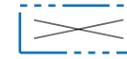


POISTUVA KAAVA

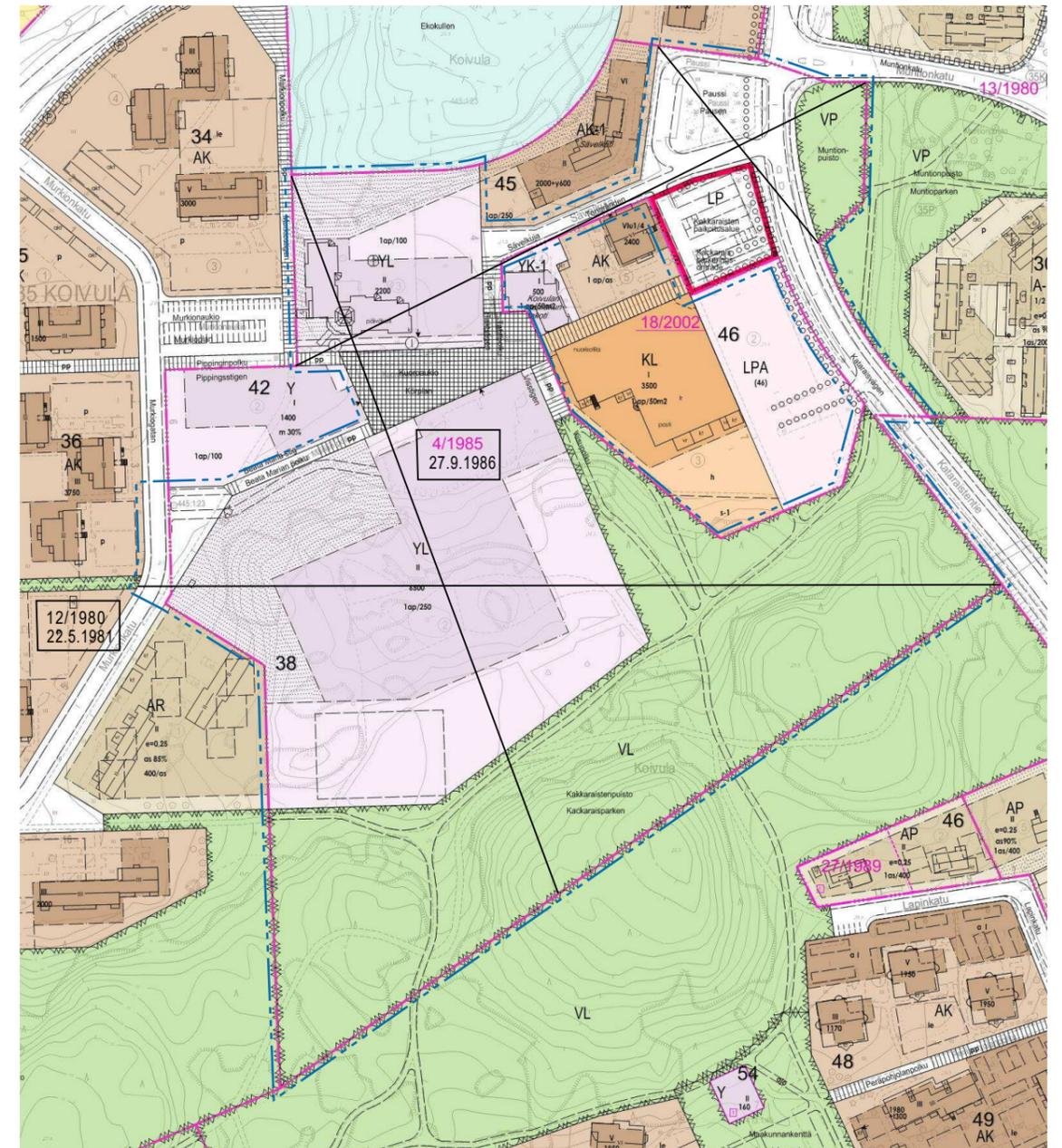
Merkintöjen selite:



3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva, jota otsakkeessa mainittu kaavanmuutos koskee ja jolta aiemmat kaavamerkinnät ja -määräykset poistuvat.

4/1985
27.9.1986

Poistuvan kaavan tunnus ja voimaantulopäivä.



DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

AK-1

Asuinkerrostalojen korttelialue. Kortteli-alueelle saa rakentaa myös palveluasuntoja ja tarpeellisia yhteiskäyttöön tarkoitettuja tiloja enintään 800 k-m2.

Rakennusten tulee julkisivujen väriyksen, materiaalin sekä aukotuksen periaatteiden suhteen muodostaa kaupunkikuvallisesti yhtenäinen kokonaisuus ja ne tulee huolellisesti sovittaa ympäröivän maaston korkeussuhteisiin. Julkisivuissa ei saa olla näkyviä elementisaumoja. Maantasokerrosten julkisivut eivät saa antaa umpinaista vaikutelmaa. Autosuojarakennusten julkisivuille tulee istuttaa köynnöskasveja. Katoille sijoitettavat tekniset tilat ja laitteet tulee sopeuttaa julkisivujen arkkitehtuuriin.

Korttelin piha-alueiden järjestelyssä tulee kiinnittää erityistä huomiota maaston korkeussuhteisiin ja louhittavan kallion reunan maisemointiin. Ketoalueet tulee aidata ja suojata korttelialueen rakentamisvaiheessa työmaa-alueesta. Ketokohteille ei saa varastoida tai läjittää rakennusmateriaaleja eikä maa-aineksiä.

Parvekkeet saavat ylittää merkityn rakennusalan rajan. Ajoyhteyden yläpuolisten parvekkeiden vapaa alikulkukorkeus on jalkakäytävän osalta 3,0 metriä ja kadun osalta 4,6 metriä.

Kattamattomat autopaikat sekä jätesäiliöt ja tomutuspaikat tulee rajata pensas-istutuksin.

Pihalle saa rakentaa kevyet polkupyörä-katokset rakennusalaa ylittäen.

Palomuurin rakentamatta jättäminen sallitaan tonttien rajalle, kun paloturvallisuudesta huolehditaan korvaavin järjestelyin. Tontin rajassa kiinni olevaan julkisivuun saa rakentaa ikkunoita, mikäli kyseisen julkisivun etäisyys naapuritontilla olevaan rakennusalaan on vähintään 8 metriä.

Korttelialueella on sallittava naapuritonttien kesken väestönsuojien, leikki- ja oleskelu alueiden, auto- ja polkupyöräpaikkojen, huollon, jätteiden keräilyn, ajoyhteyksien ja kävely- ja pelastusteiden yhteisjärjestely. Samalla korttelialueella tonttia ei saa aidata toista tonttia vastaan. Niillä tonteilla, joiden pihamaat rajautuvat toisiinsa, on suunniteltava ja rakennettava piha-, leikki- ja oleskelualueet sekä istutukset yhtenäisesti.

Kortteliin tulee sallia maanalaisten johtojen tarvitsemien rasitteiden perustaminen.

Autopaikat: Autopaikkoja on osoitettava 1ap/100 k-m2 asuinkerrostalojen kerrosalaa kohden ja 1ap/125 k-m2 palveluasumisen/senioriasumisen tai korkotuetun vuokratuotannon kerrosalaa kohden. Autopaikoista 1/2 tulee sijoittaa rakenteellisenä pihakannen alle tai a-1 autojen säilytyspaikan rakennusalalle. Autopaikat saa rakentaa sallittua kerrosalaa ylittäen. Vieraspaikkoja on rakennettava 1ap/10 asuntoa.

Autopaikat tulee sijoittaa korttelin a-1 rakennusalalle ja yht-1 merkityille rakennusaloille tai pysäköimisalueille p-1.

Polkupyöräpaikat: Polkupyöräpaikkoja tulee osoittaa 2 polkupyöräpaikkaa/asunto. Vähintään 2/3 polkupyöräpaikoista on sijoitettava rakennukseen integroituun, helposti saavutettavaan, säältä suojattuun ja lukittavaan tilaan ja niille tulee osoittaa pesupaikka.

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET: DETALJPLANE

Asuinkerrostalojen korttelialue. Kortteli-alueelle saa rakentaa myös palveluasuntoja ja tarpeellisia yhteiskäyttöön tarkoitettuja tiloja enintään 800 k-m2.

