

Yhteenveto asemakaavan ilmastovaikutusten arvioimisesta

Vanha Ravattulantie 155-179, ehdotus, Netta, 4.12.2025

1. Vaikutukset kasvihuonekaasupäästöihin (CO2 ekv)	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Maankäytön muutosten vaikutukset ilmastomuutoksen hillintään (khk-päästöihin), kiertotalouteen ja maaperän pilaantumisen ehkäisyyn.	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta alla.	Lyhyt sanallinen arvio suunnitelman vaikutuksista.	Viitteet mahdollisiin erillisselvityksiin, laskentoihin (esim. Planect). Voit nostaa esille suunnitelman kaavamääräyksiä.
Yhdyskuntarakenne: huomioi tässä kohdassa etäisyydet, jotka vaikuttavat infran kytkentymiseen, olemassa olevan infran hyödyntämiseen ja lisäinfran rakentamistarpeisiin. Huomioi myös palvelujen läheisyydet.	0	Alue rakennetaan Halisten asuinalueella laajentaen. Uusi infra ja kunnallistekniikka saadaan kytkettyä olevaa verkostoa täydentäen	
Rakentaminen: huomioi tässä kohdassa rakentamisen määrä (k-m2) ja sen tuottamat kasvihuonekaasupäästöt. Rakentamisen päästöihin arvioidaan suunnittelun esirakentaminen, piha- ja infrarakentaminen sekä uudet rakennukset ja rakenteet. Tässä kohdassa voi huomioida myös rakennusten ja rakenteiden vähähiilisyyspainotusta tai energian tuoton suunnittelualueella.	-1	Rakentamisen määrä on 2650 k-m2. Sen hiilijalanjäljen arvoksi on arvioitu noin 11,6 kgCO2e/k-m2/vuosi (elinkaaritarkastelu huomioitu). Eli rakennusten ja tontin päästöt ovat 1537 tonnia kgCO2e viidenkymmenen elinkaari vuoden aikana. Koko kaavalle vastaava luku olisi noin 2 597 tonnia kgCO2e.	Planect-työkalulla on laskettu koko kaava-alueen hiilijalanjäljen arvoksi vajaa 20 kgCO2e/k-m2/vuosi. Kaavassa on määräys suurakentamisesta/ rakentamisen hiilijalanjäljen raja-arvosta.
Liikenne: arvioi suunnittelun suhde kaupungin liikennejärjestelmän kokonaisuuteen. Kasvihuonekaasupäästöihin vaikuttaa mm. mitä kulkumuotoja käytetään, alueen sisäinen liikenne, julkisen liikenteen yhteydet, lihasvoimaliikenteen yhteydet ja pysäköintiratkaisut.	1	Kaava edistää hyvien kävely- ja pyöräily-yhteyksien ja laadukkaiden parkkipaikkojen toteutusta. Polkupyöräilyn kannustetaan mitoittamalla polkupyöräpaikkoja.	Autopaikkoja tulee järjestää 1 ap/asunto ja polkupyöräpaikkoja 3 pp/asunto.
Kiertotalous: arvioi tässä suunnitelman kiertotaloudellisia vaikutuksia, puretaanko rakenteita tai infraa, muokataanko maata ja siirretäänkö maamassoja. Huomioi esimerkiksi määrääkö kaava rakennusosien tai jätteiden jatkokäsittelyä sekä onko suunnittelualueella maaperän puhdistamisen tarvetta.	-1	Kolme pientaloa puretaan perustuksineen (alle 300 k-m2) ja maanmuokkauksella voidaan rinnealueella joutua tekemään.	Kaavassa ei ole kiertotalousmääräyksiä, mutta pilaantuneiden maiden tarkkailusta on yleisluonteinen määräys.
Viherrakenne: arvioi miten kaava vaikuttaa suunnittelun viherrakenteen määrään, ja tätä kautta vaikutuksista hiilen varastoihin ja nieluihin. Erityisesti arvioi vaikutuksia suunnittelun sijaitessa metsäisillä tai puustoisilla alueilla.	0	Suunnittelun viherrakenteen määrä vähenee, mutta kaupungin maalle rakennettavat viher- ja virkistysalueet tulevat olemaan puustoisia ja luonnontilaisia. AR-1 korttelissa on pensas- ja puuistutuksiin ohjaavia määräyksiä.	s-1 (säilytettävien puiden alue), istutettavat pensaat, p-1 (=autopaikat tulee jakaa enintään kolmen autopaikan ryhmiin, jotka on erotettu toisistaan vähintään keskikokoisilla puilla) Pensasisistukset tonttien rajoilla.
2. Vaikutukset sopeutumiseen eli yhdyskunnan ilmastokestävyys	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Suunnitelman vaikutukset yhteiskunnan sopeutumiseen, vesien hallintaan ja ekosysteemeihin.	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta alla.	Lyhyt sanallinen arvio suunnitelman vaikutuksista.	Viitteet mahdollisiin erillisselvityksiin, laskentoihin (esim. Planect). Voit nostaa esille suunnitelman kaavamääräyksiä.
Vesien ja vedenkierron hallinta: arvioi suunnitelman vaikutukset hulevesien ja vesistöjen laadun muutoksista.	1	Kaavan myötä alueen hulevesien johtamista Aurajokeen parannetaan toteuttamalla Vanhan Ravattulantien (kaavassa Ravattulanpolku) alittava rumpu ja uusi oja eteläiselle pellolle kaavan ulkopuolelle. Myös kaava-alueella johdetaan ja viivytetään hulevesiä sekä lähivirkistysalueilla, Hinkalokadulla ja korttelialueella. Näillä on vaikutus laajan valuma-alueen hulevesien käsittelyyn ja ohjaamiseen.	hule-rajaus, hule-100 (korttelissa), AR-1: Muodostuvien hulevesien määrää tulee vähentää käyttämällä vettä läpäiseviä pintamateriaaleja ja istutusalueita, siniviherrakenteen 0,8
Monimuotoisuus: arvioi suunnitelman vaikutuksia viherrakenteen laatuun, lajikirjon monimuotoisuuteen ja esimerkiksi viherverkostojen kytkentymiseen.	0	Viherrakenteen kytkentymisen huomioidaan kaavassa määrämällä Vanhan Ravattulantien (kaavassa Ravattulanpolku) varrelle puuistutuksia kahta laajempaa metsäaluetta yhdistämään.	s-1 (säilytettävien puiden alue), kaavamääräys istutettavista puista edistää uuden metsäyhteyden muodostumista ja lajien liikkumista kaava-alueella
Kuuminen ja kuivuuks: arvioi suunnitelman vaikutukset sopeutumisesta lisääntyviin ilmastollisesti kuumiin ja kuiviin jaksoihin.	0	Varjostavia keskikokoisia puita on määrätty kaava-alueen rivitalojen pitkien rakennusmassojen aurinkoisemmille sivuille, mikä vähentää julkisivujen lämpökuormitusta.	siniviherrakenteen menetelmän hyödyntäminen pienentää lämpösaarekilmiön vaikutusta
Muut mahdolliset suunnittelun ilmastoriskit, kuten tuulisuus, myrskyt, maaperän heikkeneminen tai eroosio.	0		
Mitä yllä kuvatuista ilmastovaikutuksista ovat merkittävimpiä?	Ilmastovaikutusten osa-alue	perustelu	Mahdollinen määrätieto
Merkittävin kielteinen ilmastollinen vaikutus	Rakentaminen	Kaavassa rakennetaan luonnonalueelle ja vähäisesti rakentuneille asuinalueille purkaen olevat rakennukset.	rakentamisen määrä kasvaa n.2 350 k-m2:llä. Uusien rakennusten koko on 2650 k-m2, minkä hiilijalanjäljen arvoksi on arvioitu noin 11,6 kgCO2e/k-m2/vuosi (elinkaaritarkastelu huomioituna). Eli rakennusten ja tontin päästöt ovat 1537 tonnia kgCO2e viidenkymmenen elinkaari vuoden aikana.
Ilmaston kannalta merkittävin myönteinen ominaisuus kaavassa, erityisesti suhteessa kaavan tavoitteisiin	Vesien ja vedenkierron hallinta	toteutetaan uusi Aurajokeen purkava oja kaava-alueen ulkopuolella sekä esitetään paljon muita hulemääräyksiä kaava-alueen sisällä	
Mahdolliset risti- ja/tai heijastevaikutukset laajemmin, esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille		Kestävien kulutustapojen verkosto laajenee ja paranee kaavassa.	

