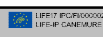


**Yhteenvedo asemakaavan ilmastovaikutusten arvioimisesta**

Laitainen 7, kaavaehdotus, Miro Pietilä, 26.5.2026



Ilmastovaikutusten osa-alueet maankäytön muutoksissa	Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan	Selite	Viitteet
Maankäytön muutosten vaikutukset 1) khk-päästöihin ja 2) sopeutumiseen	Asteikko: kielteisiä -2, -1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erilliselvelyksiin, laskentoihin jne.
<b>1. Vaikutukset kasviuonekaasupäästöihin (CO2 ekv)</b>	<b>Karkea arvio</b>	<b>Selite</b>	<b>Viitteet</b>
<b>yhdyksuntarakenne:</b> suunnittelualan suhde kaupunkirakenteen kokonaisuuteen	0	Ei muutoksia suhteessa nykytilanteeseen.	
suunnittelualan sisäinen rakenne	0	Ei muutoksia suhteessa nykytilanteeseen.	
<b>huomiot niistä rakennus-, piha- ja infrasuunnittelun osa-alueista, jotka ovat ilmaston kannalta merkittäviä kyseisellä suunnittelualueella, kuten esirakentaminen, purkava/säilytettävä täydennysrakentaminen, rakennusten ja rakenteiden vähähiilisyys tai energia. Lisää rivejä, jos suunnitelmassa on useampia merkittäviä ilmastoon vaikuttavia ominaisuuksia.</b>	0	Asuinalue on pääasiassa rakentunut kaavan mahdollistaman lopputuloksen mukaisesti. Uutta rakennusoikeutta ei osoiteta, joten rakentamisen päästöjä ei synny kaavamuutoksen myötä. Vieraspysäköintialueen pohjoisosaan on määrätty puilla ja pensailta istutettava alueen osa.	
<b>liikenne:</b> suunnittelualan suhde kaupungin liikennejärjestelmän kokonaisuuteen	0	Ajoyhteys Laitainen-katua pitkin säilyy kaavamuutoksen myötä nykyisellä sijainnillaan. Joukko liikenteen saavutettavuus pysyy ennallaan.	
suunnittelualan sisäiset liikennejärjestelyt	1	Tiivisti rakennetun asuinalueen sisäiset liikennejärjestelyt kohentuvat kaavamuutoksen myötä, sillä aiemmin rakennusten edustalla tapahtunut vieraspysäköinti siirtyy alueen pohjoisosaan, jolloin liikennejärjestelyt selkeytyvät.	
<b>viherrakenteen määrä</b> eli suunnitelman vaikutukset hiilen varastoihin ja nieluihin etenkin metsissä ja puustoisilla alueilla	0	Alueen vihreä luonne säilyy kaavamuutoksen myötä. Lounaisosan metsäinen rinne osoitetaan suojelumerkinnällä, mikä turvaa alueen luontoarvoja. Vieraspysäköintialueen toteuttaminen vähentää hieman viherrakenteen määrää nykytilanteeseen verrattuna, mutta tätä kompensoidaan määräämällä puilla ja pensailta istutettava alueen osa.	
<b>2. Vaikutukset sopeutumiseen eli yhdyskunnan ilmastokestävytyteen</b>	<b>Karkea arvio vaikutusten suunnasta verrattuna nykytilaan</b>	<b>Selite</b>	<b>Viitteet</b>
Suunnitelman vaikutukset	Asteikko: kielteisiä -2, -1, neutraali 0, myönteisiä 1,2. Lisätietoja asteikosta	Lyhyt perustelu sille, miksi arvioon on päädytty	Viitteet mahdollisiin erilliselvelyksiin, laskentoihin jne.
<b>vesien ja vedenkierron muutosten hallintaan</b>	-1	Alueen pohjoisosassa oleva hulevesitulvien riskialue säilyy alueella, mutta koska asuinalue on jo toteutettu ja rakennettu tiiviisti, niin tulvariskiä ei voida juurikaan vaikuttaa kaavamuutoksella. Vieraspysäköintialueen toteutus vähentää viherrakenteen määrää, mutta vieraspysäköintialueen haitallisen vesien kierron vaikutuksen ehkäisemiseksi alue määrätään sorapintaisena toteuttavaksi sekä pohjoisreunaltaan puilla ja pensailta istutettavaksi.	
<b>viherrakenteen laatuun:</b> monimuotoisuus ja kytkökset	1	Alueen vihreä luonne säilyy kaavamuutoksen myötä. Lounaisosan metsäinen rinne osoitetaan L-1-merkinnällä, mikä turvaa alueen luontoarvoja. Vieraspysäköintialueen reunaan osoitettava puilla ja pensailta istutettava vyöhyke varmistaa alueen pohjoisosan metsäisen yhteyden säilymisen tulevaisuudessa.	
<b>kuumuuden ja kuivuuden hallintaan</b>	0	Ei merkittäviä vaikutuksia.	
<b>(muihin mahdollisiin suunnittelualueella voimistuviin ilmastoriskeihin, kuten myrskyihin tai sulamis-jäätymissyklin muutoksiin)</b>	0	Ei merkittäviä vaikutuksia.	
<b>Mitkä yllä kuvatuista ilmastovaikutuksista ovat merkittävimpiä?</b>	<b>Ilmastovaikutusten osa-alue</b>	<b>perustelu</b>	<b>Mahdollinen määrätieto</b>
Merkittävien kielteinen vaikutus	sopeutuminen	Alueen pohjoisosassa oleva hulevesitulvien riskialue säilyy alueella, mutta koska asuinalue on jo toteutettu ja rakennettu tiiviisti, niin tulvariskiä ei voida juurikaan vaikuttaa kaavamuutoksella.	
Ilmaston kannalta merkittävin myönteinen ominaisuus kaavassa, erityisesti suhteessa kaavan tavoitteisiin	khk-päästöt	Alueen vihreä luonne säilyy kaavamuutoksen myötä. Lounaisosan metsäinen rinne osoitetaan suojelumerkinnällä, mikä turvaa alueen luontoarvoja. Vieraspysäköintialueen reunaan osoitettava puilla ja pensailta istutettava vyöhyke varmistaa alueen pohjoisosan metsäisen yhteyden säilymisen tulevaisuudessa.	
Mahdolliset risti- ja/tai heijastevaikutukset laajemmin, esimerkiksi ihmisiin tai muille alueille		Ei merkittäviä vaikutuksia.	