

## Yhteenveto asemakaavan ilmastovaikutusten arvioimisesta

Harkkionmäki, ehdotusvaihe. Jani Eteläkoski, 1.2.2024



Ilmastovaikutusten osa-alueet maankäytön muutoksissa	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Maankäytön muutosten vaikutukset 1) khk-päästöihin ja 2) sopeutumiseen	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erilliselvityksiin, laskentoihin jne.
<b>1. Vaikutukset kasvihuonekaasupäästöihin (CO2 ekv)</b>	<b>Karkea arvio</b>	<b>Selite</b>	<b>Viitteet</b>
<b>Yhdyskuntarakenne:</b> suunnittelualueen suhde kaupunkirakenteen kokonaisuuteen	-1	Suunnittelualue laajentaa yhdyskuntarakennetta. Toisaalta se tehostaa muutosta alueella, jolla on jo useita ympärivuotiseen käyttöön tarkoitettuja asuinkiinteistöjä.	
suunnittelualueen sisäinen rakenne	-1	Suunnittelualue tukeutuu osittain lähellä olevaan infraan, mutta laajuutensa takia alue tarvitsee paljon uutta infraa. Positiivisena puolena se, että rakentamiseen osoitetut alueet on sijoitettu tiiviisti katujen varsille.	
<b>huomiot niistä rakennus-, piha- ja infrasuunnittelun osa-alueista, jotka ovat ilmaston kannalta merkittäviä kyseisellä suunnittelualueella, kuten esirakentaminen, purkava/säilyttävä täydennysrakentaminen, rakennusten ja rakenteiden vähähilisuus tai energia. Lisää rivejä, jos suunnitelmassa on useampia merkittäviä ilmastoon vaikuttavia ominaisuuksia.</b>	-2	Suunnittelualueen rakentamiseen osoitetut alueet ovat laajat ja siten tuleva rakentaminen on mittavaa, vaikka kyseessä onkin matalan tehokkuuden pientaloalue. Rakentamisesta aiheutuu merkittävät khk-päästöt.	
<b>liikenne:</b> suunnittelualueen suhde kaupungin liikennejärjestelmän kokonaisuuteen	0	Suunnittelualue kytkeytyy hyvin jo olevaan katu- ja tieverkkoon. Alueen reunalla on oleva joukkoliikennereitti ja josta on tarkoitus tulla yksi runkolinjoista v. 2025. Tästä huolimatta alue tukeutuu myös yksityisautoiluun.	
suunnittelualueen sisäiset liikennejärjestelyt	-1	Alueen muodon takia osa rakenteesta jää pussinperäksi ja jolta tulee matkaa mm. linja-autopsäkeille sekä palveluihin.	
<b>viherrakenteen määrä</b> eli suunnitelman vaikutukset hiilen varastoihin ja nieluihin etenkin metsissä ja puustoisilla alueilla	-1	Alueen viherrakenteen määrä vähenee rakentamisen myötä. Metsäiseltä alueelta poistuu puustoa enemmän kuin sinne oletettavasti tullaan istuttamaan uutta.	
<b>2. Vaikutukset sopeutumiseen eli yhdyskunnan ilmastokestävytyteen</b>	<b>Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan</b>	<b>Selite</b>	<b>Viitteet</b>
Suunnitelman vaikutukset	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erilliselvityksiin, laskentoihin jne.
<b>vesien ja vedenkierron muutosten hallintaan</b>	0	Kun kyseessä on matalan tehokkuuden pientaloalue, ei alueen rakentamisella ole merkittävää vaikutusta vesiin ja veden kiertoon.	
<b>viherrakenteen laatuun:</b> monimuotoisuus ja kytkökset	-1	Alueen kohtalainen rakentamisen määrä metsään heikentää hieman viherrakenteen määrää ja samalla rakentamisalueet kaventavat ekologiaa yhteyksiä.	
<b>kuumuuden ja kuivuuden hallintaan</b>	-1	Vähenevä viherrakenteen määrä voi vähäisessä määrin lisätä kuumuutta ja kuivuutta alueella.	
<b>(muihin mahdollisiin suunnittelualueella voimistuviin ilmastoriskeihin, kuten myrskyihin tai sulamis-jäätymissyklin muutoksiin)</b>	0	Ei merkittäviä vaikutuksia.	
<b>Mitkä yllä kuvatuista ilmastovaikutuksista ovat merkittävimpiä?</b>	<b>Ilmastovaikutusten osa-alue</b>	<b>perustelu</b>	<b>Mahdollinen määrätieto</b>
Merkittävien kielteinen vaikutus	khk-päästöt	Uudisalueen toteutus tulee tuottamaan merkittävästi khk-päästöjä.	
Ilmaston kannalta merkittävien myönteinen ominaisuus kaavassa, erityisesti suhteessa kaavan tavoitteisiin	khk-päästöt	Alueen matalahko tehokkuus mahdollistaa laajalti viherrakenteen ja läpäisevien pintojen säilymistä myös rakennettavaksi tulevilla alueilla.	
Mahdolliset risti- ja/tai heijastevaikutukset laajemmin, esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille	khk-päästöt	Kaavaratkaisu on paikkaansa nähden tehokas, mutta toisaalta kuitenkin hyvin väljä. Kehittyvä joukkoliikenne on aivan alueen vierellä, mutta yksityisautoilu tulee olemaan hallitseva.	