

Päivätyöliikenteen osuus
pk= 0,9 yk= 0,1

nykyinen ja ennustettu liikenne		Päivän ekviv. melutaso																							Estevaimennus										Maa- ja estevaimennus																													
piste	katu	kv1	nopeus		a	b	hm	hb	alfa	d	dapu	apuk	G	maa	este	hv	eresteen pakkaus		d1	d2	maa1		maa2		Päivän ekviv. melutaso LAeq	Yön ekviv. melutaso LAeq	LAeq 10m päivä yö	LAeq 10m yö	Etäisyysvaimennus dLAV	d'	sigma	dLM	dLS	Paksu este dLts	maa+ estev. dLMS	dLst	Muut korjaukset dLaifa dLka		Esteen ja maan vaimennus					+ paksun esteen korjaus					Maa- ja estevaimennus, kun este on alimittainen				maa1 pehmeä Este ei alimittainen											
			e	d1													d2	maa1			maa2	he	apud2	apud1													x	z	d'2	sigma1	sigma2	dLm1	dLm2	dLvs	d1'	sigma3	Vs	Vm	u	k	testi	a)	b)	dLMS,0	dLMS,-5	c)								
A	Kuikkulankatu	1300	40	3	15,0	7,0	2	0,0	180	##	21	1,4	28,5	k	e	1,3	9,8	32	k	p	55	dBa	47	dBa	55,3	48,0	-1,8	21	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,450	32,2	9,8	0,180	0,00	13,12	0,66	2,25	0,00	0,00	0,00	9,80	0,49	3,34	-5,51	-0,61945	-1,68356	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
B	Kuikkulankatu	1300	40	3	15,3	7,0	2	0,0	180	##	21	1,4	13,5	k	e	1,3	9,8	32	k	p	54	dBa	47	dBa	55,3	48,0	-1,9	21	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,450	32,2	9,8	0,180	0,00	13,12	0,66	2,25	0,00	0,00	0,00	9,80	0,49	3,34	-5,21	-0,59667	-1,57316	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C	Kuikkulankatu	1300	40	3	15,9	7,0	2	0,0	180	##	22	1,4	31,7	k	e	1,0	9,3	13	p	p	55	dBa	47	dBa	55,3	48,0	-2,0	22	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	-0,124	30,0	9,3	-0,051	0,00	6,52	0,33	0,91	0,00	0,00	0,00	9,26	0,46	2,21	-6,16	-0,67544	-1,95907	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D	Simolankatu	1300	40	3	9,5	7,0	2	0,0	180	##	13	1,4	35,1	k	e	1,0	0,3	13	p	p	58	dBa	50	dBa	55,3	48,0	0,2	13	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,9	0,463	30,0	0,7	-0,639	0,00	6,52	0,33	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,01	49,97	-4,45	-0,4637	-0,94766	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E	Simolankatu	1300	40	3	12,0	7,0	2	0,0	180	##	17	1,4	34,7	k	e	1,0	3,8	13	p	p	56	dBa	49	dBa	55,3	48,0	-0,8	17	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,6	0,160	30,0	3,8	0,096	0,00	6,52	0,33	0,91	0,00	0,00	0,00	3,80	0,19	5,37	-4,99	-0,56876	-1,43923	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

tuleva liikenne		Päivän ekviv. melutaso																							Estevaimennus										Maa- ja estevaimennus																												
sekt.	katu	kv1	nopeus		r-%	a	b	hm	hb	alfa	d	dapu	apuk	G	maa	este	hv	eresteen pakkaus		d1	d2	maa1		maa2		Päivän ekviv. melutaso LAeq	Yön ekviv. melutaso LAeq	LAeq 10m päivä yö	LAeq 10m yö	Etäisyysvaimennus dLAV	d'	sigma	dLM	dLS	Paksu este dLts	maa+ estev. dLMS	dLst	Muut korjaukset dLaifa dLka		Esteen ja maan vaimennus					+ paksun esteen korjaus					Maa- ja estevaimennus, kun este on alimittainen				Este ei alimittainen									
			e	d1														d2	maa1			maa2	he	apud2	apud1													x	z	d'2	sigma1	sigma2	dLm1	dLm2	dLvs	d1'	sigma3	Vs	Vm	u	k	testi	a)	b)	dLMS,0	dLMS,-5	c)						
A	Kuikkulankatu	1495	40	3	15	7,0	2	0,0	180	##	21	1,4	28,5	k	e	1,3	9,8	32	k	p	55	dBa	48	dBa	56,0	48,6	-1,8	21	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,450	32,2	9,8	0,180	0,00	13,12	0,66	2,25	0,00	0,00	0,00	9,80	0,49	3,34	-5,51	-0,61945	-1,68356	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
B	Kuikkulankatu	1495	40	3	15	7,0	2	0,0	180	##	21	1,4	13,5	k	e	1,3	9,8	32	k	p	55	dBa	47	dBa	56,0	48,6	-1,9	21	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,450	32,2	9,8	0,180	0,00	13,12	0,66	2,25	0,00	0,00	0,00	9,80	0,49	3,34	-5,21	-0,59667	-1,57316	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C	Kuikkulankatu	1495	40	3	16	7,0	2	0,0	180	##	22	1,4	31,7	k	e	1,0	9,3	13	p	p	55	dBa	48	dBa	56,0	48,6	-2,0	22	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	-0,124	30,0	9,3	-0,051	0,00	6,52	0,33	0,91	0,00	0,00	0,00	9,26	0,46	2,21	-6,16	-0,67544	-1,95907	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D	Simolankatu	1495	40	3	9,5	7,0	2	0,0	180	##	13	1,4	35,1	k	e	1,0	0,3	13	p	p	58	dBa	51	dBa	56,0	48,6	0,2	13	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,9	0,463	30,0	0,7	-0,639	0,00	6,52	0,33	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,01	49,97	-4,45	-0,4637	-0,94766	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E	Simolankatu	1495	40	3	12	7,0	2	0,0	180	##	17	1,4	34,7	k	e	1,0	3,8	13	p	p	57	dBa	50	dBa	56,0	48,6	-0,8	17	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,6	0,160	30,0	3,8	0,096	0,00	6,52	0,33	0,91	0,00	0,00	0,00	3,80	0,19	5,37	-4,99	-0,56876	-1,43923	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Julkisivuilla ei ole niin suurta melua, että äänenieristävysvaatimukset olisivat tarpeen. Rakennukset suojaavat takana olevia pihajoja melulta.

