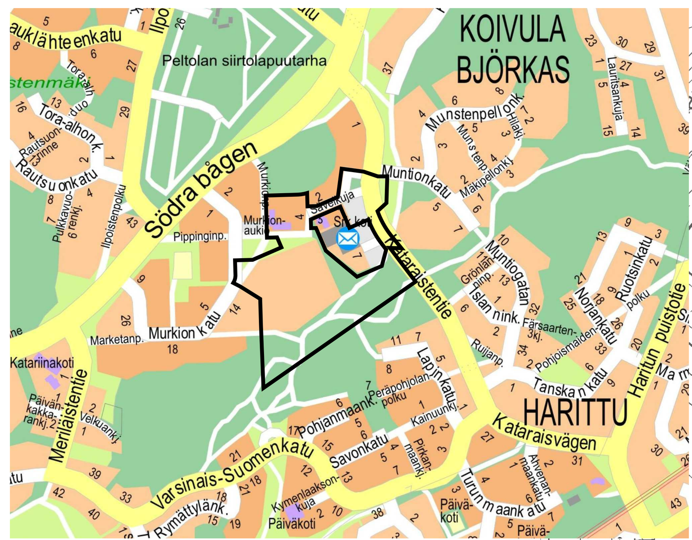
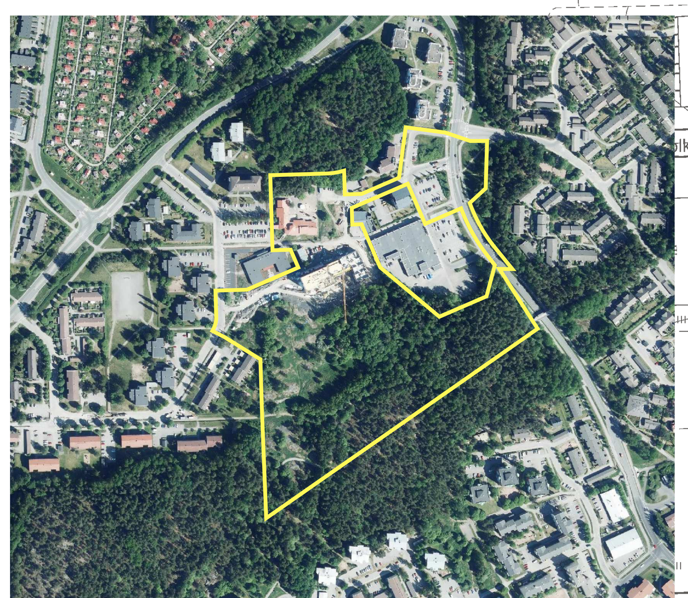