Rakennusten tulee julkisivujen väriyksen, materiaalin sekä aukotuksen periaatteiden suhteen muodostaa kaupunkikuvallisesti yhtenäinen kokonaisuus ja ne tulee huolellisesti sovittaa ympäröivän maaston korkeussuhteisiin. Julkisivuissa ei saa olla näkyviä elementisaumoja. Maantasokerrosten julkisivut eivät saa antaa umpinaista vaikutelmaa. Autosuojarakennusten julkisivuille tulee istuttaa köynnöskasveja. Katoille sijoitettavat tekniset tilat ja laitteet tulee sopeuttaa julkisivujen arkkitehtuuriin.

Korttelin piha-alueiden järjestelyssä tulee kiinnittää erityistä huomiota maaston korkeussuhteisiin ja louhittavan kallion reunan maisemointiin. Ketoalueet tulee aidata ja suojata korttelialueen rakentamisvaiheessa työmaa-alueesta. Ketokohteille ei saa varastoida tai läjittää rakennusmateriaaleja eikä maa-aineksiä.

Parvekkeet saavat ylittää merkityn rakennusalan rajan. Ajoyhteyden yläpuolisten parvekkeiden vapaa alikulkukorkeus on jalkakäytävän osalta 3,0 metriä ja kadun osalta 4,6 metriä.

Kattamattomat autopaikat sekä jätesäiliöt ja tomutuspaikat tulee rajata pensas-istutuksin.

Pihalle saa rakentaa kevyet polkupyörä-katokset rakennusalaa ylittäen.

Palomuurin rakentamatta jättäminen sallitaan tonttien rajalle, kun paloturvallisuudesta huolehditaan korvaavin järjestelyin. Tontin rajassa kiinni olevaan julkisivuun saa rakentaa ikkunoita, mikäli kyseisen julkisivun etäisyys naapuritontilla olevaan rakennusalaan on vähintään 8 metriä.

Korttelialueella on sallittava naapuritonttien kesken väestönsuojien, leikki- ja oleskelu alueiden, auto- ja polkupyöräpaikkojen, huollon, jätteiden keräilyn, ajoyhteyksien ja kävely- ja pelastusteiden yhteisjärjestely. Samalla korttelialueella tonttia ei saa aidata toista tonttia vastaan. Niillä tonteilla, joiden pihamaat rajautuvat toisiinsa, on suunniteltava ja rakennettava piha-, leikki- ja oleskelualueet sekä istutukset yhtenäisesti.

Kortteliin tulee sallia maanalaisten johtojen tarvitsemien rasitteiden perustaminen.

Bilplatser: Bilplatser ska anvisas: 1 bp/100 v-m² våningsyta för flervåningshus och 1 bp/125 v-m² våningsyta för serviceboende/seniorboende eller rântestödshyresbostäder. Av bilplatserna ska 1/2 placeras under gårdsdäcket eller till a-1 byggnadsyta. Bilplatser får byggas utöver den tillätna våningsytan. Gästplatser ska byggas 1 bp/10 bostäder.

Bilplatserna ska placeras på kvartersområdets byggnadsytor märkta med a-1 och yht-1 eller på parkeringsområdena p-1.

Cykelplatser: Cykelplatser ska anvisas 2 cykelplatser/bostad. Minst 2/3 av cykelplatserna ska placeras i ett utrymme som är skyddat från väder, läsbart och integrerat i byggnaden och som är lätt tillgängligt. För cyklarna ska även en tvättplats anvisas.

AKYS-1

Asuinkerrostalojen ja sosiaalitointa palvelevien rakennusten korttelialue.

Alueelle saa sijoittaa vanhusten palvelukeskuksen siihen liittyvine asuntoineen.

Tontin piha-alue tulee liittyä saumattomasti ympäröivään puistoon ja pihojen järjestelyssä tulee kiinnittää erityistä huomiota maaston korkeussuhteisiin ja louhittavan kallion reunan maisemointiin. Asukkaiden oleskeluun soveltuvaa yhtenäistä aluetta on korttelialueella varattava riittävästi. Asukkaiden turvallisuuden kannalta tarpeelliset piha-alueet saa aidata.

Kortteliin tulee sallia maanalaisten johtojen tarvitsemien rasitteiden perustaminen. Pihalle saa rakentaa kevyet polkupyöräkatokset rakennusalaa ylittäen, ei kuitenkaan Kuoroaukion puolelle.

