kaavasta ja ne voidaan hyväksyä vasta kaavan hyväksymisen jälkeen.

Kaavan valmistelu ja osalliset

Kaava on arvioitu vaativuudeltaan merkittäväksi, ja sen myötä kaavaprosessi on L-kokoinen, ks. kuva alla. Kaavan hyväksyy kaupunginvaltuusto. Kaavoitusohjelma 2026–2030:n mukaan tavoitteena on kaavan hyväksymiskäsittely kaupunginvaltuustossa vuonna 2027.

L-kokoisen kaavan prosessi



Osallisia kaavan valmistelussa ovat alueen maanomistajat ja ne, joiden asumiseen, työntekoon ja muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Tämän hankkeen osalta **osallisiksi** on arvioitu seuraavat tahot:

- Suunnittelualueen ja sen lähiympäristön maanomistajat ja maanvuokralaiset, käyttäjät, asukkaat ja yritykset.
- Kansalaisjärjestöt: Turkuseura ry, Turun Pientalojen Keskusjärjestö ry, Kiinteistöliitto Varsinais-Suomi ry, Keskikaupunkiseura Toispual jokke ry
- Viranomaiset ja kaupungin hallintokunnat: Digita Oy, Kaupunkirakentaminen ja tilat, Konsernihallinto, Elinvoiman palvelukokonaisuus, Lasten ja nuorten palvelukokonaisuus, Liikuntapalvelut, Lounais-Suomen Elinvoimakeskus, Lupa- ja valvontavirasto, Nuorisovaltuusto, Telia Finland Oyj, Turku Energia Lämpö Oy, Turku Energia Sähköverkot Oy, Turun kaupunginmuseo, Museovirasto, Turun Vesihuolto Oy, Vammaisneuvosto, Vanhusneuvosto, Varsinais-Suomen pelastuslaitos / riskienhallinnan palvelualue, Varsinais-Suomen liitto, Väylävirasto, VR, Traficom sekä kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus.

Aloitusvaihe

- Kaavatyö käynnistyy, kun kaupunginhallitus on hyväksynyt asemakaavan tavoitteet ja merkinnyt osallistumis- ja arviointisuunnitelman tiedoksi.
- Vireille tulosta ilmoitetaan kuulutuksella (katso kuulutuksista tarkemmin yhteystiedoissa asiakirjan lopussa).
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma lähetetään osallisille.
- Kaavahankkeeseen vaikuttavia tietoja ja lähtökohtia on tärkeä saada osallisilta heti hankkeen alkuvaiheessa. Näitä mielipiteitä toivotaan esitettävän 14.05.2026 mennessä.
- Kaavaprosessin alussa järjestetään yleisötilaisuus, jossa esitellään kaavan tavoitteita, lähtökohtia ja prosessia. Yleisötilaisuus järjestetään 7.5.2026 klo 17-18.30 Forum Marinumin Bryggan-tilassa.

Ehdotusvaihe

- Suunnittelualueen asuinkorttelista laaditaan malliratkaisu tontinluovutuskilpailun kriteeristön laatimisen avuksi
- Järjestetään asuinkorttelin tontinluovutuskilpailu tavoitteellisesti vuoden 2027 aikana
- Viimeistellään voittanut ehdotus toteuttajaosapuolen kanssa kumppanuuskaavoituksena kaavaehdotukseksi
- Kaavaehdotus asetetaan julkisesti nähtäville 30 päivän ajaksi, jona aikana kaavaehdotuksesta voi tehdä muistutuksen. Kaupunki arvioi, antaako muistutus aihetta muuttaa kaavaehdotusta, ja laatii perustellut vastineet annettuihin muistutuksiin. Nähtävilläolosta julkaistaan kuulutus. Kaavaehdotus on nähtävänä Kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa ja internetissä (ks. yhteystiedot asiakirjan lopussa).
- Samaan aikaan nähtävilläolon kanssa kaavaehdotuksesta pyydetään viranomaislausunnot.

- Valmistellaan kaavaehdotus kaupunkiympäristölautakunnan hyväksyttäväksi.

