

ASEMAKAAVANMUUTOKSEN SELOSTUS, joka koskee 2. päivänä elokuuta 1999 päivättyä ja 1.3.2000 (lausunnot) korjattua asemakaavakarttaa. *Kaavatunnus 12A/1999*

Turun kaupunki

Turku - Åbo

**Asemakaavanmuutos koskee:**

Kaupunginosa:	81 RAUNISTULA	RAUNISTULA
Kortteli:	3	
Tontit:	1, 4, 10 ja 14	
Katu:	Satakunnantie, osa	Satakuntavägen, del
Aukio:	Autistenaukio, osa	Autisplan, del
Virkistysalue:	Nimetön puistoalue	Parkområde utan namn
Kaupunginosa:	71 POHJOLA	NORRSTAN
Katu:	Satakunnantie, osa	Satakuntavägen, del

**Asemakaavanmuutoksella muodostuvat:**

Kaupunginosa:	81 RAUNISTULA	RAUNISTULA
Kortteli:	48	
Kadut:	Autistenkatu Raunintie, osa	Autisgatan Raunivägen, del
Kaupunginosa:	71 POHJOLA	NORRSTAN
Katu:	Satakunnantie, osa	Satakuntavägen, del

Asemakaavanmuutoksen yhteydessä hyväksytään tonttijaot:  
RAUNISTULA-48. -1-6

Alueen sijainti:

Asemakaavanmuutosalue sijaitsee ruutukaava-alueen koilliskulman tuntumassa, Satakunnantien ja Tampereentien haarukassa.

liite 1

Alueen pinta-ala on n. 1,65 ha.

## 1 PERUSTIEDOT

### 11 Suunnittelutilanne

#### 11.1 Seutukaava

Varsinais-Suomen Seutukaavaliiton vaihekaava 1 (VN 21.2.1985).  
Seutukaava 2 (VN 3.4.1986).  
Taajamaseutukaava (YM 7.10.1988).  
Täydennysseutukaava (YM 17.7.1991).

#### 11.2 Yleiskaava

liite 2

Turun yleiskaava 2010 (Kv. 5.6.1995).  
Alue on yleiskaavassa palvelujen ja hallinnon aluetta sekä pientalovaltaista asuntoaluetta.

#### 11.3 Asemakaavat

Alueella ovat voimassa seuraavat asemakaavat:

Autistenaukio	18.10.1946
Satakunnantie, osa (nimikaava 79/52, 13.3.1953)	
Nimetön puisto	
Raunistula-3.-1, 4 ja 14	28.09.1949
Satakunnantie, osa (nimikaava 79/52, 13.3.1953)	13.03.1953
Raunistula-3.-10	8.02.1954

Raunistula-3. korttelissa on ainoastaan tontti 10 asuin- ja liikerakennusten korttelialuetta; muut tontit on kaavassa varattu pienteollisuudelle.  
Autistenaukio on katuaukio, jolle on osoitettu yleisen rakennuksen rakennusala.

#### 11.4 Rakennusjärjestys

Turun kaupunginvaltuusto on hyväksynyt kaupungin rakennusjärjestyksen 24.8.1992 ja 15.2.1993.

## 11.5

## Tonttijako ja -rekisteri

Tonttijako vahvistettu/hyväksytty		rekisterissä	ala
Raunistula-3.- 1	21.10.1948	on	3205 m <sup>2</sup>
- 4	21.10.1948	on	931 m <sup>2</sup>
-10	4.07.1953	on	2641 m <sup>2</sup>
-14	9.02.1971	on	2785 m <sup>2</sup>

## 11.7

## Päätökset, suunnitelmat

Asemakaavanmuutos on osa alkuaan laajemmalle alueelle laaditusta muutoksesta, joka käsitti myös koko Autistenaukion ja nimettömän puistoalueen sekä Raunistula-2. korttelin.

Turun kiinteistö- ja rakennustoimen lautakunta on hyväksynyt tälle laajemmalle alueelle laaditun asemakaavanmuutosluonnoksen 14.4.1999.

Turun terveyslautakunta on 19.5.1999 päättänyt varata Autistenaukion alueelta tontin kaupungin pohjoisen alueen terveyspalvelujen järjestämiseksi.