Autopaikkoja on osoitettava: 1ap/100 k-m2 asuinkerrostalojen kerrosalaa kohden ja 1ap/125 k-m2 palveluasumisen/senioriasumisen kerrosalaa kohden sekä 1ap/350 k-m2 tehostetun palveluasumisen kerrosalaa kohden.

Autopaikat tulee sijoittaa kortteliin p-1-merkitylle pysäköimisalueelle tai LPA-1-autopaikkojen korttelialueelle korttelissa 45.

	YL	Julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue.
	VP	Puisto.
	VL	Lähivirkistysalue.
	LP	Yleinen pysäköintialue.
	LPA-1	Autopaikkojen korttelialue. Huoltoajo korttelialueen läpi on sallittu.
	(38/AKYS-1)	Suluissa olevat numerot osoittavat kortteilit ja korttelialueet, joiden autopaikkoja saa alueelle sijoittaa.

ET-1

Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue enintään 25 k-m2 suuruista muuntamao varten.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

	+	Kaupunginosan raja.
		Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
		Osa-alueen raja.
	5	Sitovan tonttijaaon mukaisen tontin raja ja numero.
		Sijainniltaan ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

		Kaupunginosan numero.
		Kaupunginosan nimi.
		Korttelin numero.
	7550	Rakennusoikeus kerrosalaneliometreinä.
	VII	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

		Rakennusala.
---------------	--	--------------

	yht-1	Rakennusala, jolle saa sijoittaa asukkaiden yhteistiloja.
---------------	-------	---

Kvartersområde för flervåningshus och byggnader som betjänar socialväsendet. På området får placeras en servicecentral för äldre samt bostäder i anknytning till denna.

Tomtens gårdsområde ska gränslöst ansluta sig till den omgivande parken och när gårdarna arrangeras ska särskild uppmärksamhet fästas vid terrängens höjdförhållanden och landskapsanpassningen av bergskanten som ska brytas. I kvartersområdet ska ett tillräckligt stort enhetligt vistelseområde reserveras för invånarna. Gårdsområden som är viktiga med tanke på invånarnas trygghet får inhägnas.

I kvarteret ska tillätas stiftande av servitut som behövs för underjordiska ledningar. Lätta skärmtak för cykelparkering får byggas utöver byggnadsytan, dock ej till Körplans sida.

Bilplatser ska anvisas: 1 bp/100 v-m² våningsyta i flervåningshus och 1 bp/125 v-m² våningsyta för serviceboende/seniorboende samt 1 bp/350 v-m² våningsyta för intensifierat serviceboende.

Bilplatserna ska placeras på det p-1 märkta parkeringsområdet eller på kvartersområdet för bilplatser LPA-1 i kvarteret 45.

	Kvartersområde för byggnader för offentlig närservice.
	Park.
	Område för närrekreation.
	Område för allmän parkering.
	Kvartersområde för bilplatser. Servicekörning genom kvartersområdet är tillåtet.

Siffrorna inom parentesen anger de kvarter och kvartersområden vilkas bilplatser får förläggas till området.

Kvartersområde för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning, som är avsett för en högst 25 v-m2 stor transformator.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

	Stadsdelsgräns.
	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Gräns för delområde.
	Tomtgräns och -nummer enligt bindande tomtindelning.

Till sitt läge riktgivande gräns för område eller del av område.

	Stadsdelsnummer.
	Namn på stadsdel.
	Kvartersnummer.
	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

Romersk siffra anger största tillätna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

	Byggnadsyta.
---------------	--------------

Byggnadsyta där får placeras gemensamma utrymmen för de boende.

	ka	Sijainniltaan ohjeellinen rakennusala, jolle saa sijoittaa katoksen.
	piha-1	Aukiomaisesti toteutettava sisäänkäyntipiha, jolla huoltoajo sallittu. Aluetta ei saa aidata.
	a-1	Autojen säilytyspaikan rakennusala, jolle saa rakentaa kaksi pysäköintitasoa rakennusoikeutta ylittäen. Rakennus tulee sovittaa ympäröivään maastoon ja julkisivuille istuttaa köynnöskasveja. Suunnitelmat on hyväksyttävä kaupunkikuvatyöryhmässä.
	le	Sijainniltaan ohjeellinen leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.
		Säilytettävä/istutettava pensasaita.