Hyväksyminen

- Kaupunginvaltuusto päättää asemakaavan hyväksymisestä.
- Tieto kaavan hyväksymispäätöksestä postitetaan erikseen vain niille, jotka sitä kaavan nähtävilläoloaikana kirjallisesti pyytävät ja ilmoittavat samalla osoitteensa.
- Kaupunginvaltuuston päätökseen on mahdollisuus hakea muutosta Turun hallinto-oikeudelta. Valitusaika on 30 päivää tiedoksisaannista. Asianosaisen ja muiden katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.
- Kaavan voimaantulosta ilmoitetaan kuulutuksella.

Tiedonsaanti ja osallistuminen kaavan valmisteluun

Parhaiten tiedonkulku toimii kaavan valmistelijan kautta. Jos haluatte esimerkiksi keskustella kaavahankkeesta tai tiedustella siitä jotain, voitte soittaa valmistelijalle tai lähettää hänelle sähköpostia. Kaavan alkuvaiheessa järjestettävässä yleisötilaisuudessa voi kommentoida ja esittää kysymyksiä kaavan valmistelusta.

Jos haluatte jättää kaavahankkeesta kirjallisen mielipiteen tai muistutuksen, sen voi lähettää postitse (osoite asiakirjan lopussa) tai osoitteeseen kaupunkisuunnittelu(at)turku.fi. Mielipiteitä voitte esittää koko kaavaprosessin ajan, mutta muistutuksia voi jättää vain kaavaehdotuksen ollessa nähtävillä. Mielipiteet ja muistutukset voi esittää vapaamuotoisesti, mutta kaavoituksen alkuvaiheessa voitte halutessanne hyödyntää myös tämän osallistumis- ja arviointisuunnitelman lopussa olevaa mielipidelmaketta. Kirjeitse tai sähköpostitse jätettyjen mielipiteiden ja muistutusten yhteydessä pyydämme aina mainitsemaan joko diaarinumeron 6113-2024, asemakaavatunnuksen 23/2024 tai työnimen Merikortteli. Huomioitthän, että mielipiteet ja muistutukset ovat julkisia.

Kaavan etenemistä ja siihen liittyvää päätöksentekoa voi seurata internetissä. Osaan kaava-asiakirjoista voi käydä tutustumassa myös Kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa, esimerkiksi kaavaehdotuksen nähtävilläolon aikana. Asiakaspalveluun on mahdollista jättää mielipiteitä ja muistutuksia vaihtoehtona postiittamiselle (ks. tarkemmat tiedot yhteystiedoista).

Tätä osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa päivitetään tarvittaessa. Viimeisin versio on saatavissa internetistä kaavahaun kautta tai valmistelijalta.

Yhteystiedot

Kaavan valmistelija

Kaupunkiympäristö / Kaavoitus
kaavoitusarkkitehti Fanni Tuomaala
puhelin 044-9074123
fanni.tuomaala(at)turku.fi

Kaavahaku

Hankkeen etenemistä voi seurata internetistä osoitteessa www.turku.fi/kaavahaku syöttämällä hakukenttään kaavan työnimen Merikortteli tai diaarinumeron 6113-2024.

Kuulutukset

Kaavahankkeen vireilletulosta, julkisesta nähtävilläolosta ja kaavan voimaantulosta tiedotetaan kuulutuksella kaupungin ilmoitustaululla (Puolalankatu 5), Turun Sanomissa, Åbo Underrättelse-rissä ja internetissä osoitteessa www.turku.fi/kuulutukset.

Muistutukset ja nähtävillä olo

Muistutusten jättö: kaupunkisuunnittelu(at)turku.fi, postitse tai Puolalankatu 5, 3. kerroksen aula-tila

Nähtävillä oleva aineisto on esillä: Internet (www.turku.fi/kuulutukset) ja Puolalankatu 5, 3. kerroksen aulatila

Päätöksenteko

Kaupunkiympäristölautakunnan sekä kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston esityslistoja ja pöytäkirjoja voi lukea osoitteessa www.turku.fi/paatöksenteko.

Postiosoite

Kaupunkiympäristö
Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus
Kaavoitus
PL 355, 20101 Turku

