

ASEMANAUKIO
VuorovaikutusraporttiDiaarinumero: 3331-2023
Asemakaavatunnus: 31/2023**Asemakaavanmuutos**

19.11.2025

Kaupunginosa: 071 Pohjola, 074 Pitkämäki, 062 Iso-Heikkilä, VII
Osoite: Ratapihankatu 37, 39, 41, 43, 45, 47, 51 ja 53, Tukholmankatu 1

SISÄLLYSLUETTELO

1 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma	2
1.1 Yleistä jätetyistä mielipiteistä	2
1.2 Mielipiteet	2
2 Esittely vammaisneuvosto	5
3 Yleisötilaisuus	5
4 Kaavaehdotuksen lausunnot.....	5
5 Kaavaehdotuksen nähtävillä olo (MRL 65 §)	5
5.1 Yleistä muistutuksista	5
5.2 Muistutukset	5
6 Mielipide nähtävillä olon jälkeen	5

+ mahdolliset liitteet, jotka liittyvät johonkin vuorovaikutusosioon

1 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Kaavan tavoitteet hyväksyttiin ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma merkittiin tiedoksi kaupunkiympäristölautakunnassa 19.12.2023 § 434. Kaava kuulutettiin vireille 13.1.2024. Vireilletulosta ilmoitettiin kirjeitse osallisille ja heille lähetettiin osallistumis- ja arviointisuunnitelma 12.1.2024.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma oli nähtävillä asiakaspalvelussa Turku-Pisteessä ja kaupungin internetsivulla (15.1.2024 – 15.2.2024 välisenä aikana).

1.1 Yleistä jätetyistä mielipiteistä

Mielipiteet saatiin Turun Polkupyöräilijät ry:ltä ja Turku Energia Sähköverkot Oy:ltä. Lisäksi Vammaisneuvosto pyysi kaavanmuutoksesta erillisen esittelyn.

1.2 Mielipiteet

Turun Polkupyöräilijät ry:

Raitiotien yleissuunnitelman liikennesuunnitelmaluonnos on mielestämme hyvä lähtökohta kaavan laadintaan. Sen pohjalta esitämme seuraavia ratkaisuja ja huomioitavia asioita:

- Kannatamme pyöräkatu-ratkaisua.
- Varmistettava riittävä tila pyöräilyn ja jalankulun erottelulle; riittävän leveille pyöräteille; sekä talvikunnossapidolle (lumitilat).
 - Suosittelemme pyörätien toteutusta eri tasoon ainakin Asemanaukiolla ja Rautatientorin laidalla. Tasoero erottuu muita erotuskeinoja paremmin talveläkin.
 - Asemanaukion 2-suuntainen pyörätie saisi olla ainakin 3,5 m leveä.
 - Ratikkapysäkin reunalle pyörätien viereen tulisi asentaa kaiteet jotka ohjaavat jalankulkijat ylittämään pyörätien pysäkin päistä ja keskeltä yhdestä kohdasta. Tämä tulee ottaa huomioon pyörätien leveydessä, kuten myös pysäkkikorokkeen reuna.
- Esitetyssä kolmion muotoisessa rampissa sisäkaarteet tiukkoja.
 - Alas tulevilla pyöräilijöillä mahdollisesti korkea nopeus, tärkeä huomioida näkemät ja geometria.
 - Kaiteet muodostavat mahdollisesti näköesteen.
 - Lopussa suojatien kohdalla tiukentuva käänнос ilmeisesti samassa kohdassa kuin pystygeometrian muutos, voi olla etenkin talvella vaarallinen.

Pyöräliikenteen tavoiteverkossa 2035 on esitetty yksisuuntaisia pyöräilyjärjestelyitä

- Ratapihankadulle Humalistonkadun länsipuolella, kadun pohjoispuolinen pyörätie tulee huomioida kaavoituksessa ja sillan rampin suunnittelussa.
- Koulukadulle ja Puistokadulle johtavilla rampeilla pyöräily ja jalankulku olisi myös hyvä erotella jos vain mahdollista, edes toisella puolella.

Lisäksi esitämme, että Käsityöläiskadun liittymä katkaistaan moottoriliikenteelle. Tämä mahdollistaisi kääntymiskaistan poistamisen Ratapihankadulta sekä paremman geometrian pyöräilylle ja jalankululle risteyksessä. Risteyksen liikennevalokierto olisi myös yksinkertaisempi ja moottoriliikenteen välityskyky parempi. Tämän asemakaavan kannalta merkittävintä on että kaistan poisto antaisi lisätilaa pyöräteille ja varmaankin myös kasvillisuudelle.

Kaavoituksen vastine:

Raitiotien ratkaisut ovat tarkentuneet yleissuunnitelman jälkeen laadituissa alustavissa katusuunnitelmissa, joita on voinut kommentoida syyskuussa 2025. Turun polkupyöräilijät ry on jättänyt palautetta myös alustavista katusuunnitelmista.