	hule-100	Vettäläpäisemättömitä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee viivyttaa alueella siten, että viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoitustilavuuden tulee olla 1 m3 / 100 m2 vettäläpäisemättöntä pintaa kohden. Viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjäntyä 12 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto. Viivytysjärjestelmien viivytystilavuus ei saa täyttymisestään tyhjäntyä alle 0,5 tunnissa. Pih ­ ­a ­ alueiden rakenteiden tulee olla vettä läpäiseviä.
		Katu.
		Katuaukio/tori, jolla huoltoajo on sallittu.
	pp	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.
	pp/h	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.

	ajo-1	Ajoyht ­ ­eys. Rakenteiden tulee kestää raskaan pelastusajoneuvon paino.
---------------	-------	---

	h-1	Sijainniltaan ohjeellinen sisäiselle huolto- ja pelastusajolle varattu alueen osa, jonka rakentamisessa on huomioitava maaston muodot ja luontotyypin ominaispiirteet. Rakenteiden tulee kestää raskaan pelastusajoneuvon paino.
---------------	-----	--

	jk	Sijainniltaan ohjeellinen alueen sisäiselle jalankululle varattu alueen osa.
		Yleiselle jalankululle varattu alueen osa.
		Sijainniltaan ohjeellinen polku tai ulkoilureitti.

	p-1	Pysäköimispaikka. Alue on puistoon rajautuessa jäsenennettävä istutuksin ja pintamateriaalein.
---------------	-----	--

		Johtoa varten varattu alueen osa. l=lämpö
		Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
		Ajo korttelialueen rajan yli sallittava.
		Korttelialueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

Till sitt läge riktgivande byggnadsyta, på vilken ett skärmtak får placeras.

Entregård som ska hanteras som en öppen plats där servicetrafik är tillåten. Området får inte ingärdas.

Byggnadsyta för förvaring av bilar, på vilken får byggas två parkeringsnivåer utöver byggrätten. Byggnaden ska anpassas till den omgivande terrängen och på fasaderna ska planteras klättrväxter. Ritingarna ska godkännas av stadsbildsgruppen.

Till sitt läge riktgivande för lek och utevistelse reserverad del av område.

Häck som skall bevaras/planteras.

Dagvattnet från ogenomträngliga ytor ska fördröjas i området i fördröjningssänkor, -bassänger eller -magasin med en sammanlagd kapacitet på 1 m3 / 100 m² ogenomtränglig yta. Dessa fördröjningssänkor, -bassänger eller -magasin ska tömmas 12 timmar efter att de fyllts och de ska ha planerat bräddavlopp. Då fördröjningssystemet har fyllts till sin maximala kapacitet, får det inte tömmas på mindre än en halv timme. Gårdskonstruktionerna ska släppa igenom vatten.

Gata.

Öppen plats/torg, där servicetrafik är tillåten.

Gata reserverad för gång- och cykeltrafik.

Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där servicetrafik är tillåten.

Körförbindelse. Gårdsdäckets konstruktioner ska klara av att bära tyngden av ett tungt räddningsfordon.

Till sitt läge riktgivande för service- och räddningstrafik reserverad del av område. Vid byggandet av delen av området ska terrängens former och naturtypens karakteristiska drag beaktas. Konstruktionerna ska bära tyngden av ett tungt räddningsfordon.

Till sitt läge riktgivande för service- och räddningstrafik reserverad del av område. Vid byggandet av delen av området ska terrängens former och naturtypens karakteristiska drag beaktas. Konstruktionerna ska bära tyngden av ett tungt räddningsfordon.

Till sitt läge riktgivande för områdets interna gångtrafik reserverad del av område.

För allmän gångtrafik reserverad del av område.

Till sitt läge riktgivande stig eller friluftsled.

Parkeringsplats. Området ska indelas i fält med hjälp av växtlighet och ytmaterial.

För ledning reserverad del av område. l=värme

Ungefärligt läge för in- och utfart.

Körning över kvartersområdets gräns skall tillåtas.

