

Yhteenveto asemakaavan ilmastovaikutusten arvioimisesta



Mustasuo, ehdotusvaihe, Jani Eteläkoski, 13.2.2026

1. Vaikutukset kasvihuonekaasupäästöihin (CO2 ekv)	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Maankayton muutosten vaikutukset ilmastomuutoksen hillintään (khh-päästöihin), kiertotalouteen ja maaperän pilaantumisen ehkäisyyn.	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta	Lyhyt sanallinen arvio suunnitelman vaikutuksista.	Viitteet mahdollisiin erilliselveltyksiin, laskentoihin (esim. Planect). Voit nostaa esille suunnitelman kaavamääräyksiä.
<b>Yhdyskuntarakenne:</b> huomioi tässä kohdassa etäisyydet, jotka vaikuttavat infran kytkeytymiseen, olemassa olevan infran hyödyntämiseen ja lisäksi infran rakentamistarpeisiin. Huomioi myös palvelujen läheisyydet.	0	Teollisuuteen painottuvaksi elinkeinotoiminnan alueeksi alue sijoittuu yhdyskuntarakenteeseen hyvin. Alueen laajuuden takia lisäksi infran rakentamisen tarve on kuitenkin kohtalainen. Palveluita löytyy nykyisellään esim. Moisiosta ja Urusvuorelta ja alueen rakentuessa mahdollisesti jotakin myös alueen sisältä.	
<b>Rakentaminen:</b> huomioi tässä kohdassa rakentamisen määrä (k-m2) ja sen tuottamat kasvihuonekaasupäästöt. Rakentamisen päästöihin arvioidaan suunnittelualueen esirakentaminen, piha- ja infrarakentaminen sekä uudet rakennukset ja rakenteet. Tässä kohdassa voi huomioida myös rakennusten ja rakenteiden vähähiilisyteen painottamista tai energian tuoton suunnittelualueella.	-2	Alueelle suoritettava rakentaminen tulee olemaan mittakaavaltaan merkittävä, jolloin myös khh-päästöt tulevat olemaan merkittävät. Ilmastovaikutuksia vähentävät kaavamääräykset vähentävät päästöjä jonkin verran sekä rakentamisaikana että alueen elinkaaren aikana.	
<b>Liikenne:</b> arvioi suunnittelualueen suhde kaupungin liikennejärjestelmän kokonaisuuteen. Kasvihuonekaasupäästöihin vaikuttaa mm. mitä kulkumuotoja käytetään, alueen sisäinen liikenne, julkisen liikenteen yhteydet, lihasvoimaliikenteen yhteydet ja pysäköintiratkaisut.	-1	Alue on hyvien liikenneyhteyksien varrella ja sinne on aikanaan järjestettävissä myös julkista liikennettä. Nama vähentävät khh-päästöjä. Teollisuuteen painottuville alueille on kuitenkin tyypillistä, että niiden käyttämä työvoima tulee eri puolilta kaupunkiseutua, jolloin työntekijöiden ensisijainen kulkumuoto on todennäköisesti yksityisautot.	
<b>Kiertotalous:</b> arvioi tässä suunnitelman kiertotaloudellisia vaikutuksia, puretaanko rakenteita tai infraa, muokataanko maata ja siirretäänkö maamassoja. Huomioi esimerkiksi maaraako kaava rakennusosien tai jätteiden jatkokäsittelyä sekä onko suunnittelualueella maaperän puhdistamisen tarvetta.	0	Alue on isossa mittakaavassa kohtalaisen tasaista ja sen myötä voimakkaisiin maaston muokkauksiin ei ole tarvetta. Alueella tullaan kuitenkin tekemään pienempää ja ehkä suurempaakin tonttikohaltaista maamassojen muokkausta siinä vaiheessa, kun alue alkaa rakentua. Alueen laajuuden takia siellä on kuitenkin mahdollisuus väliaikaisesti varastoida ja siirrellä maamassoja alueen sisällä, jolloin on mahdollista vähentää kuljetusmatkoja. Lisäksi Kiertomaan maa-ainespuisto sijaitsee lähellä.	
