

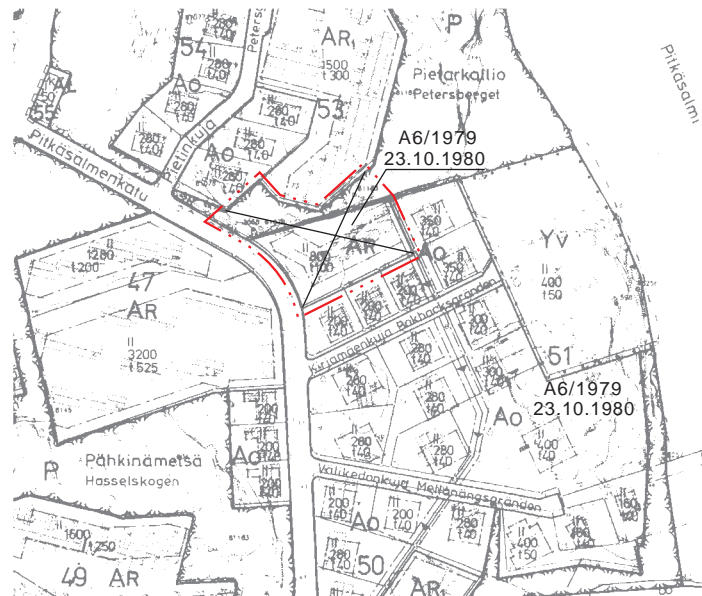
TURKU

LIITE asemakaavanmuutokseen 17/1993 p.24.3.1997

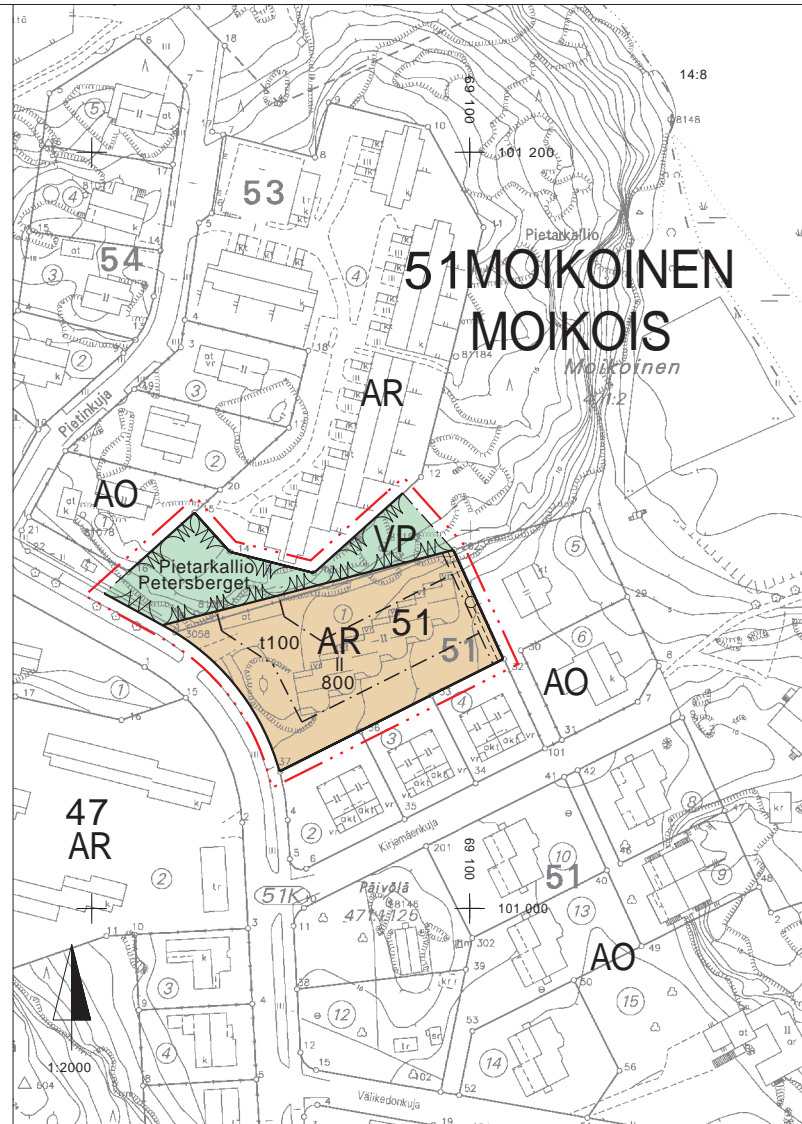
MERKINTÖJEN SELITE:

 3 METRIÄ SEN ALUEEN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA, JOTA OTSAKKEESSA MAINITTU KAAVANMUUTOS KOSKEE JA JOLTA AIEMMAT KAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET POISTUVAT.






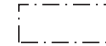
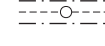
A6/1979 23.10.1980 AIEMMAN, POISTUVAN KAAVAN NUMERO JA VAHVISTUSPÄIVÄMÄÄRÄ.