Del av kvartersområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.

s-1

Alueen osa, jolla sijaitsee luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokas keto, joka on pihaluonnon rakentamisessa säilyttävä säilyttämään. Alueella ei saa suorittaa maa-ainesten läjitystä, puiden istutusta tai muuta viherrakentamista niin, että alueen ominaispiirteiden säilyminen vaarantuu.

s-2

Alueen osa, jolla sijaitsee luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokas puustoinen alue, joka on säilytettävä. Aluetta ei saa muuttaa maata kaivamalla tai laittamalla, puita kaatamalla tai muulla rakentamisella niin, että luontotyypin ominaispiirteiden säilyminen vaarantuu.

s-3

Alueen osa, jolla sijaitsee luonnonsuojelulain 29§:n perusteella suojeltu pähkinäpensaslehto. Aluetta ei saa muuttaa niin, että luontotyypin ominaispiirteiden säilyminen kyseisellä alueella vaarantuu. Maankaivaukset, puiden kaataminen ja muu maisemaa muuttava toimenpide edellyttää luonnonsuojelulain mukaisista poikkeuslupaa.

sm-1

Alue, jolla sijaitsee muinaismuistolaitilla (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen ja muu siihen kajoaminen on muinaismuistolain nojalla kielletty. Aluetta koskevista tai siihen liittyvistä suunnitelmista on pyydyttävä hyvissä ajoin museoviranomaisen lausunto.

luo-1

Alueen osa, jolla sijaitsee luonnonsuojelulain 29 §:n mukaisesti suojeltavaksi tarkoitettu luontotyyppi (jalopuumetsikkö ja pähkinäpensaslehto). Aluetta ei saa muuttaa maata kaivamalla, puita kaatamalla tai muulla rakentamisella niin, että luontotyypin ominaispiirteiden säilyminen vaarantuu.

YLEISET MÄÄRÄYKSET:

Tähän asemakaavakarttaan liittyy selostus, jossa on esitetty kaavan lähtökohtiin ja tavoitteisiin liittyvät tiedot, kaavaratkaisun perustelut sekä kuvaus kaavasta ja sen vaikutuksista.

Del av området på vilken en med tanke på naturens mångfald värdefull äng ligger som man i byggfasen ska sträva efter att bevara. På området får inte utföras dumpning av marksubstanser, plantering av träd eller övriga grönanläggningsarbeten, så att detta äventyrar områdets karakteristiska drag.

Del av område där det ligger ett trädbevuxet område som med tanke på naturens mångfald är värdefullt och ska bevaras. Området får inte ändras genom utgrävningar eller dumpningar, fällande av träd eller annat byggande, så att detta äventyrar bevarandet av naturtypens karakteristiska drag.

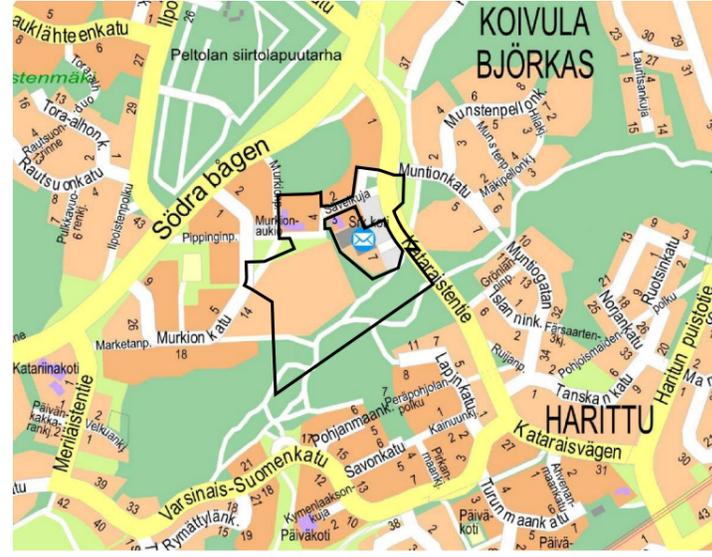
Del av område där en hassellund som är skyddad med stöd av 29 § i naturvårdslagen är belägen. Området får inte ändras så att detta äventyrar naturtypens karakteristiska drag i ifrågavarande område. Schaktning, trädfällning och andra åtgärder som förändrar landskapet förutsätter ett undantagslov enligt i NVL.