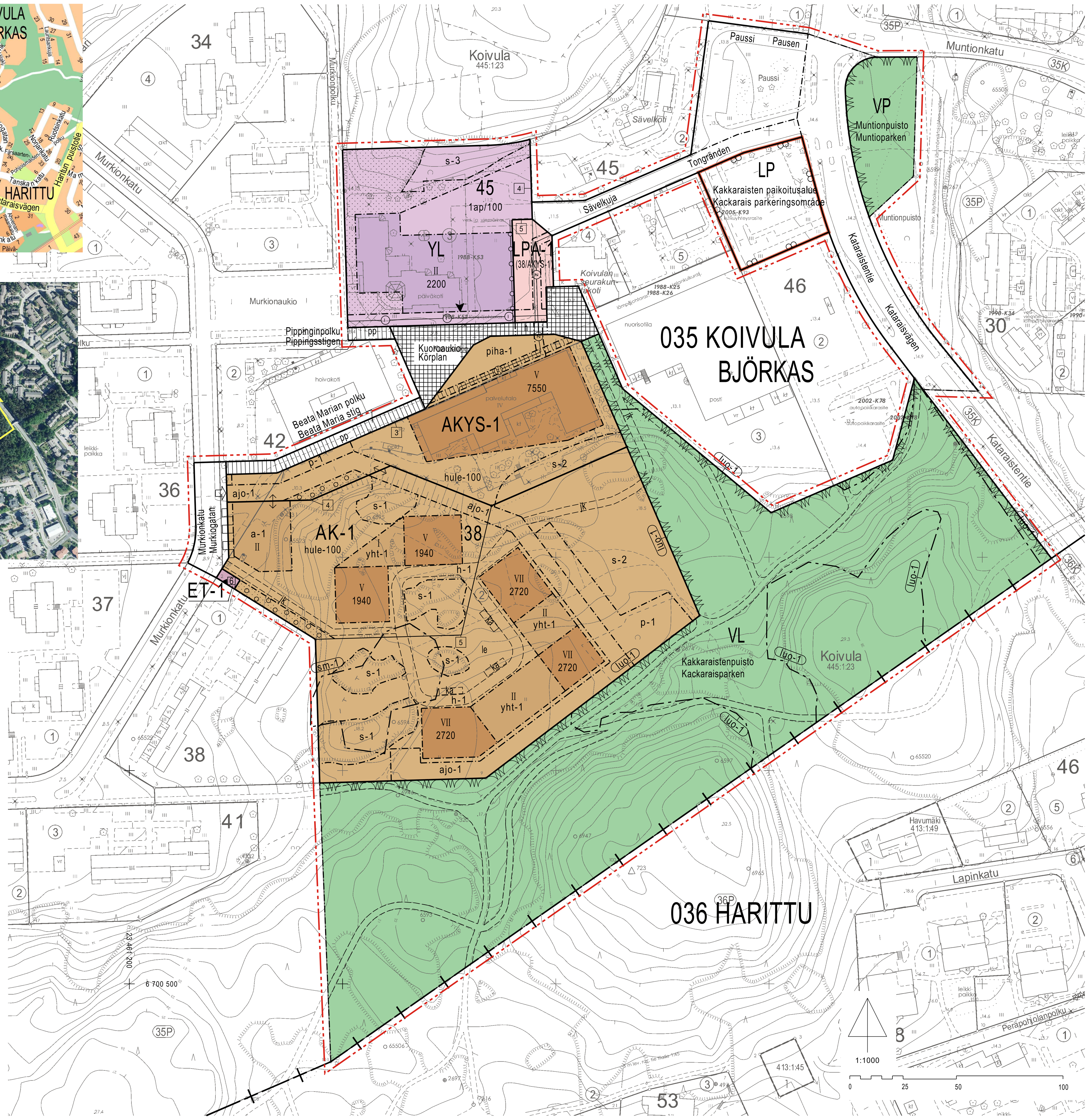