Täytä lisäksi yhteenvetoteksti seuraavalla välilehdellä.

Huomioita karkean arvioimisen asteikosta:

Karkean arvion asteikolla myönteisiä (1-2) vaikutuksia ovat ne, joiden oletetaan vähentävän kasvihuonekaasupäästöjä tai edistävän sopeutumista muuttuvaan ilmastoon. Kielteisiä (-1-2) ovat ne, joiden oletetaan joko lisäävän kasvihuonekaasupäästöjä tai lisäävän sopeutumisen haasteita. Neutraaliksi arvioitu vaikutus on 0. Olennaista on, että **suunniteltujen maankäytön muutosten aiheuttamien ilmastovaikutusten suuntaa arvioidaan suhteessa alueen nykytilaan > mikä on asemakaavasuosituksen muutovaikutus?** Selitteiden ja viitteiden sarakkeessa kuvataan tarkemmat arviolaskelmat, jos sellaisia on tehty. Erillisselvitykset liitetään myös selostuksen liitteiksi.

Tämä yhteenvetopohja on tehty syksyllä 2022 Turun kaupungin Canemure-osahankkeen toimesta. Aineiston tuottamiseen on saatu rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Aineiston sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-hankkeen näkemyksiä, eikä CINEA/Komissio ole vastuussa aineiston sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.

Huomaa myös, että karkean arvion lukuja EI lasketa yhteen.

Vaikutusten osa-alueet eivät ole yhteismittaisia, ja arvio on ainoastaan karkeasti suuntaa antava. Mahdolliset erillisselvitykset kuvaavat vaikutusten osa-alueita tarkemmin, ja niihin on tärkeää viitata. Tämän takia alimmilla riveillä pyydetään kertamaan vielä kaavan merkittävimäksi arvioitu kielteinen ilmastovaikutus ja toisaalta sen ilmastomyönteisin ominaisuus. Lisäksi pyydetään kuvaamaan mahdollisia heijaste- ja ristivaikutuksia esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille.