

Yhteenveto asemakaavan ilmastovaikutusten arvioimisesta

Koskennurmi, ehdotusvaihe, Jani Eteläkoski, 8.8.2023



Ilmastovaikutusten osa-alueet maankäytön muutoksissa	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Maankäytön muutosten vaikutukset 1) khk-päästöihin ja 2) sopeutumiseen	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta alla.	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erilliselvikyksiin, laskentoihin jne.
1. Vaikutukset kasvihuonekaasupäästöihin (CO2 ekv)	Karkea arvio	Selite	Viitteet
Yhdyskuntarakenne: suunnittelualan suhde kaupunkirakenteen kokonaisuuteen	0	Suunnitteluala levittäytyy uudelle alueelle ja siten laajentaa yhdyskuntarakennetta. Toisaalta se tekee sen hallitusti ja suunnittelualuetta nimenomaan tarvitaan yhdistämään Yli-Maaria ja Jäkärlä toisiinsa.	
suunnittelualan sisäinen rakenne	-1	Suunnitteluala tukeutuu osittain lähellä olevaan infraan, mutta laajuutensa takia alue tarvitsee paljon uutta infraa. Positiivisena puoleena se, että rakentamiseen osoitetut alueet on sijoitettu tiiviisti katujen varsille.	
huomioida rakennus-, piha- ja infrasuunnittelun osa-alueista, jotka ovat ilmastoon kannalta merkittäviä kyseisellä suunnittelualueella, kuten esirakentaminen, purkava/säilyttävä täydennysrakentaminen, rakennusten ja rakenteiden vähähiilisyys tai energia. Lisää rivejä, jos suunnitelmassa on useampia merkittäviä ilmastoon vaikuttavia ominaisuuksia.	-2	Suunnittelualan rakentamiseen osoitetut alueet ovat laajat ja siten tuleva rakentaminen on mittavaa. Tästä aiheutuu merkittävät khk-päästöt.	
liikenne: suunnittelualan suhde kaupungin liikennejärjestelmän kokonaisuuteen	0	Suunnitteluala kytkeytyy hyvin jo olevaan katu- ja tieverkkoon. Alueen läpikulkevalla kadulla on oleva joukkoliikennereitti. Silti alue tukeutuu myös yksityisautoiluun.	
suunnittelualan sisäiset liikennejärjestelyt	-1	Alueen muodon takia osa rakenteesta jää pussinperäksi ja jolta tulee matkaa mm. linja-autopysäkeille sekä palveluihin.	
viherrakenteen määrä eli suunnitelman vaikutukset hiilen varastoihin ja nieluihin etenkin metsissä ja puustoisilla alueilla	1	Uusi rakenne työntyy huomattavan vähän metsiin ja sen lisäksi alueella on useita metsitettäviä alueita. Aikanaan peltotontteille istutettava kasvillisuus vielä lisää viherrakenteen määrää.	
2. Vaikutukset sopeutumiseen eli yhdyskunnan ilmastokestävytyteen	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Suunnitelman vaikutukset	Asteikko: kielteisiä -2,-1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta alla.	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erilliselvikyksiin, laskentoihin jne.
vesien ja vedenkierron muutosten hallintaan	0	Ei merkittäviä vaikutuksia.	
viherrakenteen laatuun: monimuotoisuus ja kytkökset	1	Kun alueen metsät pysyvät ennallaan ja lisäksi peltotontteille istutetaan lisää kasvillisuutta, tulevat nämä monipuolistamaan alueen viherrakennetta ja parantamaan kasvullisten alueiden kytkeytymistä toisiinsa.	
kuumuuden ja kuivuuden hallintaan	0	Ei merkittäviä vaikutuksia. Istutettavan kasvillisuuden myötä voi sillä olla aikanaan jonkinlainen varjostava ja siten viilentävä vaikutus tonttikohtaisesti.	
(muihin mahdollisiin suunnittelualueella voimistuviin ilmastoriskeihin, kuten myrskyihin tai sulamis-jäätymissyklin muutoksiin)	0	Ei merkittäviä vaikutuksia.	
Mitkä yllä kuvatuista ilmastovaikutuksista ovat merkittävimpiä?	Ilmastovaikutusten osa-alue	perustelu	Mahdollinen määrätieto
Merkittävin kielteinen vaikutus	khk-päästöt	Uudisalueen toteutus tulee tuottamaan merkittävästi khk-päästöjä.	
Ilmastoon kannalta merkittävin myönteinen ominaisuus kaavassa, erityisesti suhteessa kaavan tavoitteisiin	khk-päästöt	Viherrakenteen määrää pystytään kasvattamaan nykyisestä ja siten se tulee kasvattamaan alueen hiilinielua.	
Mahdolliset risti- ja/tai heijastevaikutukset laajemmin, esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille	khk-päästöt	Alue toisaalta laajentaa yhdyskuntarakennetta ja tukeutuu paljon yksityisautoiluun. Toisaalta aluetta tarvitaan yhdistämään Yli-Maarian ja Jäkärlän alue yhdeksi kokonaisuudeksi, jossa kulkee mm. hyvä joukkoliikennereitti, ja jossa palvelut ovat aiempaa paremmin saavutettavissa.	