SIJAINTIKARTTA



ILMAKUVA ALUEESTA



HAVAINNEKUVA LUOTEESTA Arkkitehtitoimisto Ajak

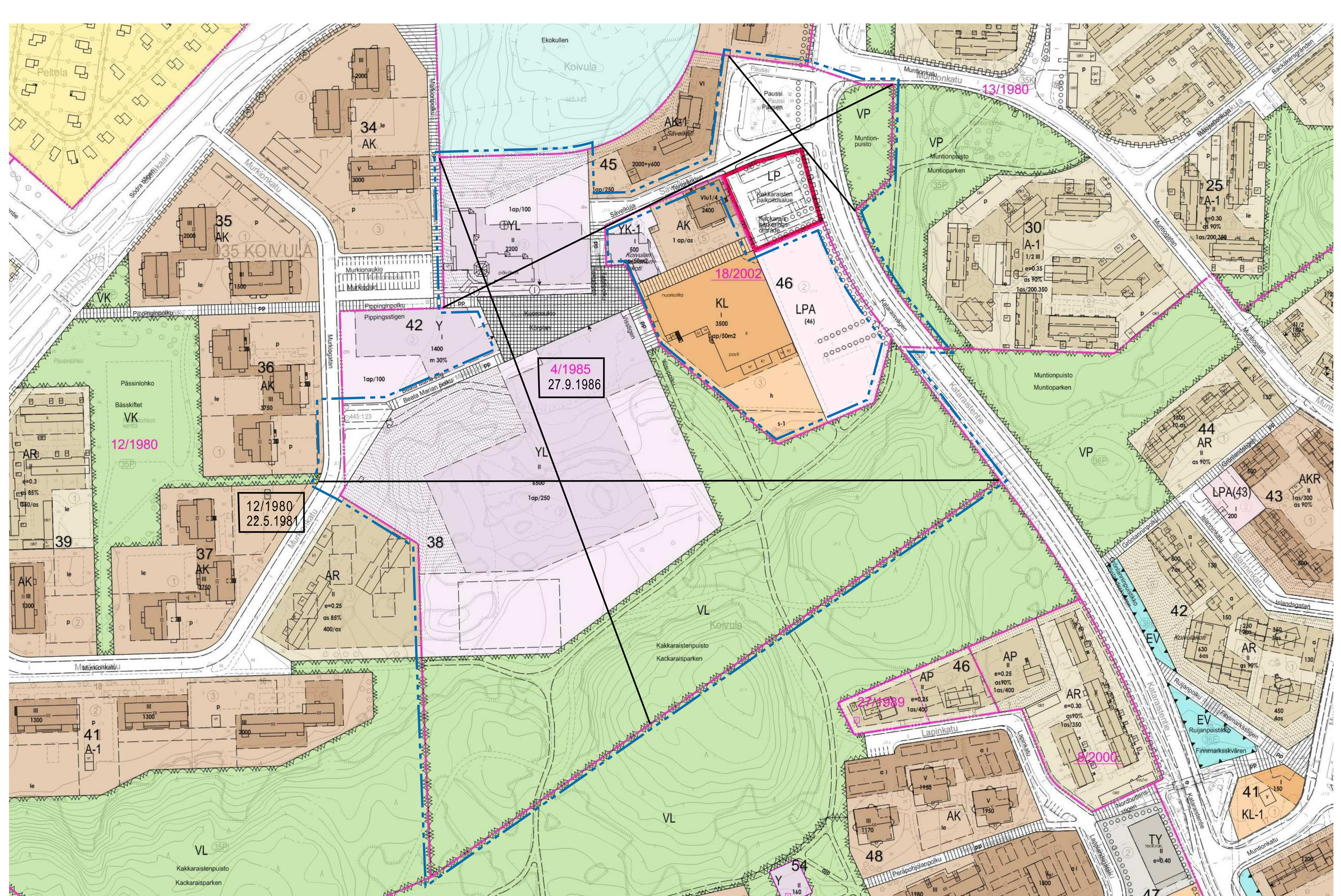
HAVAINNEKUVA Arkkitehtitoimisto Ajak

POISTUVA KAAVA

Merkintöjen selite:

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva, jota otsakkeessa mainittu kaavanmuutos koskee ja jolta aiemmat kaavamerkinnät ja -määräykset poistuvat.

4/1985
27.9.1986 — Poistuvan kaavan tunnus ja voimaantulopäivä.



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:
DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

AK-1

Asuinkerrostalojen korttelialue. Korttelialueelle saa rakentaa myös palveluasuntoja ja tarpeellisia yhteiskäyttöön tarkoitettuja tiloja enintään 800 k-m2.

Rakennusten tulee julkisivujen värityksen, materiaalin sekä aukotuksen periaatteiden suhteen muodostaa kaupunkikuvallisesti yhtenäinen kokonaisuus ja ne tulee huolellisesti sovittaa ympäröivän maaston korkeussuhteisiin. Julkisivuissa ei saa olla näkyviä elementtisaumoja. Maantasokerrosten julkisivut eivät saa antaa umpinaista vaikutelmaa. Autosuojarakennusten julkisivuille tulee istuttaa köynnöskasveja. Katoille sijoitettavat tekniset tilat ja laitteet tulee sopeuttaa julkisivujen arkkitehtuuriin.

Korttelin piha-alueiden järjestelyssä tulee kiinnittää erityistä huomiota maaston korkeussuhteisiin ja louhittavan kallion reunan maisemointiin. Ketoalueet tulee aidata ja suojata korttelialueen rakentamisvaiheessa työmaa-alueesta. Ketokohteille ei saa varastoida tai läjittää rakennusmateriaaleja eikä maa-aineksia.

Parvekkeet saavat ylittää merkityn rakennusalan rajan. Ajoyhteyden yläpuolisten parvekkeiden vapaa alikulkukorkeus on jalkakäytävän osalta 3,0 metriä ja kadun osalta 4,6 metriä.

Kattamattomat autopaikat sekä jätesäiliöt ja tomutuspaikat tulee rajata pensas-istutuksin.

Pihalle saa rakentaa kevyet polkupyörä-katokset rakennusalaa ylittäen.

Palomuurin rakentamatta jättäminen sallitaan tonttien rajalle, kun paloturvallisuudesta huolehditaan korvaavin järjestelyin. Tontin rajassa kiinni olevaan julkisivuun saa rakentaa ikkunoita, mikäli kyseisen julkisivun etäisyys naapuritontilla olevaan rakennusalaan on vähintään 8 metriä.