1:4000



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

-  RIVITALOJEN JA MUIDEN KYTKETTYJEN ASUINRAKENNUSTEN KORTTELIALUE.
-  PUISTO.
-  3 M SEN KAAVA-ALUEEN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA, JOTA VAHVISTAMINEN KOSKEE.
-  KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA.
-  ERI KAAVAMÄÄRÄYSTEN ALAISTEN ALUEENOSIEN VÄLINEN RAJA.
- 51** KAUPUNGINOSAN NUMERO.
- MOI** KAUPUNGINOSAN NIMI.
- 51** KORTTELIN NUMERO.
- Pietar** ALUEEN NIMI.
- 800** RAKENNUSOIKEUS KERROSALANELIOMETREINÄ.
- t100** LUKU, JOKA OSOITTAA TONTILLA VARSINAISEN ENIMMÄISKERROSALAN LISÄKSI SALLITUN AUTOSUOJA-, ASKARTELU-, SAUNA-, VARASTO- YMS. TILOJEN ENIMMÄISKERROSALAN NELIOMETREINÄ.
- II** ROOMALAINEN NUMERO OSOITTAA RAKENNUSTEN, RAKENNUKSEN TAI SEN OSAN SUURIMMAN SALLITUN KERROSLUVUN.
-  RAKENNUSALA.
-  MAANALAISTA JOHTO VARTEN VARATTAVA ALUEEN OSA.

AUTOPAIKKOJA ON RAKENNETTAVA YKSI KUTAKIN ASUNTOA KOHTI. ERITYISISTÄ SYISTÄ, KUTEN VANHUSTEN ASUNTOJA RAKENNETTAESSA, VOI RAKENNUSLÄUTAKUNTA SALLII PIENEMMÄNKIN AUTOPAIKKAMÄÄRÄN RAKENTAMISEN.

|  |  |   |           |  |                                  |
|--|--|---|-----------|--|----------------------------------|
| <b>TURKU</b>   |  | <b>ÅBO</b>                                |           | ASEMAKAAVATUNNUS<br>STADSPLANEBETECKNING                                 | 17/1993                          |
| MITTAKAAVA 1:2000<br>SKALA    |  |   |           | DIARIENUMERO<br>DIARIENUMMER   | 2020-1997                        |
|  |  |   |           | SELOSTUS KIRJE N:O<br>BESKRIVNING BREV NR                                | 154/1998                         |
| <p>Asemakaavanmuutos koskee:</p> <p>Kaupunginosa: 51 MOIKOINEN<br/>Kortteli: 51<br/>Tontti: 1<br/>Puisto: Pietarkallio (osa)</p> <p>Asemakaavanmuutoksella muodostuu:</p> <p>Kaupunginosa: 51 MOIKOINEN 51 MOIKOIS<br/>Kortteli: 51 (osa) 51 (del)<br/>Puisto: Pietarkallio (osa) Petersberget (osa)</p> |  |   |           |  |                                  |
| OSOITE<br>ADDRESS  |  | Pitkäsalmenkatu 8                         |           | TYÖNIMI<br>ARBETSNAVN  |                                  |
| HYVÄKSYTTY TURUN KAUPUNGINHALLITUKSESSA<br>GODKÄND AV STADSSTYRELSE I ÅBO<br>KAUPUNGINSIHTEERI<br>STADSSSEKRETERARE  |  |   |           |  |                                  |
| OLLUT NÄHTÄVILLÄ<br>HAR VARIT UTSTÄLLD   |  | 23.2.1998 - 16.3.1998 (muistutus)         |           | LUONNOS<br>SKISS   | KRL HYVÄKSYNYT<br>GODKÄND AV FBN |
| KÄSITTELYVAIHEET:<br>BEHANDLINGSSKEDEN:  |  | LAUSUNNOT<br>UTLÅTANDEN                   | 25.4.1997 | KRL<br>FBN   | 28.1.1998<br>13.5.1998           |
| KAAVOITUKSEN POHJAKARTTA TÄYTTÄÄ 24.06.1982 ANNETUN KAAVOITUSMITTAUSASETUKSEN NUMERO 493 VAATIMUKSET.<br>BASKARTAN FÖR PLANLÄGGNING UPPFYLLER KRAVEN I FÖRORDNINGEN DEN 24 JULI 1982 OM PLANLÄGGNINGSMÄTNING (493/1982)  |  |   |           |  |                                  |
| TURKU<br>ÅBO   |  | 24.3.1997                                 |           | APULAISKAUPUNGINGEODEETTI<br>BITRÄDANDE STADSGEODET <i>M. J. Tolonen</i> |                                  |
| TURUN KAUPUNGIN KIINTEISTÖ- JA RAKENNUSTOIMI / KAAVOITUSOSASTO<br>ÅBO STADS FASTIGHETS- OCH BYGGNADSVÄSENDE / PLANLÄGGNINGSAVDELNINGEN   |  | PIIRTÄJÄ<br>RITÄRE Päivi Mykrä            |           | VALMISTELIJÄ<br>BEREDARE Timo Hintsanen <i>TH</i>                        |                                  |
| tark 15.4.1998 (muistutus)<br>TURKU<br>ÅBO 24.3.1997   |  | KAAVOITUSARKKITEHTI<br>STADSPLANEARKITEKT |           | Markku Tolonen <i>MT</i>   |                                  |

© Turun kaupungin kiinteistö- ja rakennustoimi. Kaavakartan laadinnassa käytetty ohjelmisto Y-Cad ja W-color.