

Yhteenveto asemakaavan ilmastovaikutusten arvioimisesta			
Iso-Heikkilän varikko, kaavaehdotus 18.12.2024, arkkitehti Anna Solin/Turun kaupunki			
Ilmastovaikutusten osa-alueet maankäytön muutoksissa	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Maankäytön muutosten vaikutukset 1) khk-päästöihin ja 2) sopeutumiseen	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erillisselvityksiin, laskentoihin jne.
1. Vaikutukset kasvihuonekaasupäästöihin (CO2 ekv)	Karkea arvio	Selite	Viitteet
yhdyiskuntarakenne: suunnittelualan suhde kaupunkirakenteen kokonaisuuteen	1	Kaava-alue sijaitsee olemassa olevassa kaupunkirakenteessa.	
suunnittelualan sisäinen rakenne	-1	Varikkorakennus rakennetaan aiemmin rakentamattomalle alueelle. Raitiotie rakennetaan pääosin olemassa oleville katualueille.	
huomiot niistä rakennus-, piha- ja infrasuunnittelun osa-alueista, jotka ovat ilmastoon kannalta merkittäviä kyseisellä suunnittelualueella, kuten esirakentaminen, purkava/säilyttävä täydennysrakentaminen, rakennusten ja rakenteiden vähähiilisyys tai energia. Lisää rivejä, jos suunnitelmassa on useampia merkittäviä ilmastoon vaikuttavia ominaisuuksia.	-2	Varikkorakennukset ovat kokonaan uusia rakennuksia alueella. Ainakin osa varikon piha-alueesta on rakennettava vettäläpäisemättömänä. Kaavamääräyksellä on kuitenkin myös huomioitu vettäläpäisevien pintojen käyttö. Raitiotien tieltä on purettava alueen pienteollisuusrakennuksia. Rakennukset purettaisiin todennäköisesti lähivuosina alueen muuttuessa pienteollisuusalueesta asumispainoitteiseksi.	
liikenne: suunnittelualan suhde kaupungin liikennejärjestelmän kokonaisuuteen	2	Kaava liittyy raitiotien suunnitteluun. Kevyen liikenteen väyliä parannetaan raitiotien rakentamisen yhteydessä. Raitiotiehanke tukee kestäviä liikkumismuotoja koko kaupungissa.	
suunnittelualan sisäiset liikennejärjestelyt	1	Suunnittelualueelle rakennetaan raitiotie. Nykyiset autoliikenteen liikenneyhteydet tai pysäköintipaikat eivät olennaisesti muutu.	
viherrakenteen määrä eli suunnitelman vaikutukset hiilen varastoihin ja nieluihin etenkin metsissä ja puustoisilla alueilla	0	Luonnontilaisen maapinnan osuus vähenee kaava-alueella. Rinteen puusto, ja varikkoalueen oja kuitenkin säilyy. Osa raitiotiestä on suunniteltu rakennettavaksi viherrakenteena ja raitteiden viereen on osalla raideosuudesta tarkoitus istuttaa puita.	
2. Vaikutukset sopeutumiseen eli yhdyskunnan ilmastokestävyyteen	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Suunnitelman vaikutukset	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erillisselvityksiin, laskentoihin jne.
vesien ja vedenkierron muutosten hallintaan	-1	Varikkoalue vähentää luonnontilasta maapintaa. Uusien materiaalien vettäläpäisevyys ja hulevesien hallinta huomioidaan kaavamerkinnöin. Osa raitiotiestä toteutetaan ns. viherrakenteena.	
viherrakenteen laatuun: monimuotoisuus ja kytkökset	0	Varikkoalueella on kaavamerkinnöin huomioitu juurilasisiivelle sopivat elinympäristöt ja istutettavan kasvillisuuden laatu.	
kuumuuden ja kuivuuden hallintaan	0	Alueella lisääntyy rakennettu pinta, mutta kaavamerkinnöillä pyritään edistämään kasvillisuuden säilymistä alueella. Osa raitiotiestä toteutetaan ns. viherrakenteena.	
(muihin mahdollisiin suunnittelualueella voimistuviin ilmastoriskeihin, kuten myrskyihin tai sulamis-jäätymissyklin muutoksiin)	0		
Mitkä yllä kuvatuista ilmastovaikutuksista ovat merkittävimpiä?	Ilmastovaikutusten osa-alue	perustelu	Mahdollinen määrätieto
Merkittävin kielteinen vaikutus	Välttömät CO2-päästöt	Uusi rakentaminen. Purettavat rakennukset. Viherrakenteen pienentyminen.	
Ilmastoon kannalta merkittävin myönteinen ominaisuus kaavassa, erityisesti suhteessa kaavan tavoitteisiin	Jalankulun ja polkupyöräilyn olosuhteiden parantaminen.	Joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen väylien parantaminen.	
Mahdolliset risti- ja/tai heijastevaikutukset laajemmin, esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille	Kestävä liikkuminen koko kaupungissa	Joukkoliikenteen parantaminen.	