Korttelialueella on sallittava naapuritonttien kesken väestönsuojien, leikki- ja oleskelualueiden, auto- ja polkupyöräpaikkojen, huollon, jätteiden keräilyn, ajoyhteyksien ja kävely- ja pelastusteiden yhteisjärjestely. Samalla korttelialueella tonttia ei saa aidata toista tonttia vastaan. Niillä tonteilla, joiden pihamaat rajautuvat toisiinsa, on suunniteltava ja rakennettava piha-, leikki- ja oleskelualueet sekä istutukset yhtenäisesti.

Kortteliin tulee sallia maanalaisten johto-jen tarvitsemien rasitteiden perustaminen.

Autopaikat:
Autopaikkoja on osoitettava 1ap/100 k-m2 asuinkerrostalojen kerrosalaa kohden ja 1ap/125 k-m2 palveluasumisen/ senioriasumisen tai korkotuetun vuokratuotannon kerrosalaa kohden. Autopaikoista 1/2 tulee sijoittaa rakenteellisena pihakannen alle tai a-1 autojen säilytyspaikan rakennusalalle. Autopaikat saa rakentaa sallittua kerrosalaa ylittäen. Vieraspaikkoja on rakennettava 1ap/10 asuntoa.

Autopaikat tulee sijoittaa korttelin a-1 rakennusalalle ja yht-1 merkityille rakennusaloille tai pysäköimisalueille p-1.

Polkupyöräpaikat:
Polkupyöräpaikkoja tulee osoittaa 2 polkupyöräpaikkaa/asunto. Vähintään 2/3 polkupyöräpaikoista on sijoitettava rakennukseen integroituun, helposti saavutettavaan, säältä suojattuun ja lukittavaan tilaan ja niille tulee osoittaa pesupaikka.

Kvartersområde för flervåningshus. På kvartersområdet är det också tillåtet att bygga servicebostäder och gemensamma utrymmen för de boende högst 800 v-m2.

Byggnaderna ska bilda en stadsbildmässig helhet i fråga om fasadfärg, material och öppningsprinciper och de ska noggrant anpassas till den omgivande terrängens höjdförhållanden. Fasaderna får inte ha synliga elementfogar. Fasaden i bottenplanet får inte ge ett slutet intryck. På garagebyggnadernas fasader ska klätterväxter planteras. Tekniska utrymmen och apparater som placeras på taket ska anpassas till fasadernas arkitektur.

När kvarterets gårdsområden arrangeras ska särskild uppmärksamhet fästas vid terrängens höjdförhållanden och landskapsanpassningen av bergskanten som ska brytas. Ängsområdena ska inhägnas och skyddas från byggområdet i byggskedet. På ängsobjekten får inte förvaras eller dumpas byggmaterial eller marksubstanser.

Balkonger får sträcka sig utanför den angivna byggnadsytans gräns. Balkongerna ska ha en fri höjd på 3,0 meter ovanför trottoaren och 4,6 meter ovanför gatan.

Otäckta bilplatser samt avfallsbehållare och platser för damning av mattor ska avgränsas med buskplanteringar.

Lätta skärmtak för cykelparkering får byggas utöver byggnadsytan.

Att lämna brandmuren obyggd på tomtgränsen är tillåtet om brandsäkerheten säkerställs genom ersättande arrangemang. På fasaden som tangerar tomtgränsen får sättas in fönster om den ifrågavarande fasadens avstånd till byggnadsytan på granntomten är minst 8 meter.

Gemensamma arrangemang om hur skyddsrum, lekplatser och vistelseområden, bil- och cykelplatser, service, avfallsinsamling, körbindelser och gång- och räddningsvägar ordnas i samråd med granntomter ska tillåtas på kvartersområdet. Inom ett kvartersområde får en tomt inte ingärdas mot andra tomter. På tomter vars gårdsplaner avgränsar varandra ska enhetliga gårds-, lek- och vistelse-områden samt planteringar planeras och byggas.

I kvarteret ska tillåtas stiftande av servitut som behövs för underjordiska ledningar.