Kaupunginhallitus päätti 21.6.1999 ilmoittaa kiinteistö- ja rakennustoimen lautakunnalle varaavansa Autistenaukion tontilta 5000 k-m<sup>2</sup> ja pysäköintitilaa n. 100 autolle. Samassa kokouksessa kaupunginhallitus päätti, että pohjoisen alueen suunnittelu (Autistenaukion tontti) lisätään terveyslautakunnan esitykseen vuosien 2000-2002 uudisrakennushankkeista. Päätös on ilmaus pyrkimyksestä terveysasemajärjestämisen keskittämiseen.

Kaupunginvaltuusto päätti puolestaan 22.11.1999 käsitellessään vuoden 2000 talousarviota ja vuosien 2000-2002 taloussuunnitelmaa, että Runosmäen terveysaseman rakentamiseen osoitetaan määräraha. Päätös on osoitus valtuuston tahdosta terveyspalvelujen hajauttamiseen säilyttämällä ne eri asuntoalueilla.

Kiinteistö- ja rakennustoimen lautakunta palautti 22.3.2000 alueelle 2.8.1999 kaupunginhallituksen päätöstä noudattaen laaditun kaavanmuutosehdotuksen korjattavaksi siten, että terveysaseman varaus poistetaan kaavasta.

Kiinteistö- ja rakennustoimen lautakunta palautti 2.8.2000 edellisen päätöksen nojalla korjatun muutosehdotuksen päättäen, että terveysasema palautetaan kaavaan.

Muutosehdotus on nyt jaettu kahdeksi erilliseksi muutokseksi, jotta terveysasemaa koskeva päätöksenteko voidaan irrottaa hidastamasta koko alueen rakentamista.

## 11.8 Pohjakartta

Mittaus- ja tonttiosasto on laatinut pohjakartan ja tarkistanut sen 27.7.1999.

## 12 Maanomistus

liite 3

Kaupunki omistaa kaavan katualueet ja valtio (Kapiteeli Oy) Autistenaukion sekä siihen liittyvän puistoalueen. Rakennusyhtiö on hankkinut 3. kortteliin kuuluvat tontit omistukseensa.

## 13 Väestö ja työpaikat

Alueella asuu ainoastaan pari ruokakuntaa. Korttelissa on parikymmentä liike- ja palvelualan työpaikkaa.

## 14 Rakennettu ympäristö

### 14.1 Kokonaisrakenne

Muutosalue sijaitsee kaupunkirakenteessa kohdassa, jossa pohjoiseen suuntautuvat valtakunnalliset säteisväylät yhtyvät ja liikenne ohjautuu kaupungin pääratapihan ylittävälle Aninkaistensillalle. Sekä Raunistulan että viereisten Pohjolan ja Kähärin kaupunginosien maankäyttö muutosalueen ympäristössä on asuinpientalovaltaista. Pientalokorttelit ovat suureksi osaksi ns. perusparannusalueita, joiden kaavan Turun kaupunginvaltuusto on päättänyt muutettavaksi siten, että alueiden miljöö myös uudisrakennettaessa pyritään säilyttämään.

### 14.2 Maankäyttö

Autistenaukion yleinen rakennus on jäänyt toteuttamatta ja alue on sorapintaisena pysäköinti- ja kulkualueena käytössä. Aukiota pohjoispuolelta reunustavaa puistoaluetta käytetään kulkutienä 3. korttelin tonteille.

Raunistula-3. korttelin tontti 10 on rakentamaton. Tontilla 1 on v. 1952 rakennettu kaksikerroksinen liikerakennus, joka on alkuaan suunniteltu meijeriksi. Rakennus on kivrakenteinen ja rapattu. Tontilla 4 on pieni puurakenteinen 1930-luvun omakotitalo sekä 70-luvulla rakennettu peltiverhottu osittain kaksikerroksinen pienteollisuusrakennus. Myös tontin 14 rakennukset ovat peltipintaisia pienteollisuushalleja. Tonttien piha-alueet on suureksi osaksi kestopäällystetty.

### 14.3 Palvelut

Alueella toimii sekä vähittäis- että tukkukaupan yrityksiä. Rakennuksissa on juomien tukkumyyntiyritys, venetarvikeliike sekä yhdistystiloja. Pienteollisuusrakennuksissa toimii autotarvikemyymälä ja huoltokorjaamo sekä harjoitetaan toimistokalusteiden varastomyyntiä.

Sekä Satakunnantien että Tampereentien varteen muutosalueen läheisyyteen on keskittynyt erilaisia palvelutiloja mm. liiketiloja, lasten päiväkotia, koulu, pubi ja seurakuntatalo. Myös kaupunkikeskustan palvelut ovat alueen asukkaiden tavoitettavissa.

Satakunnantietä ja Tampereentietä kulkee useita joukkoliikenteen reittejä.

### 14.4 Yhdyskuntatekninen huolto

liite 4

Vesihuollon verkostot on rakennettu Tampereentielle, Raunintielle, Lehtismäntielle ja nimettömälle puistoalueelle. Sekä Satakunnantiellä että Tampereentiellä on kaukolämmön johtolinjat alueen kohdalla.

### 15 Luonnonympäristö

Alue on melko tasaista; maasto kohoaa loivasti kaakosta luoteeseen. Autistenaukion alueella sekä 3. korttelissa on jonkin verran lehtipuustoa.

### 17 Ympäristön häiriötekijät

Satakunnantien liikennetiheys muutosalueen kohdalla on n. 20 900 ajon./vrk ja Tampereentien n. 28 900 ajon./vrk.

Turun kaupungin ympäristöviraston laatiman selvityksen nojalla on aihetta olettaa, että Autistenaukion varrella 3. korttelissa toiminut kuljetusliike on voinut aiheuttaa maaperän saastumista alueella.

### 2 TAVOITTEET

Kaavanmuutoksen tavoitteena on ottaa käyttöön ja sopeuttaa kaupungin strategiaan maankäyttötavoitteisiin keskeisesti sijaitseva alue, jonka kaavat ovat osittain toteuttamatta tai vanhentuneita.

### 3 ASEMAKAAVANMUUTOS JA SEN PERUSTELUT

### 31 Yleisperustelu ja -kuvaus

Kaavanmuutossuunnitelman lähtökohtana on ollut alueella ja sen ympäristössä vähittäin kehittyneen rakennemuutoksen täydentäminen suunnittele-

malla asuin- ja liiketiloja sekä Autistenaukiolle että 3. korttelin pienteollisuustiloja korvaamaan.

Raunintietä jatketaan 3. korttelin läpi etelään, jolloin se jakaa korttelin kahteen osaan. Uusi korttelinumero on Raunistula-48. Autistenaukion pohjoisosasta ja siihen liittyvästä puistoalueesta suunnitellaan 48. korttelin tarpeisiin Satakunnantien ja Tampereentien välille uusi katu (Autistenkatu).

Raunistula-48. kortteli suunnitellaan asuinkerrostalojen rakentamisalueeksi. Rakennusalat ja osa pysäköintitiloista on sijoitettu korttelin reunoille ja sen sisäosat rauhoitetaan oleskelupihoiksi. Kortteliin on suunniteltu kaksi LPA-korttelialuetta. Toisella näistä korttelialueista varataan aluetta myös istutuksia ja korttelin yhteisiä ulko-oleskelutiloja varten.

Asemakaavanmuutoksen yhteydessä osoitetaan hyväksyttäväksi tonttijaot 48. korttelille.

Satakunnantien osa on sisällytetty muutosalueeseen kaupunginosarajan paikan tarkistamista varten.

#### YVA

Yhdyskuntatalouden ja kaupunkikuvan kannalta asemakaavanmuutoksella on myönteiset ympäristövaikutukset. Ruutukaava-alueen välittömässä läheisyydessä, valmiiksi rakennetun kunnallistekniikan piirissä olevan vajaa-käyttöisen alueen ottaminen täydennysrakennuskohteeksi noudattaa kestävä kehityksen periaatetta.

Liikennettä kokoavien säteisväylien naapuruus merkitsee alueen hyvää tavoitettavuutta sekä keskustan että pohjoisten kaupunginosien suunnalta.

Väylien aiheuttama häiriö, jota voidaan varsinkin asutukselle pitää haitallisenä ympäristövaikutuksena, on pyritty kaavassa minimoimaan rakennusten sijoituksella, rakenteellisin melumääräyksin sekä rajoittamalla asuntojen sijoittamista rakennusten alimpaan kerrokseen.

#### 32

##### Maanomistus

Kaupunki solmii maankäyttösopimuksen uusien korttelialueiden omistajan kanssa. Samalla sovitaan myös kaupungille asemakaavanmuutoksen yhteydessä siirtyvien katualueiden luovuttamisesta. Kapiteeli Oy:n kanssa sovitaan katualueluovutuksista Autistenaukion pääosan kaavanmuutoksen yhteydessä.

#### 33

##### Kokonaismitoitus

Raunistula-48. korttelin asuinkerrostalojen korttelialueen kokonaisrakennusoikeus on 8790 k-m<sup>2</sup> ja erillisten talousrakennusten 110 k-m<sup>2</sup>. Autopaikkoja on järjestettävä vähintään 90 kpl, mutta kaavan tilavaraukset mahdollistavat n. 105 autopaikan rakentamisen. Korttelitehokkuus on n. 0,97. Alueelta poistuu kaavanmuutoksessa pienteollisuustilojen rakennusoikeutta n. 4610 m<sup>2</sup>.

Kaavanmuutosalueen arvioitu asukasluku on n. 220 henkeä (1 as./40 k-m<sup>2</sup>).

34

Rakennettu ympäristö

34.21

Korttelialueet

**AK-1** = Asuinkerrostalojen korttelialue, jonka autopaikkoja saa sijoittaa LPA-1 -korttelialueelle.

Uuteen 48. kortteliin on suunniteltu rakennettavaksi IV-kerroksisia ja VI-kerroksisia asuinrakennuksia. IV-kerroksisten rakennusten sallittu asuntokerrosala on 1430 m<sup>2</sup>/rakennus ja VI-kerroksisten rakennusten 2250 k-m<sup>2</sup>/rakennus. Osoittamalla kaavassa suurin sallittu julkisivukorkeus varmistetaan se, että rakennusmassan korkeus pientaloalueen puolella vastaa kaavan kerroslukua. Rakennusten ensimmäiseen kerrokseen saa sijoittaa asukkaiden yhteiskäyttö- ja taloustilojen sekä autosuojien lisäksi enintään 10-20 % asuntokerrosalasta.

Matalammat rakennukset sijoittuvat Raunintien ja Lehtismäentien puolelle; katujen toisella puolella on pientaloasutusta. Kaavassa on osoitettu tonteille pysäköinti- ja oleskelualueet sekä istutettaviksi varattavat tontinosat. Kortteli pyritään sulkemaan kaduille päin suunnitteleamalla katuvarteen pysäköintiin ja jätteidenkeräilyyn varattavia katoksia.

Korttelialueelle on järjestettävä oleskelu- ja leikkialuetta vähintään 10 m<sup>2</sup>/asuntokerrosalan 100 m<sup>2</sup>. Autopaikkavaatimus on 1 ap./100 asuntokerrosalan m<sup>2</sup>. Pysäköintialueet on ympäröitävä pensasistutuksin. Tonttien välirajoja ei saa aidata.

34.22

Katu- ja liikennealueet

Muutosalueen liikenneratkaisuksi on suunniteltu toisaalta yhteyksiä Satakunnantieltä ja Tampereentieltä, toisaalta Oikotien suunnasta avattavaa uutta katuyhteyttä.

Satakunnantien ja Tampereentien välille on 3. korttelia palvelevan nykyisen kulkutien kohdalle linjattu Autistenkatu. Kadulta ei voida järjestää täydellisiä ajoliittymiä pääkaduille. Täydellisemmät liittymät pääkatuverkoon voidaan järjestää pohjoisesta päin Oikotien välityksellä, jolta on suunniteltu rakennettavaksi yhteys Autistenkatuun jatkamalla Raunintietä 3. korttelin läpi.

**LPA-1** = Autopaikkojen korttelialue AK-1- korttelialueen käyttöön.

Alueelle on suunniteltu kaksi autopaikkojen korttelialuetta. Ajo LPA-1 -korttelialueille on Lehtismäentieltä ja Autistenkadulta. Korttelialueille voidaan järjestää maantasoon n. 40 autopaikkaa, millä turvataan kaavan edellyttämien autopaikkojen riittävyys. Toiselle LPA-1- korttelialueelle on

kuitenkin osoitettu rakennusala kaksitasoista autopaikkarakennusta varten, jonka toteuttamisella kortteliin voidaan järjestää n. 1 ap./85 k-m<sup>2</sup>.

### 34.3 Palvelut

Alueelle sijoittuvan lisäväestön julkisten palvelujen tarpeet ovat tyydytettävissä nykyisen palveluvarustuksen puitteissa. Maankäytön tehostaminen tukee lähistön palvelujen säilymistä.

