

Rakennettavuusselvitys

1. Tilaaja: Turun kaupunki

2. Kohde: Suunniteltu uusi kaava-alue asuinrakentamista varten

3. Lähtötiedot:

Kartta-aineistoa, alustavat kaavaluonnokset ja Turun kaupungin alueella aikaisemmin tekemät pohjatutkimustulokset.

4. Tutkimukset:

Alueen olemassa oleva kunnallistekniikka ja kaapelit on selvitetty.

Maaperän kerrosrakennetta on selvitetty yhteensä 93 painokairauksella ja 9 heijarikairauksella. Pehmeikköalueiden leikkauslujuutta selvitettiin 5 siipikairauksella. Pohjavesitasojen arviointia ja tarkkailua varten asennettiin 9 kpl pohjaveden tarkkailupisteitä. Alueelta otettiin siipikairausten yhteydessä häiriintyneitä näytteitä alustavien maalaji- ja kokoonpuristuvuusominaisuuksien määrittämistä varten. Alueelle on lisäksi suoritettu visuaalinen tarkastelu ja katselmoitu mahdollisia ongelmakohtia alueelta.

Tutkimustulokset ovat liitteenä.

5. Ympäristö:

Suunnittelualue rajoittuu idästä Valtatie 1:een, lännestä Uudenmaantiehen, etelästä Kaarinan kunnan rajaan (Piispanristin teollisuusalue) ja pohjoisesta Skanssin kauppakeskukseen (Sorakatu/Itäkaari). Alueella sijaitsee vanhoja rakennuksia (pientaloja, kasvihuoneita ja teollisuushalleja), Turun kaupungin kunnossapitovarikko ja ulkoilureittejä.

Alueen eteläosassa kulkee itä-länsisuunnassa voimalinja (110kV). Pohjois-eteläsuunnassa alueen keskellä kulkee jätevesilinja (Vietto pohjoiseen). Jätevesilinjan vieressä kulkee hulevesilinja. Hulevesilinja purkaa alueen

keskivaiheilla valtaojaan, joka johtaa vedet pohjoiseen. Alueella kulkee kiinteistökohtaisia sähkö- ja telekaapelilinoja.

Alueen länsireunalla, harjualueella on ollut ja on edelleen teollista toimintaa (mm. Treston Oy). Lisäksi harjualueella on rakennusjätettä ja vanhoja purettujen rakennusten rakenteita. Alueen lounaisreunalla on toiminut mm. puuteollisuusyritys. Tässä tutkimuksessa ei oteta kantaa maaperän puhtauteen.

6. Maaperä:

Suunnittelualue on pääosin vanhaa viljelemätöntä peltoniittyä. Alueen maanpinta laskee kohti keskustaa, muodostaen alueen keskelle vetisen ”altaan”. Maanpinta alueella on noin tasovälillä +18...+26. Alueen länsireunalla oleva harjualue kohoaa noin tasolle +33 ja Skanssinmäki luoteessa tasolle +42. Länsireunalla oleva kalliomäki kohoaa korkeimmillaan noin tasolle +44.

Alue on lähes kokonaisuudessaan saviainetta. Alueen keskellä savi on liejumaista (humuspitoisuus yli 2%) ja kuivakuorta ei juuri ole. Määritettyjen savipitoisuuksien (rakeisuuden) perusteella alueella on niin laihaa kuin lihavaa savea (laSa, liSa, lliSa). Siipikairauksella mitattu suljettu leikkauslujuus on ollut noin 10 kPa. Savikerroksessa lujuus kasvaa pohjaa kohti noin 1 kPa/m. Saven lujuus pinnassa kasvaa hieman kohti kaava-alueen reunoja ja reuna-alueille on kehittynyt paikoin yli metrin kuivakuorisavi. Savikerroksen paksuudet on esitetty tutkimuskartassa käyrästä. Savea on paikoin 20 metriä. Saven vesipitoisuudet häirityissä näytteissä ovat olleet välillä 60–90%. Savi on kuormitusten johdosta runsaasti kokoonpuristuvaa. Savien alla on kerroksellista ja paikoin löyhää kitkamaata (harjun ”lieve”) ennen tiivistä ja kivistä moreenia. Harjun ”lieve” painuu savikerroksen alle ja saven alaisen kitkamaakerroksen paksuudet ovat suurimmillaan yli 20 metriä alueen länsireunalla. Kallion pintoja ei ole varmistettu poraamalla. Alueen maalajeista on laadittu maaperäkarta ja maaperäleikkauksia, jotka ovat tämän raportin liitteinä.