Bilplatser:
Bilplatser ska anvisas: 1 bp/100 v-m² våningsyta för flervåningshus och 1 bp/125 v-m² våningsyta för serviceboende/ seniorboende eller räntestödshyresbostäder. Av bilplatserna ska 1/2 placeras under gårdsdäcket eller till a-1 byggnadsyta. Bilplatser får byggas utöver den tillåtna våningsytan. Gästplatser ska byggas 1 bp/10 bostäder.

Bilplatserna ska placeras på kvarters-områdets byggnadsytor märkta med a-1 och yht-1 eller på parkeringsområdena p-1.

Cykelplatser:
Cykelplatser ska anvisas 2 cykelplatser/bostad. Minst 2/3 av cykelplatserna ska placeras i ett utrymme som är skyddat från väder, låsbart och integrerat i byggnaden och som är lätt tillgängligt. För cyklarna ska även en tvättplats anvisas.

AKYS-1

Asuinkerrostalojen ja sosiaalitointa palvelevien rakennusten korttelialue.
Alueelle saa sijoittaa vanhusten palvelukeskuksen siihen liittyvine asuntoineen.

Tontin piha-alue tulee liittyä saumattomasti ympäröivään puistoon ja pihojen järjestelyssä tulee kiinnittää erityistä huomiota maaston korkeussuhteisiin ja louhittavan kallion reunan maisemointiin. Asukkaiden oleskeluun soveltuvaa yhtenäistä aluetta on korttelialueella varattava riittävästi. Asukkaiden turvallisuuden kannalta tarpeelliset piha-alueet saa aidata.

Kortteliin tulee sallia maanalaisten johtojen tarvitsemien rasitteiden perustaminen. Pihalle saa rakentaa kevyet polkupyöräkatokset rakennusalaa ylittäen, ei kuitenkaan Kuoroaukion puolelle.

Autopaikkoja on osoitettava:
1ap/100 k-m2 asuinkerrostalojen kerrosalaa kohden ja 1ap/125 k-m2 palveluasumisen/senioriasumisen kerrosalaa kohden sekä 1ap/350 k-m2 tehostetun palveluasumisen kerrosalaa kohden.

Autopaikat tulee sijoittaa korttelin p-1-merkitylle pysäköimisalueelle tai LPA-1-autopaikkojen korttelialueelle korttelissa 45.

Kvartersområde för flervåningshus och byggnader som betjänar socialväsendet. På området får placeras en servicecentral för äldre samt bostäder i anknytning till denna.

Tomtens gårdsområde ska gränslöst ansluta sig till den omgivande parken och när gårdarna arrangeras ska särskild uppmärksamhet fästas vid terrängens höjdförhållanden och landskaps-anpassningen av bergskanten som ska brytas. I kvartersområdet ska ett tillräckligt stort enhetligt vistelseområde reserveras för invånarna. Gårdsområden som är viktiga med tanke på invånarnas trygghet får inhägnas.

I kvarteret ska tillåtas stiftande av servitut som behövs för underjordiska ledningar. Lätta skärmtak för cykelparkering får byggas utöver byggnadsytan, dock ej till Körplans sida.

Bilplatser ska anvisas: 1 bp/100 v-m² våningsyta i flervåningshus och 1 bp/125 v-m² våningsyta för serviceboende/ seniorboende samt 1 bp/350 v-m² våningsyta för intensifierat serviceboende.

Bilplatserna ska placeras på det p-1 märkta parkeringsområdet eller på kvartersområdet för bilplatser LPA-1 i kvarteret 45.