Asemanaukion asemakaava-alueen kohdalla merkittävin liikenteellinen muutos yleissuunnitelman jälkeen on ollut vanhan rautatieaseman ja Kirstinpuiston välisen osuudella raitiotien eteläpuolella olleen pyöräkadun muuttaminen raitiotien eteläpuoliseksi jalkakäytäväksi sekä pohjoispuoliseksi kaksisuuntaiseksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi. Ratkaisu on johtunut valtion edellyttämistä rautatien huoltotarpeista ja teknisten järjestelmien sijainneista. Pyöräilyn kannalta ratkaisu ei ole ihanteellinen ylimääräisten ylitystarpeiden sekä tilanahtauden vuoksi.

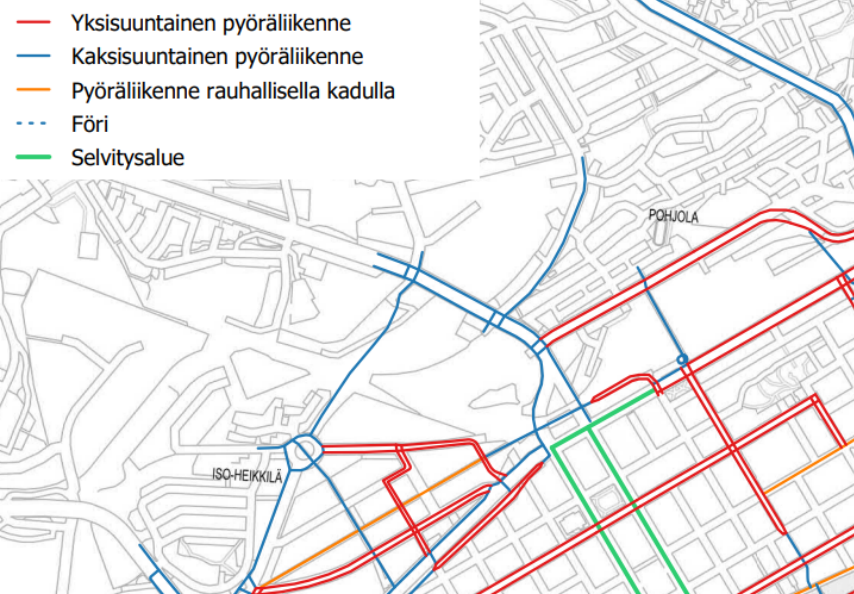
Asemanaukion asemakaavassa pyöräilyn infrastruktuuri sijaitsee itäpäässä Asemanaukion katuaukiolla ja länsipäässä katualueella (jl/t) tai rautatiealueella (LR). Asemakaavan katualueiden mitoitus perustuu raitiotien alustaviin katusuunnitelmiin, mutta kadun yksityiskohtaiset ratkaisut päätetään katusuunnitelmien yhteydessä.

Asemanaukio on historiallisesti ja kaupunkikuvallisesti arvokas. Aukiolla jalankulku- ja pyöräily toteutetaan samaan tasoon sekä ulkonäöllisesti mahdollisimman yhteensopivilla materiaaleilla, jotta aukiomaisuus ja aukion vanha kiveys säilyy mahdollisuuksien mukaan. Raitiotie on suunniteltu mahdollisimman laajalti samaan tasoon aukion kanssa.

Yleissuunnitelmassa esitetty kolmion muotoinen ramppi uudelle rautatien ylittävälle Humalistsillalle ei kuulu Asemanaukion kaava-alueeseen, eikä sen toteutukseen oteta kaavamuutoksessa kantaa. Rampin ratkaisut tarkentuvat sillan jatkosuunnittelussa.

Pyöräiliikenteen tavoiteverkon 2035 yksisuuntainen pyöräliikenne on tarkoittanut raitiotien yleissuunnitelman pyöräkatua rautatien ja raitiotien eteläpuolella, mikä on siis muuttunut kaksisuuntaiseksi pyöräilyksi raitiotien ja rautatien välissä. Ratapihankatu on esitetty pyöräiliikenteen tavoiteverkossa 2035 selvitysalueeksi Puistokadun ja Käsityöläiskadun välisellä osuudella. Koska Ratapihankatu ei kokonaisuudessaan sisälly Asemanaukion kaava-alueeseen Humalistonkadun ja Koulukadun välillä, ei asemakaava muuta olemassa olevaa tilannetta kyseisessä kohdassa vain osalla edellä mainittua osuutta. Ratapihankadulla Koulukadun ja Puistokadun välisellä osuudella tulevan pelastuslaitoksen ahdas tontti ei mahdollista katualueen leventämistä. Tämän vuoksi tulevan pelastuslaitoksen kohtaan ei saada kadun pohjoisreunaan pyörätietä ilman autokaistojen vähentämistä, mikä taas olisi ristiriidassa autoliikenteen verkon keskustan kehäkatujen (pääkatujen) periaatteiden kanssa. Koulukadun ja Puistokadun kohdalla rampit Ratapihankadun ja raitiotien välillä on pyritty yhteensovittamaan Koulukadun ja Puistokadun ajoratojen sekä olemassa olevien rakennusten, näiden pihojen toimintojen ja viihtyisyystavoitteiden kanssa, minkä vuoksi rampeille jää melko vähän tilaa. Ramppienkin ratkaisut tarkentuvat katusuunnittelussa asemakaavan mahdollistamissa rajoissa.