Maaperä on routivaa ja pohjavesi on alueella tasovälillä +17...+20. Pohjavesi on alueen itäreunalla lievästi paineellista. Alueen länsireunalla sijaitseva harjumuodostuma on luokan I pohjavesialuetta (Kaarningon pohjavesialue), joten

alueella on huomioitava I-luokan määräykset ja rajoitukset koskien lähi- ja kaukosuojavyöhykkeitä. Pohjavesialueen raja on esitetty liitteessä.

Hiekka/sora/moreenialueilla on radon huomioitava suunnittelussa. Radon on myös huomioitava paksuissa mursketäytöissä rakennuspohjalla.

7. Perustamisolosuhteet:

7.1 Rakennukset

Asuinrakentamiseen suunniteltu alue voidaan maaperän perusteella jakaa viiteen eri alueeseen:

Alue I: Savikerros on ohut (alle 2m). Asuinrakentamisessa huomioitavaa:

- rakennukset voidaan pääosin perustaa anturoilla moreenille. Maapohjan kantavuus tai painuminen ei rajoita rakentamista.
- piharakenteissa ja kunnallistekniikan liittymissä on huomioitava savikerrostuman painumat ja siirtymärakenteet.

Alue IIA: Savikerroksen paksuus on alle 10 metriä. Pohjakerrostuma on ohut (alle 5m) ja pohjavesi lievästi paineellista. Asuinrakentamisessa huomioitavaa:

- rakennukset perustettava tukipaaluilla
- kevyet rakenteet (aidat, varastot, katokset) voidaan perustaa saven varaan painuviksi. Rakenteet erotetaan selvästi paalutetuista rakennuksista
- rakennukset voidaan suunnitella tavanomaisiksi
- kunnallistekniikan liittymät suunniteltava huolellisesti huomioiden painumat ja pohjanvahvistukset

Alue IIB: Savikerroksen paksuus on alle 10 metriä. Pohjakerrostuma on paksu (yli 5m) ja pohjavesi lievästi paineellista. Rakentamisessa huomioitavaa:

- rakennukset perustettava paaluilla (tuki- vai kitkapaalu arvioitava)
- varastot/talousrakennukset voidaan perustaa saven varaan erillisen tarkastelun perusteella irti paalutetuista rakennuksista
- rakennukset voidaan suunnitella tavanomaisiksi
- kunnallistekniikan liittymät suunniteltava huolellisesti huomioiden painumat ja pohjanvahvistukset

Alue III: Savikerroksen paksuus on 10...20 metriä. Pohjakerrostuman paksuus alle 5 metriä. Rakentamisessa huomioitavaa:

- asuinrakennukset perustetaan tukipaaluilla
- rakennukset olisi suositeltavaa rakentaa suorakaiteen muotoisiksi ja vähintään kaksikerroksiksi. Tällöin pohjarakennuskustannus/m² tulisi edulliseksi
- kunnallistekniikan liittymät suunniteltava huolellisesti huomioiden painumat ja pohjanvahvistukset

Alue IV: Kovan pohjan taso on noin 30...40 metrin syvyydellä. Alue soveltuu huonosti rakentamiseen ja suositellaan jätettäväksi puistoalueeksi. Mahdolliset rakennukset tulisivat olla yli viisikerroksisia ja muodoltaan selkeitä.

Kaikissa savialueelle tulevilla rakennuksissa ja rakenteissa on huomioitava painumat ja painumaerot. Erityisesti on huomioitava:

- sisäänkäynnit, siirtymärakenteet
 - viemäri- ja vesijohtoliittymät, siirtymärakenteet,
 - pihan pintakuivatus
 - asuinrakennuksiin ei saa suunnitella kellaritiloja
 - lattiatasot tulisi valita siten, ettei pehmeä savi kuormitu runsailla täyttökuormituksilla
 - kaivuut eivät saa ulottua pohjavedenpinnan alapuolelle
 - lattioiden alle mahdollisesti jäävät tyhjätilat on toteutettava erityisen huolella.
- Savipohjasta syntyy helposti allas, mikäli kaivuu ulottuu liian syvälle.

7.2 Aluerakentaminen

Kaikki alueelle suunniteltavat väylät, pihat, kunnallistekniikka ja kentät tulevat savenvaraisina painumaan. Painumanopeutta voidaan pienentää suunnittelemalla katu- ja tieverkko korkeintaan puolen metrin täyttökuormituksilla ja käyttämällä pohjanvahvistuksia/kevennystäyttöjä. Pohjavesialueen rajan läheisyydessä on suositeltavaa käyttää kevennystäyttöjä. Alustavien katusuunnitelmien valmistuttua, laaditaan yksityiskohtainen painumamalli jokaiselle kadulle ja arvioidaan tarvittavien kevennysten/pohjanvahvistusten toteutustapa.