### 34.4 Yhdyskuntatekninen huolto

Asemakaavanmuutos edellyttää yhdyskuntateknisen huollon verkostojen täydentämistä ainoastaan sadevesiviemäroinnin osalta.

### 34.5 Nimet

Turun kaupungin nimistötoimikunta on kokouksissaan 9.3 ja 6.4.1999 ehdottanut alueella käytettäväksi seuraavia nimiä:

Autistenkatu	Autisgatan
Raunintie	Raunivägen

### 35 Luonnonympäristö

Alueen nykyiselläänkin melko vähäiset luontoarvot on mahdollisuuksien mukaan kaavasunnittelussa otettu huomioon varaamalla runsaspuustoisempia alueita istutettaviksi korttelinosiksi.

### 36 Erytyspiirteet ja suojelukohteet

Muutosalueella ei ole suojelukohteita, mutta sen sijainnilla perusparannusalueiden naapurina on ollut vaikutusta alueelle suunniteltujen rakennusmassojen mittasuhteisiin.

### 37 Ympäristön häiriötekijät

Korttelialueen Tampereentiehen rajoittuvalla sivulla on lähimmän asuinrakennuksen rakennusosalalle merkitty melumääräys. Ääneneristävyysvaatimus on 30 dB(A). Rakennukseen ei saa tälle sivulle sijoittaa asuntojen parvekkeita. Tontin oleskelualueen suojelemiseksi Tampereentien melulta edellytetään rakennettavaksi melueste, jonka vaikutuksesta melun aleneman on oltava 2 m:n korkeudella maanpinnasta vähintään 8 dB(A).

AK-1 korttelialueella on ennen rakentamista tutkittava maaperän mahdollinen saastuneisuus.



38

## Kaavamerkintöjen ja -määräysten perusteluja

Vuoden 2000 alussa voimaan tulevan uuden maankäyttö- ja rakennuslain määräykset kerrosalan laskemisen suhteen ja kerroksen määrittelemiseksi siten, että maanpäällinen kellarikerros ei enää käsitteenä säily, on otettu kaavanmuutoksessa ennakkoon tutkittavaksi. Rakennusten kerrosluku on ilmaistu sekä lukuna että julkisivukorkeutena. Asuntojen sijoittaminen rakennusten ensimmäiseen kerrokseen on sallittu osoittamalla niiden rakennusoikeus prosentteina koko asuntokerrosalasta. Alimpaan kerrokseen sijoittuvat asukkaiden yhteiskäyttö- ja taloustilat sekä autosuojat jäävät tällä merkitsemistavalla sallitun asuntokerrosalan lisätiloiksi, mikä vastaa tähänastista käytäntöä maanpäällisissä kellarikerroksissa.

4

## TOTEUTTAMINEN

41

## Rakentamisaikataulu

Korttelin 48. rakentamiseen ryhdytään heti kaavan vahvistuttua. Rakennussuunnittelu on jo aloitettu.

42

## Kaupungin toteuttamistoimenpiteet

Asemakaavanmuutos edellyttää kaupungilta toimenpiteitä uusien katujen rakentamiseksi ja sadevesiviemäriverkoston täydentämiseksi.

5

## SUUNNITTELUVAIHEET

51

## Aloite ja ohjelmointi

Anomus kaavan muuttamisesta on 26.3.1998 tullut Valtion kiinteistölaitokselta, jonka hallinnassa valtion omistamat maa-alueet ennen Kapiteeli Oy:n perustamista olivat. Raunistula-3. kortteliin kuuluvien tonttien omistajat ovat yhtyneet kaavanmuutosanomukseen.

52

## Suunnittelu

Valtion kiinteistölaitos järjesti jo vuonna 1997 kilpailun alueen maankäytön suunnittelemisesta. Suunnittelualueeksi päätettiin varata Raunistula-2. korttelin pohjoispuoliset alueet Raunistielle ja Lehtismäentielle asti. Asemakaavanmuutosluonnos on valmisteltu kiinteistö- ja rakennustoimen kaavoitusosastolla kilpailun voittaneen Arkkitehtitoimisto Keskikastari & Mustosen suunnitelman pohjalta.

Asemakaavanmuutosluonnos on päivätty 17.3.1999 ja hyväksytty kiinteistö- ja rakennustoimen lautakunnassa 14.4.1999.

Asemakaavanmuutoksen valmistelun aikana on pidetty yhteyttä alueen maanomistajiin, ympäristövirastoon, mittaus- ja tonttiosastoon, kunnallistekniseen osastoon sekä Turku Energiaan.

Kaavahankkeesta on ilmoitettu kaupungin kaavoituskatsauksessa vuosina 1998 ja 1999.

Ilmoitus kaavan muuttamisesta on lähetetty muutosalueen naapuritonttien omistajille/vuokraajille.

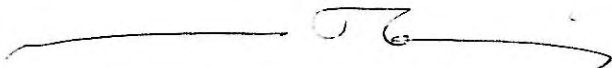
Kaavanmuutoksesta on pyydetty lausunto seuraavilta:

- rakennuslautakunta
- terveyslautakunta
- ympäristönsuojelulautakunta
- pelastustoimen lautakunta
- Turku Energia
- kiinteistö- ja rakennustoimi/mittaus- ja tonttiosasto
- kiinteistö- ja rakennustoimi/kunnallistekninen osasto.

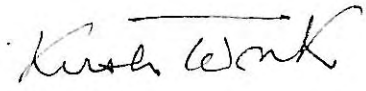
Turussa 2. päivänä elokuuta 1999

Korjattu 1. päivänä maaliskuuta 2000 (lausunnot)

Kaavoitustoimenjohtaja

  
Markku Toivonen

Asemakaavapäällikkö

  
Kirsti Wiik

LIITTEET

tilastotiedot

Kaava / päiväys Raunistula-3 osa ym. (12A/1999) 2.8.1999 korj. 1.3.2000

TILASTOLOMAKE OSA 1	Pinta-ala ha	Pinta-ala %	Pinta-ala %	Krs-ala k-m <sup>2</sup>	Teholuku e	Pinta-alan muutos ha +/-	Krs-alan muutos k-m <sup>2</sup> +/-
AK-1	0,73	100		8790 + 110t	1,23	+0,73	+8900
AP							
AR							
AO							
ALK						-0,27	-2410
AH							
A YHTEENSÄ	0,73	100	44,2	8900	1,23	+0,46	+6490
YL							
YO							
YS							
YY							
YK							
YU							
YV							
Y YHTEENSÄ							
KL							
KT							
K YHTEENSÄ							
TP						-0,69	-4610
TV							
TY							
T YHTEENSÄ						-0,69	-4610
KORTTELIT YHT.	0,73		44,2	8900	1,23	-0,23	+1880
Kadut, tiet	0,74	80,4				+0,23	
Torit, katuaukiot						-0,02	
LT							
LR							
LS							
LP, LPY							
LH							
LPA-1	0,18	19,6				+0,18	
YHTEENSÄ	0,92	100	55,8			+0,39	
VP, VL, VK						-0,16	
Loma- ja matkailualueet							
Erityisalueet							
Suojelualueet							
Vesialueet							
YHTEENSÄ						-0,16	
KOKO KAAVA-ALUE YHTEENSÄ	1,65		100	8900	0,51	+/-0	+1880



8.12.99  
2357-1998 (613)

RAKENNUSASETUKSEN 38 §:N MUKAINEN SELVITYS  
ASEMAKAAVANMUUTOSEHDOTUKSEEN

Turku

Kaupunginosa

Raunistula

Korttelit

2  
3

Tontit

1-3 ja 5-6  
1, 4, 10 ja 14

- Alue viemäröityy Autistenkadulla, Satakunnantiellä ja Tampereentiellä kulkeviin erillisjärjestelmän mukaisiin viemäriin.

Jätevedet johdetaan edelleen kaupungin keskuspuhdistamolle, josta ne purkautuvat mereen.

- Tonteille on tarvittaessa rakennettava jäteveden puhdistamo sekä yleistä viemäriverkkoa suojaavat erottimet, joiden rakenne määräytyy jätevesien laadun mukaan. WC-vedet on johdettava yleiseen viemäriin ilman hajoituskaivoa.
- Rakennettu vesijohto kulkee Satakunnantiellä ja Tampereentiellä
- Alueen maaperä on savea.

KUNNALLISTEKNINEN OSASTO VESILAITOS

Esko Pohjanen  
rakennustoimenjohtaja

*P. Anttila*

Timo Anttila  
suunnittelupäällikkö