<b>Viherrakenne:</b> arvioi miten kaava vaikuttaa suunnittelualueen viherrakenteen määrään, ja tätä kautta vaikutuksista hiilen varastoihin ja nieluihin. Erityisesti arvioi vaikutuksia suunnittelualueen sijaitessa metsäisillä tai puustoisilla alueilla.	-1	Koska alue on tällä hetkellä melkein kokonaan peltoa, ei siellä ole juuri ollenkaan mainitsemisen arvoista viherrakennetta. Sita on kuitenkin paljon verrattuna siihen, miten kasvipeitteistä peltoa poistuu alueen muuntuessa teollisuusalueeksi. Myös maaperän hiilivarastoja menetetään maaperään kohdistuvien muokkausten yhteydessä. Viherkertoimen ja pakotettujen puurivi-istutusten myötä viherrakennetta saadaan alueelle jonkin verran.	
2. Vaikutukset sopeutumiseen eli yhdyskunnan ilmastokestävyyyteen	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Suunnitelman vaikutukset yhteiskunnan sopeutumiseen, vesien hallintaan ja ekosysteemeihin.	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta	Lyhyt sanallinen arvio suunnitelman vaikutuksista.	Viitteet mahdollisiin erilliselveltyksiin, laskentoihin (esim. Planect). Voit nostaa esille suunnitelman kaavamääräyksiä.
<b>Vesien ja vedenkierron hallinta:</b> arvioi suunnitelman vaikutukset hulevesien ja vesistöjen laadun muutoksiin.	0	Nykytilassaan peltoalueena olevat maat pidättävät ison osan sadannasta ja laajahko ojaverkosto pidättää ylimeneviä vesiä jonkin verran. Tulevaisuudessa alueelle tulee reilusti lisää vettäläpäsäematonta pintaa ja tämä lisää hulevesivirtaamaa ja luo riskin hulevesien laadun heikkenemiseen. Alueelle suunnitellut hulevesien viivytysratkaisut kuitenkin puskuroivat nämä vaikutukset.	
<b>Monimuotoisuus:</b> arvioi suunnitelman vaikutuksia viherrakenteen laatuun, lajikirjon monimuotoisuuteen ja esimerkiksi viherverkostojen kytkeytymiseen.	0	Alueen viherrakenne on tällä hetkellä vähäistä eikä siinä ole suurta lajikirjoa. Kaavan toteutuksen myötä viherrakennetta voidaan lisätä ja monipuolistaa, mutta sen vaikutus ei ole erityisen merkittävää.	
<b>Kuuminen ja kuivuuks:</b> arvioi suunnitelman vaikutukset sopeutumisesta lisääntyviin ilmastollisesti kuumiin ja kuiviin jaksoihin.	-1	Teollisuusalueen käsitäessä laajoja asvaltikitenttiä sekä suuria kattopintoja, on oletettavaa, että kuumuus hieman lisääntyy alueella paikallisesti.	
Muut mahdolliset suunnittelualueen ilmastoriskit, kuten tuulisuus, myrskyt, maaperän heikkeneminen tai eroosio.	0	Ei erityistä mainittavaa.	
Mitkä yllä kuvatuista ilmastovaikutuksista ovat merkittävimpiä?	Ilmastovaikutusten osa-alue	perustelu	Mahdollinen määrätieto
Merkittävin kielteinen ilmastollinen vaikutus	khk-päästöt	Alueen rakentuminen tuottaa merkittävät khh-päästöt.	
Ilmaston kannalta merkittävin myönteinen ominaisuus kaavassa, erityisesti suhteessa kaavan tavoitteisiin	ilmastokestävyys	Alue tulee kokemaan suuren muutoksen, mutta kaavaratkaisulla hulevesiin kohdistuvat vaikutukset saadaan pidettyä hallinnassa.	
Mahdolliset risti- ja/tai heijastevaikutukset laajemmin, esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille	khk-päästöt	Alue on toisaalta hyvin saavutettavissa ja se sijoittuu teollisuusalueeksi kaupunkirakenteeseen hyvin, mutta toisaalta sen saavutettavuus perustuu silti isolta osin yksityisautoiluun.	