Alustavat painuma-arviot eri täyttökuormilla on esitetty alla olevassa taulukossa:

Saven paksuus[m]	Täyttöpaksuus[m]		Painuma[mm{30v}]	
	0.5	1		
5	150	250		
10	200	300		
15	250	350		

Painumalaskennassa on oletettu, ettei alueen pohjavesi alene.

Ohuet rakenteet ja matalat täytöt edellyttävät erittäin huolellista kuivanapitorakenteiden suunnittelua. Sekä kunnallistekniikan että yksittäisten tonttien kuivanapidosta on laadittava yksityiskohtainen suunnitelma. Kallio- ja harjualueilta valuu alueelle runsaasti pintavesiä. Lisäksi alueen ojaverkosto rikotaan kunnallistekniikan rakentamisen yhteydessä.

Alueen hulevedet pyritään viivyttämään alueella hulevesialtaissa ennen laskua alueen pohjoispuolella sijaitsevaan Jaaninojaan. Hulevesialtaat on suunniteltava loivareunaisiksi huomioiden pohjamaan kaivu- ja vakavuusominaisuudet. Altaiden stabiliteetti on tarkistettava yksityiskohtaisen suunnittelun yhteydessä.

Kunnallistekniikanlinjat voidaan alustavasti arvioituna perustaa arinarakenteilla (sepeli, geotekstiilit tai levyarina). Alustavien suunnitelmien valmistuttua, laaditaan kunnallistekniikan painumaennusteet ja arvioidaan kevennysten ja pohjanvahvistusten tarve linjoilla.

Kaikki pintarakenteet (kivetys, asfaltti ym.) tulisi rakentaa jonkin verran (0,5...1,0 vuotta) pohjarakenteiden jälkeen. Tällöin suurimmat rakentamisenaikaiset alkupainumat ovat tapahtuneet.

7.3 Yleisohjeita

Savipohjalle rakentamisen yleisohjeita:

- kaikessa rakentamisessa tulee huomioida painumat ja painumaerot
- kunnallistekniikan rakentaminen tulee toteuttaa siten, ettei tontteja tarvitse tarpeettomasti korottaa täyttömailla

- yksittäisten tonttien kohdilla on tehtävä Suomen rakentamismääräyskokoelman B3, uuden Ympäristöministeriön asetuksen pohjarakenteista (voimaan 1.1.2014) ja voimassa olevien euronormien RIL 207 – 2009 Geotekninen suunnittelu mukaiset selvitykset:
 - tonttien vaaitukset
 - täydennyskairaukset, väh. rakennusten nurkat
 - määritetään kohteen seuraamusluokka ja geotekninen luokka
 - lopullisten perustamistapojen ja –tasojen määrittäminen
 - kuivanapito- ja routasuojausohjeet
 - viemäreiden perustamisohjeet ja liittyminen kunnallistekniikkaan
 - pihojen rakenteiden määrittäminen
 - painumisen ennusteet
 - radonriskin arviointi (=täyttömateriaalin laatu ja paksuus)

Tätä selvitystä tarkistetaan lopullisen kaavan valmistuttua.

Turku, 1.7.2013

SM MAANPÄÄ OY

LIITTEET

11691.1	Tutkimuskartta
11691.2	Maaperäkartta
11691.3...4	Maaperäleikkaukset
11691.5	Pohjavesialueen raja
1/11691	Pohjavesiputket
n:otta	Piirustusmerkinnät

KAIRAUKSET	KAIRAUSTEN PÄÄTTYMINEN KARTALLA
TÄYKKAUS	KAIRAUS LOPETETTU MÄÄRÄSYYTYNEEN
PISTO- TAI LYONTIKAIRAUS	KAIRAUS PÄÄTTYNYT TIIVISEN MAAKERROKSEEN
PORAKONEKAIRAUS	KAIRAUS PÄÄTTYNYT KIVEEN TAI LOHKAREESEEN
PAINOKKAIRAUS	KAIRAUS PÄÄTTYNYT KALLOON, LOHKAREESEEN TAI FAKALLIIN
HEIJARIKAIRAUS	KAIRAUS PÄÄTTYNYT KALLOON, VARMISTETTU KALLIKOIKAUKSELLA
SIIPIKAIRAUS	

	KAIRAUS LOPETETTU MÄÄRÄSYYTYEEN	PISTEEN N:0	
	KAIRAUS PÄTTYNYT TIIVISEEN MAAKERROSTUMAAN	4	+19.2 MAANPINNAN KORKEUS + 7.6 KAIRAUS PÄTTYMISTASO
	KAIRAUS PÄTTYNYT KIVEEN TAI LOHKAREESEN		NÄYTEENOTTO
	KAIRAUS PÄTTYNYT KIVEEN, LOHKAREESEN TAI KALLIOON		HÄIRINTYNEET MAANÄYTEET
	KAIRAUS PÄTTYNYT KALLIOON, VARMISTETTU KALLOKAIRAUKSILLA		HÄIRINTYMÄTTÖMÄT MAANÄYTEET

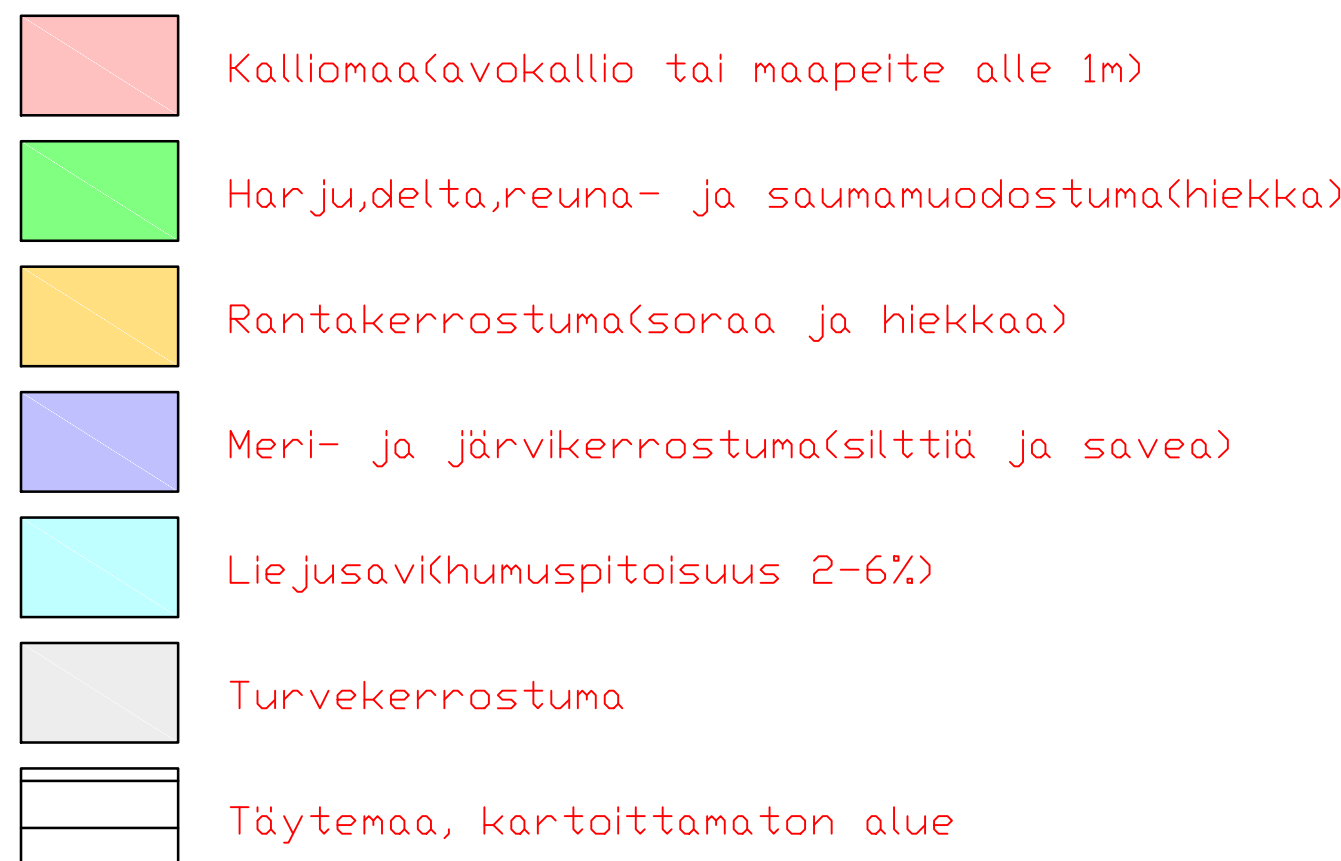
MAALAJURHYMA	MAALAJUT	HUNAJAMA	Hm	VARIT
ELOPERÄKSET MAALAJUT (T)	EUVE	≈/P	Tj	harmaa
	UJEU	≈/P	Lj	
HEINORÄKESET	SAVI		Sa	sininen
MAALAJUT (I)	SILTI		Si	violetti
KARKEARÄKESET	HIIEKKA		Hk	keltainen
MAALAJUT (K)	SUVA		Su	vihreä
	SILTAMOREENI		Sr	
MOREENI	HIIEKAMOREENI		HMr	ruskea
MAALAJUT (M)	SORAMOREENI		SrM	
	KIVIÄ		Ki	
	LOHKARBITA		Lo	
	KIVI TÄL LOHKARE			
	RAUTAMA		Tg	Opiporattu *

* merkin korvauksen sijasta Lohkareiden koston

SM MAANPÄÄ OY Puh. (02) 2395 000

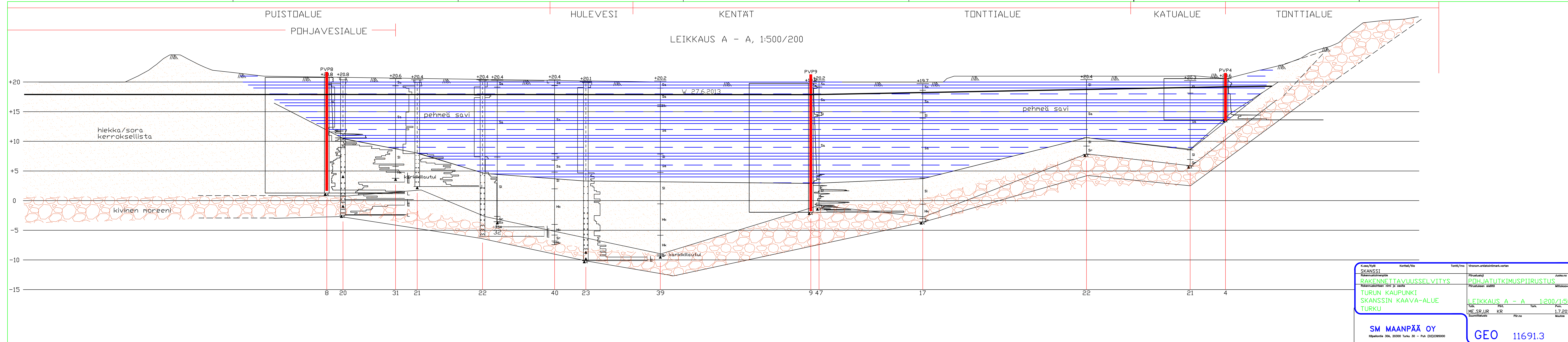
 Rakennettavuusalueen luokitus

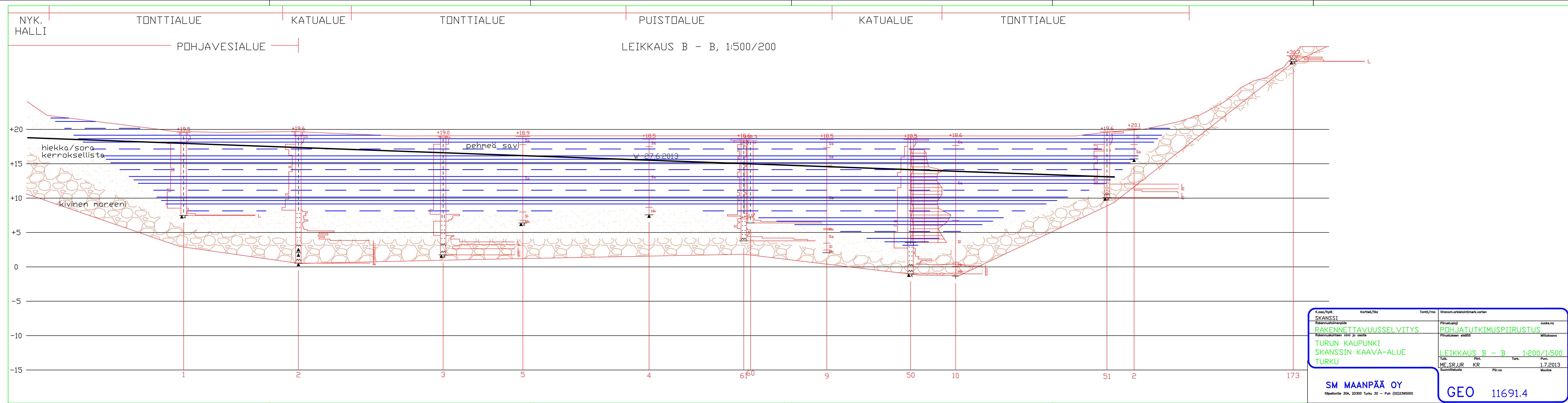
Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

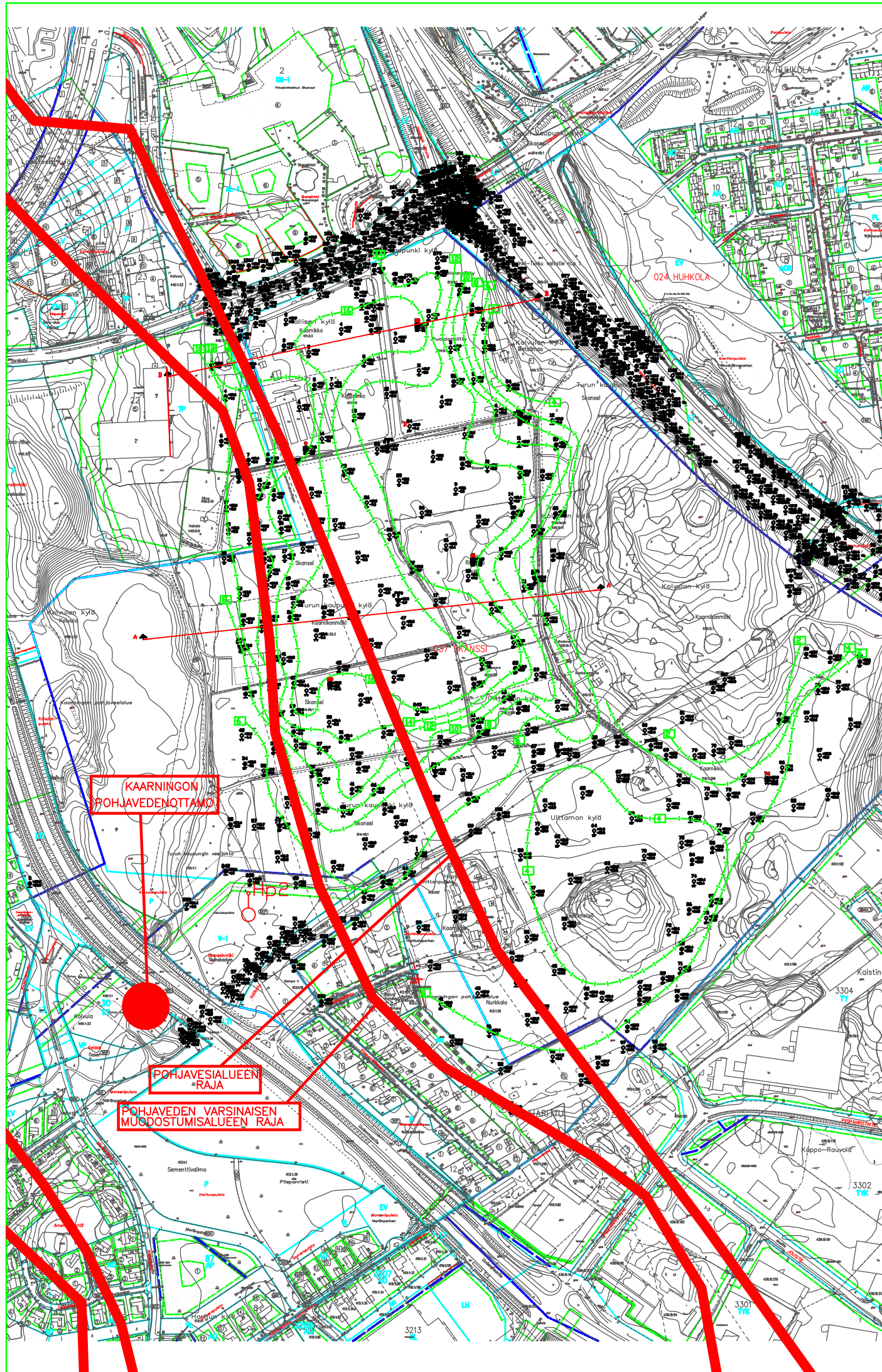


Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

K.aos/Kyö	Korttel/Alia	Toimil/Mo	Vuorok.aotkieslometil.varten
SKANSKI Käsmälompe		Pirvalatj	Juola.no
RAKENNETTAVUUSSELVITYS		POHJATUTKIMUSPIIRUSTUS	
Rakennuskohteen nimi ja osoite		Piirustuksen sisältö	Mittakaava
TURUN KAUPUNKI			
SKANSINN KAAVA-ALUE		MAAPERÄKARTTA	1:2000
TURKU			
Tulk.	Piir.	Tark.	Mitt.
AN	KR		17.2013
Suunniteluala		Piir.no	Nuoto







