

Yhteenveto asemakaavan ilmastovaikutusten arvioimisesta



Vaalan eritasoristeys, ehdotusvaihe, Jani Eteläkoski, 8.11.2023

Ilmastovaikutusten osa-alueet maankäytön muutoksissa	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Maankäytön muutosten vaikutukset 1) khk-päästöihin ja 2) sopeutumiseen	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta alla.	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erillisselvityksiin, laskentoihin jne.
1. Vaikutukset kasvihuonekaasupäästöihin (CO2 ekv)	Karkea arvio	Selite	Viitteet
yhdyskuntarakenne: suunnittelualueen suhde kaupunkirakenteen kokonaisuuteen	0	Ei muutoksia nykytilanteeseen verrattuna.	
suunnittelualueen sisäinen rakenne	0	Ei olennaisia muutoksia nykytilanteeseen verrattuna.	
huomiot niistä rakennus-, piha- ja infrasuunnittelun osa-alueista, jotka ovat ilmastoon kannalta merkittäviä kyseisellä suunnittelualueella, kuten esirakentaminen, purkava/säilyttävä täydennysrakentaminen, rakennusten ja rakenteiden vähähiilisyys tai energia. Lisää rivejä, jos suunnitelmassa on useampia merkittäviä ilmastoon vaikuttavia ominaisuuksia.	-1	Eritasoristeyksen toteuttaminen tuottaa khk-päästöjä erityisesti uuden sillan osalta. Vähäisemmässä määrin khk-päästöjä tuottaa myös uuden jalankulun ja pyöräilyn väylän toteuttaminen.	Toinen pääraide kaikille siihen liittyvine muutoksineen tuo aikanaan valtavan hiilipiikin. Vastaavasti pitkässä juoksussa raideliikenne on yksi kestävimmistä liikennemuodoista ja jolla voidaan khk-päästöjä pitkäkestoisesti vähentää.
liikenne: suunnittelualueen suhde kaupungin liikennejärjestelmän kokonaisuuteen	0	Ei muutoksia nykytilanteeseen verrattuna.	Vaikka kaava mahdollistaa junaliikenteen kehittämisen, ei sen kehittämisasteesta, muodosta tai toteutumisen aikataulusta ole tässä kohtaa vielä tarkkaa tietoa. Siten tämän kaavahankkeen yhteydessä ei arvioida junaliikenteen vaikutuksia.
suunnittelualueen sisäiset liikennejärjestelyt	0	Tasoristeyksen poistumisen myötä ajoneuvoliikenteen reitti pitenee vähäisesti, mutta vastaavasti jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat.	
viherrakenteen määrä eli suunnitelman vaikutukset hiilen varastoihin ja nieluihin etenkin metsissä ja puustoisilla alueilla	0	Viherrakennetta poistuu jonkin verran muutoksien myötä, mutta toisaalta metsän säilyminen Maistraatinpuistossa on jatkossa turvattu.	
2. Vaikutukset sopeutumiseen eli yhdyskunnan ilmastokestävyyteen	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Suunnitelman vaikutukset	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta alla.	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erillisselvityksiin, laskentoihin jne.
vesien ja vedenkierron muutosten hallintaan	0	Ei olennaisia muutoksia nykytilanteeseen verrattuna.	
viherrakenteen laatuun: monimuotoisuus ja kytkökset	0	Ei olennaisia muutoksia nykytilanteeseen verrattuna.	
kuumuuden ja kuivuuden hallintaan	0	Ei olennaisia muutoksia nykytilanteeseen verrattuna.	
(muihin mahdollisiin suunnittelualueella voimistuviin ilmastoriskeihin, kuten myrskyihin tai sulamis-jäätymissyklin muutoksiin)	0	Ei olennaisia muutoksia nykytilanteeseen verrattuna.	
Mitkä yllä kuvatuista ilmastovaikutuksista ovat merkittävimpiä?	Ilmastovaikutusten osa-alue	perustelu	Mahdollinen määrätieto
Merkittävin kielteinen vaikutus	khk-päästöt	Uuden sillan ja siihen liittyvien katuosuuksien rakentamisesta syntyvät khk-päästöt.	
Ilmastoon kannalta merkittävin myönteinen ominaisuus kaavassa, erityisesti suhteessa kaavan tavoitteisiin	hiilinielu ja viherrakenne	Kaavamuutos poistaa mahdollisuuden toteuttaa Itäkaaren jatke ja siten Maistraatinpuiston metsäalue säilyy tulevaisuudessaakin yhtenäisenä metsäalueena.	Tämä ei lisää hiilinieluvaiikutusta tai viherrakenteen määrää, mutta on silti merkittävää, kun nykyinen metsä säilyy.
Mahdolliset risti- ja/tai heijastevaikutukset laajemmin, esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille	khk-päästöt	Alueelta poistuu hieman viherrakennetta, mutta vastaavasti jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat, jolloin luodaan houkuttelevuutta kestävämpien kulkumuotojen käyttämiseen.	