Merkintä / Beteckning	Määräys	Bestämmelse
YL	Julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue.	Kvartersområde för byggnader för offentlig närservice.
VP	Puisto.	Park.
VL	Lähivirkistysalue.	Område för närrekreation.
LP	Yleinen pysäköintialue.	Område för allmän parkering.
LPA-1	Autopaikkojen korttelialue. Huoltoajo korttelialueen läpi on sallittu.	Kvartersområde för bilplatser. Service-körning genom kvartersområdet är tillåtet.
(38/AKYS-1)	Suluissa olevat numerot osoittavat korttelit ja korttelialueet, joiden autopaikkoja saa alueelle sijoittaa.	Siffrorna inom parentesen anger de kvarter och kvartersområden vilkas bilplatser får förläggas till området.
ET-1	Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue enintään 25 k-m2 suuruista muuntamoa varten.	Kvartersområde för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning, som är avsett för en högst 25 v-m2 stor transformator.
	3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 3 m utanför planområdets gräns.
	Kaupunginosan raja.	Stadsdelsgräns.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
5	Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.	Tomtgräns och -nummer enligt bindande tomtindelning.
	Sijainniltaan ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	Till sitt läge riktgivande gräns för område eller del av område.
035	Kaupunginosan numero.	Stadsdelsnummer.
KOI	Kaupunginosan nimi.	Namn på stadsdel.
38	Korttelin numero.	Kvartersnummer.
7550	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
VII	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
	Rakennusala.	Byggnadsyta.
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden skall tangera.
yht-1	Rakennusala, jolle saa sijoittaa asukkaiden yhteistiloja.	Byggnadsyta där får placeras gemensamma utrymmen för de boende.
ka	Sijainniltaan ohjeellinen rakennusala, jolle saa sijoittaa katoksen.	Till sitt läge riktgivande byggnadsyta, på vilken ett skärmtak får placeras.
piha-1	Aukiomaisesti toteutettava sisäänkäyntipiha, jolla huoltoajo sallittu. Aluetta ei saa aidata.	Entregård som ska hanteras som en öppen plats där servicetrafik är tillåten. Området får inte ingärdas.
a-1	Autojen säilytyspaikan rakennusala, jolle saa rakentaa kaksi pysäköintitasoa rakennusoikeutta ylittäen. Rakennus tulee sovittaa ympäröivään maastoon ja julkisivuille istuttaa köynnöskasveja. Suunnitelmat on hyväksytettävä kaupunkikuvatyöryhmässä.	Byggnadsyta för förvaring av bilar, på vilken får byggas två parkeringsnivåer utöver byggrätten. Byggnaden ska anpassas till den omgivande terrängen och på fasaderna ska planteras klätterväxter. Ritningarna ska godkännas av stadsbildsgruppen.
le	Sijainniltaan ohjeellinen leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.	Till sitt läge riktgivande för lek och utevistelse reserverad del av område.
	Alueen osa, jolle on istutettava puita ja pensaita.	Del av område där träd och buskar skall planteras.
	Istutettava pensasaita.	Häck som skall planteras.
hule-100	Vettäläpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee viivyttää alueella siten, että viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoitustilavuuden tulee olla 1 m3 / 100 m2 vettäläpäisemätöntä pintaa kohden. Viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto. Viivytysjärjestelmien viivytystilavuus ei saa täyttymisestään tyhjentyä alle 0,5 tunnissa. Piha-alueiden rakenteiden tulee olla vettä läpäiseviä.	Dagvattnet från ogenomträngliga ytor ska fördröjas i området i fördröjningssänkor, -bassänger eller -magasin med en sammanlagd kapacitet på 1 m3 / 100 m² ogenomtränglig yta. Dessa fördröjningssänkor, -bassänger eller -magasin ska tömmas 12 timmar efter att de fyllts och de ska ha planerat bräddavlopp. Då fördröjningssystemet har fyllts till sin maximala kapacitet, får det inte tömmas på mindre än en halv timme. Gårdskonstruktionerna ska släppa igenom vatten.
	Katu.	Gata.
h	Katuaukio/tori, jolla huoltoajo on sallittu h-merkityllä osalla.	Öppen plats/torg, där servicetrafik är tillåten inom h-märkt område.
pp	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.	Gata reserverad för gång- och cykeltrafik.
ajo-1	Ajoyhteys. Rakenteiden tulee kestää raskaan pelastusajoneuvon paino.	Körförbindelse. Gårdsdäckets konstruktioner ska klara av att bära tyngden av ett tungt räddningsfordon.
h-1	Sijainniltaan ohjeellinen sisäiselle huolto- ja pelastusajolle varattu alueen osa, jonka rakentamisessa on huomioitava maaston muodot ja luontotyypin ominaispiirteet. Rakenteiden tulee kestää raskaan pelastusajoneuvon paino.	Till sitt läge riktgivande för service- och räddningstrafik reserverad del av område. Vid byggandet av delen av området ska terrängens former och naturtypens karakteristiska drag beaktas. Konstruktionerna ska bära tyngden av ett tungt räddningsfordon.