Pyöräliikenteen tavoiteverkko 2035



Kuva. Ote pyöräliikenteen tavoiteverkosta 2035.

Mahdollisen raitiotien toteutuessa Humalistonkadun ajokiellot siirtävät Humalistonkadun liikenteellistä roolia autoliikenteen osalta Käsityöläiskadulle, mikä olisi ristiriidassa Käsityöläiskadun katkaisemisen kanssa. Käsityöläiskadun ja Ratapihankadun liittymä ei kuulu kaava-alueeseen, eikä kaavassa siten oteta kantaa liittymän tai Käsityöläiskadun liikennejärjestelyihin.

Kaava-alueen kehitysehdotukset ja -toiveet merkitään tiedoksi.

Turku Energia Sähköverkot Oy:

Asemakaavamuutoksessa tulee huomioida Turku Energia Sähköverkot Oy:n (myöh. TESV Oy) näkökulmasta seuraavat asiat:

- Kaavamuutosalueelle, Asema-aukiolle on sijoitettu asemarakennusta palveleva pienjännitekaapeli, Koulukadulle keskijännitekaapeli ja Puistokadulle pienjännitekaapeli ja jakokaappi. Edellä mainitut kaapelit on huomioitava siten, että ne voivat sijaita kaavamuutoksesta huolimatta nykyisillä sijoituspaikoillaan. Kaapeleiden sijainnit on esitetty Turun kaupungin sijaintietojärjestelmässä.
- Kaavamuutosalueelle, Ratapihankatu 53 tontin kiinteistöön on sijoitettu jakelu-muuntamo sekä tontille sijoitettu muuntamoon johdetut keski- ja pienjännitekaapelit. Edellä mainitut muuntamo ja kaapelit on huomioitava siten, että ne voivat sijaita kaavamuutoksesta huolimatta nykyisillä sijoituspaikoillaan. Kaapeleiden sijainnit on esitetty Turun kaupungin sijaintietojärjestelmässä.
- Suunniteltu raitiotien sähkönsyöttöasema tullaan liittämään sähkönjakeluverkkoon Ratapihankadun puolelta. Sähkönsyöttöasemaa palveleville keskijännitekaapeleille on mahdollistettava reitti yleisiä alueita pitkin.

Muilta osin asemakaavaehdotuksen vaatimat sähköverkon kehitystarpeet selviävät kaavatyön aikana.

Kaavoituksen vastine:

Merkitään tiedoksi. Sähkönsyöttöaseman aluevaraus merkitään kaavakarttaan. Lisätään tiedot kaavaselostukseen.

2 Esittely vammaisneuvosto

Asemakaavanmuutosta esiteltiin (kaavoitusarkkitehti Anna Solin) vammaisneuvoston kokouksessa 12.1.2024. Vammaisneuvostolla ei ollut mielipiteitä suoraan kaavanmuutokseen liittyen, mutta toivoi, että heitä osallistetaan vielä myöhemmissä vaiheissa.

3 Yleisötilaisuus

Asemanaukion kaavamutoksesta järjestetään asukastilaisuus keskiviikkona 14.1.2026 klo 17.30-19 pääkirjaston Studio-tilassa (os. Linnankatu 2). Studio sijaitsee pääkirjaston uudisosan aulassa, 1. kerroksessa.

4 Kaavaehdotuksen lausunnot

Yleistä lausunnoista

Lausunto x:

xxx

Kaavoituksen vastine:

xxx

5 Kaavaehdotuksen nähtävillä olo (MRL 65 §)

Kaavaehdotus on nähtävillä asiakaspalvelussa Turku-Pisteessä ja kaupungin internetsivulla 29.11.2025 – 19.1.2026. Nähtävilläoloaika pidennettiin, jotta osallisilla on mahdollisuus jättää kaavaehdotuksesta muistutuksia 14.1.2026 järjestettävän asukastilaisuuden jälkeen.

5.1 Yleistä muistutuksista

Asemakaavanmuutosehdotuksesta tehtiin xx muistutusta.

xxx

5.2 Muistutukset**Muistutus x:**

xxx

Kaavoituksen vastine:

xxx

6 Mielipide nähtävillä olon jälkeen

xxx