Koordinaattijärjestelmät:
Taso X,Y: ETRS-GK23
(EUREF-FIN)
Korkeus Z: N2000

K.osa/Kylä	Kortteli/tila	Tontti/rno	Viranom.arkistointimerk.varten	
SKANSSI				
Rakennustoimenpide	RAKENNETTAVUUSSELVITYS		Piirustuslaji	Juoks.no
Rakennuskohteen nimi ja osoite	TURUN KAUPUNKI SKANSSIN KAAVA-ALUE TURKU		Piirustuksen sisältö	Mittakaava
			POHJAVESIALUE	1:6000
Tutk.	Piirt.	Tark.	Pvm.	
	KR		1.7.2013	
Suunnittelualue	Piir.no	Muutos		

SM MAANPÄÄ OY

Itäpellontie 30A, 20300 Turku 30 – Puh (02)2395000

GEO

11691.5

POHJAVESIPUTKIKORTTI

Piezometriputki

Siiviläputki

Putken yläpään korkeus	+20,31	Siivilän pituus (m)	1	Putken ø(mm)	39.7/33.7
Putken alapään korkeus	+2,31	Reikien (mm)	3	Putken mat.	Rauta
Maanpinnan korkeus	+19.48	Korkeusiäriestelmä	N2000		

Työnjohtaja ME

Työnjohtaja

Havaintoväli

[illegible]

X=6701687.41

$$Y=23462620.33$$


Kohde TURUN KAUPUNKI, SKANSSIN KAAVA-ALUE

Sisältö POHJAVESIPUTKI NO 1

Piirustusnumero

11691

SM MAANPÄÄ OY
Itäpellontie 30, 20300 Turku Puh. (02)2395000

POHJAVESIPUTKIKORTTI

Siiviläputki

Putken yläpään korkeus	+20,26	Siivilän pituus (m)	1	Putken ø(mm)	39.7/33.7
Putken alapään korkeus	+6,26	Reikien (mm)	3	Putken mat.	Rauta
Maanpinnan korkeus	+18,71	Korkeusjärjestelmä	N2000		

Putken lyöntipvm. 24.5.2013

Työnjohtaja ME

Putken nostamispuu.

Työnjohtaja

Havaintoväli

[illegible]

Huomautuksia

$$X=6701725.57$$

Y=23462809.10



Kohde TURUN KAUPUNKI, SKANSSIN KAAVA-ALUE

Sisältö POHJAVESIPUTKI NO 2

Piirustusnumero

11691

SM MAANPÄÄ OY

Itäpellontie 30, 20300 Turku Puh. (02)2395000

POHJAVESIPUTKIKORTTI

Piezometriputki

Siiviläputki

Putken yläpään korkeus	+20,90	Siivilän pituus (m)	1	Putken ø(mm)	39.7/33.7
Putken alapään korkeus	+6,90	Reikien (mm)	3	Putken mat.	Rauta
Maanpinnan korkeus	+19,30	Korkeusjärjestelmä	N2000		

Työnjohtaja ME

Työnjohtaja

Havaintoväli

[illegible]
$$X=6701761.37$$

Y=23462975.98



Kohde TURUN KAUPUNKI, SKANSSIN KAAVA-ALUE

Sisältö POHJAVESIPUTKI NO 3

Piirustusnumero

11691

SM MAANPÄÄ OY

Itäpellontie 30, 20300 Turku Puh. (02)2395000

POHJAVESIPUTKIKORTTI

Piezometriputki

Siiviläputki

Putken yläpään korkeus	+21,51	Siivilän pituus (m)	1	Putken ø(mm)	39.7/33.7
Putken alapään korkeus	+13,51	Reikien (mm)	3	Putken mat.	Rauta
Maanpinnan korkeus	+20,57	Korkeusjärjestelmä	N2000		

Työnjohtaja ME

Työnjohtaja

Havaintoväli

[illegible]

X=6701559.25

$$Y=23462994.66$$


Kohde TURUN KAUPUNKI, SKANSSIN KAAVA-ALUE

Sisältö POHJAVESISIPUTKI NO 4

Piirustusnumero

11691

SM MAANPÄÄ OY

Itäpellontie 30, 20300 Turku Puh. (02)2395000

POHJAVESIPUTKIKORTTI

Piezometriputki

Siiviläputki

Putken yläpään korkeus	+21,17	Siivilän pituus (m)	1	Putken ø(mm)	39.7/33.7
Putken alapään korkeus	+8,17	Reikien (mm)	3	Putken mat.	Rauta
Maanpinnan korkeus	+20,53	Korkeusjärjestelmä	N2000		