jk	Sijainniltaan ohjeellinen alueen sisäiselle jalankululle varattu alueen osa.	Till sitt läge riktgivande för områdets interna gångtrafik reserverad del av område.
	Yleiselle jalankululle varattu alueen osa.	För allmän gångtrafik reserverad del av område.
	Sijainniltaan ohjeellinen polku tai ulkoilureitti.	Till sitt läge riktgivande stig eller friluftsled.
p-1	Pysäköimispaikka. Alue on puistoon rajautuessa jäsennettävä istutuksin ja pintamateriaalein.	Parkeringsplats. Området ska indelas i fält med hjälp av växtlighet och ytmaterial.
	Johtoa varten varattu alueen osa. Johtoalueille ei saa sijoittaa kiinteitä rakenteita eikä istutuksia. l=lämpö, z=sähkö	För ledning reserverad del av område. På området får inte placeras fasta anordningar eller planteringar. l=värme, z=el
	Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.	Ungefärligt läge för in- och utfart.
	Ajo korttelialueen rajan yli sallittava.	Körning över kvartersområdets gräns skall tillåtas.
	Korttelialueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.	Del av kvartersområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.
s-1	Alueen osa, jolla sijaitsee luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokas keto. Aluetta ei saa käyttää rakennusaikaiseen läjitykseen, varastointiin tai kulkemiseen, vaan se on suojattava rakentamisen ajaksi. Alueella ei saa suorittaa maarakentamista, puiden istuttamista tai muuta viherrakentamista niin, että alueen ominaispiirteiden säilyminen vaarantuu.	Del av området på vilken en med tanke på naturens mångfald värdefull äng ligger. Området får ej användas till dumpning av marksubstanser, för lagring eller trafik under byggnadsskedet, utan ska skyddas under byggnadstiden. På området får inte utföras markarbeten, plantering av träd eller övriga grönanläggningsarbeten, så att detta äventyrar områdets karakteristiska drag.
s-2	Alueen osa, jolla sijaitsee luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokas metsikkö. Aluetta ei saa käyttää rakennusaikaiseen läjitykseen, varastointiin tai kulkemiseen, vaan se on suojattava rakentamisen ajaksi. Alueella ei saa suorittaa maarakentamista, puiden kaatamista tai muuta viherrakentamista niin, että luontotyypin ominaispiirteiden säilyminen vaarantuu.	Del av området på vilken ett med tanke på naturens mångfald värdefullt, trädbevuxet område ligger. Området får ej användas till dumpning av marksubstanser, för lagring eller trafik under byggnadsskedet, utan ska skyddas under byggnadstiden. På området får inte utföras markarbeten, fällande av träd eller annat byggande, så att detta äventyrar bevarandet av naturtypens karakteristiska drag.
s-3	Alueen osa, jolla sijaitsee luonnonsuojelulain 29§:n perusteella suojeltu pähkinäpensaslehto. Aluetta ei saa muuttaa niin, että luontotyypin ominaispiirteiden säilyminen kyseisellä alueella vaarantuu. Maankaivuu, puiden kaataminen ja muu maisemaa muuttava toimenpide edellyttää lunnonsuojelulain mukaista poikkeuslupaa.	Del av område där en hassellund som är skyddad med stöd av 29 § i naturvårdslagen är belägen. Området får inte ändras så att detta äventyrar naturtypens karakteristiska drag i ifrågavarande område. Schaktning, trädfällning och andra åtgärder som förändrar landskapet förutsätter ett undantagslov enligt i NVL.
luo-1	Alueen osa, jolla sijaitsee luonnonsuojelulain 29 §:n mukaisesti suojeltavaksi tarkoitettu luontotyyppi (jalopuumetsikkö ja pähkinäpensaslehto). Aluetta ei saa muuttaa maata kaivamalla, puita kaatamalla tai muulla rakentamisella niin, että luontotyypin ominaispiirteiden säilyminen vaarantuu.	En del av området på vilken finns en naturtyp som enligt 29 § i naturvårdslagen ska skyddas (dungar av ädla lövträd och hassellundar). Området får inte ändras genom utgrävningar, fällande av träd eller annat byggande, så att detta äventyrar bevarandet av naturtypens karakteristiska drag.
sm-1	Alue, jolla sijaitsee muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen ja muu siihen kajoaminen on muinaismuistolain nojalla kielletty. Aluetta koskevista tai siihen liittyvistä suunnitelmista on pyydettävä hyvissä ajoin museoviranomaisen lausunto.	En del av området där det finns en fast fornlämning som fredats enligt fornminneslagen (295/1963). Enligt lagen om fornminnen är det förbjudet att utgräva, överhölja, ändra, skada eller på annat sätt rubba området. Om planer som berör eller anknyter till området ska man i god tid begära ett utlåtande av museimyndigheten.