En del av området där det finns en fast fornlämnning som fredats enligt fornminneslagen (295/1963). Enligt lagen om fornminnen är det förbjudet att utgräva, överhölja, ändra, skada eller på annat sätt rubba området. Om planer som berör eller anknyter till området ska man i god tid begära ett utlåtande av museimyndigheten.

En del av området på vilken finns en naturtyp som enligt 29 § i naturvårdslagen ska skyddas (dungar av ädla lövträd och hassellundar). Området får inte ändras genom utgrävningar, fällande av träd eller annat byggande, så att detta äventyrar bevarandet av naturtypens karakteristiska drag.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:

Till denna detaljplanekarta hör en beskrivning där uppgifter om planens utgångspunkter och mål, motiveringar till planlösningen samt en redogörelse av detaljplanen och dess verkningar ingår.



SIJAINTIKARTTA



ILMAKUVA ALUEESTA



HAVAINNEKUVA LUOTEESTA Arkkitehtitoimisto Ajak



HAVAINNEKUVA Arkkitehtitoimisto Ajak

TURKU ÅBO

Asemakaavatus
Detailjplanebeteckning 17/2017
Diaarinumero
Diarienummer 4302-2016
Mittakaava
Skala 1:2000

Työnimi
Arbetsnamn Haritun koulutontti
Osoite
Adress Murkionkatu 10

Asemakaavanmuutos koskee:

Kaupunginosa:	035 KOIVULA	BJÖRKAS
Korttelit ja tontit: Kadut:	38.-2 ja 45.-3 Beata Marian polku Kataraisentie (osa) Murkionkatu (osa) Paussi Pippingspolku (osa) Sävelkuja Tahtipolku Viisupolku Kuoroaukio	38.-2 och 45.-3 Beata Maria stig Kataraisvägen (del) Murkiogatan (del) Pausen Pippingsstigen (del) Tongränden Taktstigen Visstigen Körplan
Katuaukio: Virkistysalueet:	Kakkaraistenpuisto (osa) Muntionpuisto (osa) Kakkaraisten paikoitusalue	Kackaraisparken (del) Muntionpuisto (del) Kackarais parkeringsområde
Pysäköintialue:		

Asemakaavanmuutoksella muodostuva tilanne:

Kaupunginosa:	035 KOIVULA	035 BJÖRKAS
Korttelit: Kadut:	38 (osa) ja 45 (osa) Beata Marian polku Kataraisentie (osa) Murkionkatu (osa) Paussi Pippingspolku (osa) Sävelkuja Viisupolku Kuoroaukio	38 (del) och 45 (del) Beata Maria stig Kataraisvägen (del) Murkiogatan (del) Pausen Pippingsstigen (del) Tongränden Visstigen Körplan
Katuaukio: Virkistysalueet:	Kakkaraistenpuisto (osa) Muntionpuisto (osa) Kakkaraisten paikoitusalue	Kackaraisparken (del) Muntionpuisto (del) Kackarais parkeringsområde
Pysäköintialue:		

Asemakaavanmuutoksen yhteydessä hyväksytään sitovat tonttijaot/tonttijaonmuutokset: KOIVULA-38.-3-6 ja -45.-4-5.

Kaavoituksen pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset. Baskartan uppfyller de krav som ställts på detaljplanens baskarta.

Kaupungingeodeetti
Stadsgeodet Laura Suurjärvi 23.10.2019

LUONNOS
Utkast 20.8.2018 KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND 18.9.2018 § 371 EHDOTUS
Förslag KYLK hyväksynyt Godkänd av SMND

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa
Godkänd av stadsfullmäktige
Kaupunginsihteeri
Stadssekreterare

Tullut voimaan
Trätt i kraft

KAUPUNKIYMPÄRISTÖTOIMIALA • KAUPUNKISUUNNITTELU JA MAAOMAISSUUS • KAAVOITUS
STADSMILJÖSEKTORN • STADSPLANERING OCH MARKEGENDOM • PLANLÄGGNING

EHDOTUS
Förslag Piirtäjä Ritare Sari Peltola Hilikka Lukander Valmistelija Beredare Sissi Quickström

TURKU ABO 31.10.2019 Toimialajohtajan varahenkilö Direktör för stadsmiljösektorn (suppleant) Jyrki Lappi