YLEISET MÄÄRÄYKSET:

Korttelialueilla sallitaan ajoyhteyden järjestäminen yhden tontin kautta useammalle kuin kahdelle tontille.

Tähän asemakaavakarttaan liittyy selostus, jossa on esitetty kaavan lähtökohtiin ja tavoitteisiin liittyvät tiedot, kaavaratkaisun perustelut sekä kuvaus kaavasta ja sen vaikutuksista.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:

I kvartersområden tillåts ordnandet av en körförbindelse via en tomt till fler än två tomter.

Till denna detaljplanekarta hör en beskrivning där uppgifter om planens utgångspunkter och mål, motiveringar till planlösningen samt en redogörelse av detaljplanen och dess verkningar ingår.

TURKU ÅBO

Asemakaavatunnus / Detaljplanebeteckning: 17/2017
Diaarinumero / Diarienummer: 4302-2016
Työnimi / Arbetsnamn: Haritun koulutontti
Mittakaava / Skala: 1:1000
Osoite / Adress: Murkionkatu 10

Asemakaavanmuutos koskee:

Kaupunginosa: 035	KOIVULA	BJÖRKAS
Korttelit ja tontit:	38.-2 ja 45.-3	38.-2 och 45.-3
Kadut:	Beata Marian polku	Beata Maria stig
	Kataraistentie (osa)	Kataraisvägen (del)
	Murkionkatu (osa)	Murkiogatan (del)
	Paussi	Pausen
	Pippinginpolku (osa)	Pippingsstigen (del)
	Sävelkuja	Tongränden
	Tahtipolku	Taktstigen
	Viisupolku	Visstigen
Katuaukio:	Kuoroaukio	Körplan
Virkistysalueet:	Kakkaraistenpuisto (osa)	Kackaraisparken (del)
	Muntionpuisto (osa)	Muntioparken (del)
Pysäköintialue:	Kakkaraisten paikoitusalue	Kackarais parkeringsområde

Asemakaavanmuutoksella muodostuva tilanne:

Kaupunginosa: 035	KOIVULA	BJÖRKAS
Korttelit:	38 (osa) ja 45 (osa)	38 (del) och 45 (del)
Kadut:	Beata Marian polku	Beata Maria stig
	Kataraistentie (osa)	Kataraisvägen (del)
	Murkionkatu (osa)	Murkiogatan (del)
	Paussi	Pausen
	Pippinginpolku (osa)	Pippingsstigen (del)
	Sävelkuja	Tongränden
Katuaukio:	Kuoroaukio	Körplan
Virkistysalueet:	Kakkaraistenpuisto (osa)	Kackaraisparken (del)
	Muntionpuisto (osa)	Muntioparken (del)
Pysäköintialue:	Kakkaraisten paikoitusalue	Kackarais parkeringsområde

Asemakaavanmuutoksen yhteydessä hyväksytään sitovat tonttijaot/tonttijaonmuutokset:
KOIVULA-38.-3-6 ja -45.-4-5.

Kaavoituksen pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset.
Baskartan uppfyller de krav som ställts på detaljplanens baskarta.

Kaupungingeodeetti / Stadsgeodet — Laura Suurjärvi — 23.10.2019

LUONNOS / Utkast	KYLK hyväksynyt / Godkänd av SMND	EHDOTUS / Förslag	KYLK hyväksynyt / Godkänd av SMND
20.8.2018	18.9.2018 § 371		

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa / Godkänd av stadsfullmäktige
Kaupunginsihteeri / Stadssekretare
Tullut voimaan / Trätt i kraft

KAUPUNKIYMPÄRISTÖTOIMIALA • KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAISUUS • KAAVOITUS
STADSMILJÖSEKTORN • STADSPLANERING OCH MARKEGENDOM • PLANLÄGGNING

EHDOTUS / Förslag
Piirtäjä / Ritare: Sari Peltola, Hilkka Lukander
Valmistelija / Beredare: Sissi Qvickström
Muutettu 27.7.2020 (lausunnot)
TURKU ÅBO 31.10.2019
Maankäyttöjohtaja / Markanvändningsdirektör: Jyrki Lappi