Työnjohtaja ME

Työnjohtaja

Havaintoväli

[illegible]
$$X=6701340.87$$
$$Y=23463023.92$$


Kohde TURUN KAUPUNKI, SKANSSIN KAAVA-ALUE

Sisältö POHJAVESIPUTKI NO 5

Piirustusnumero

11691

SM MAANPÄÄ OY
Itäpellontie 30, 20300 Turku Puh. (02)2395000

POHJAVESIPUTKIKORTTI

Siiviläputki

Putken yläpään korkeus	+21,66	Siivilän pituus (m)	1	Putken ø(mm)	39.7/33.7
Putken alapään korkeus	+9,66	Reikien (mm)	3	Putken mat.	Rauta
Maanpinnan korkeus	+20,01	Korkeusjärjestelmä	N2000		

Putken lyöntipvm. 24.5.2013

Työnjohtaja ME

Putken nostamispuum.

Työnjohtaja

Havaintoväli

[illegible]

Huomautuksia

X=6701315.48

Y=23462868.50



Kohde TURUN KAUPUNKI, SKANSSIN KAAVA-ALUE

Sisältö POHJAVESISIPUTKI NO 6

Piirustusnumero

11691

SM MAANPÄÄ OY
Itäpellontie 30, 20300 Turku Puh. (02)2395000

POHJAVESIPUTKIKORTTI

Siiviläputki

Putken yläpään korkeus	+22,15	Siivilän pituus (m)	1	Putken ø(mm)	39.7/33.7
Putken alapään korkeus	+4,15	Reikien (mm)	3	Putken mat.	Rauta
Maanpinnan korkeus	+21,01	Korkeusjärjestelmä	N2000		

Putken lyöntipvm. 24.5.2013

Työnjohtaja ME

Putken nostamispuum.

Työnjohtaja

Havaintoväli

[illegible]

Huomautuksia

X=6701246.71

$$Y=23462671.68$$


Kohde TURUN KAUPUNKI, SKANSSIN KAAVA-ALUE

Sisältö POHJAVESIPUTKI NO 7

Piirustusnumero

11691

SM MAANPÄÄ OY
Itäpellontie 30, 20300 Turku Puh. (02)2395000

POHJAVESIPUTKIKORTTI

Piezometriputki

Siiviläputki

Putken yläpään korkeus	+21,69	Siivilän pituus (m)	1	Putken ø(mm)	39.7/33.7
Putken alapään korkeus	+1,69	Reikien (mm)	3	Putken mat.	Rauta
Maanpinnan korkeus	+20,79	Korkeusjärjestelmä	N2000		

Työnjohtaja ME

Työnjohtaja

Havaintoväli

[illegible]

X=6701472.68

$$Y=23462622.84$$


Kohde TURUN KAUPUNKI, SKANSSIN KAAVA-ALUE

Sisältö POHJAVESIPUTKI NO 8

Piirustusnumero

11691

SM MAANPÄÄ OY

Itäpellontie 30, 20300 Turku Puh. (02)2395000

POHJAVESIPUTKIKORTTI

Piezometriputki

Siiviläputki

Putken yläpään korkeus	+21,28	Siivilän pituus (m)	1	Putken ø(mm)	39.7/33.7
Putken alapään korkeus	-1,72	Reikien (mm)	3	Putken mat.	Rauta
Maanpinnan korkeus	+19,80	Korkeusjärjestelmä	N2000		

Työnjohtaja ME

Työnjohtaja

Havaintoväli

[illegible]

X=6701531.63

$$Y=23462821.69$$


Kohde TURUN KAUPUNKI, SKANSSIN KAAVA-ALUE

Sisältö POHJAVESIPUTKI NO 9

Piirustusnumero

11691

SM MAANPÄÄ OY

Itäpellontie 30, 20300 Turku Puh. (02)2395000

POHJATUTKIMUSMERKINNÄT

KAIRAUKSET

-  TÄRYKAIRAUS
 PISTO- TAI LYÖNTIKAIRAUS
 PORAKONEKAIRAUS TANGOLLA
 PAINOKAIRAUS
 HEIJARIKAIRAUS
 SIIPIKAIRAUS

KAIRAUSTEN PÄÄTTYMINEN KARTALLA

-  KAIRAUS LOPETETTU MÄÄRÄSYVYYTEEN
 KAIRAUS PÄÄTTYNYT TIIVISEEN MAAKERROKSEEN
 KAIRAUS PÄÄTTYNYT KIVEEN TAI LOHKAREESEEN
 KAIRAUS PÄÄTTYNYT KIVEEN, LOHKAREESEEN TAI KALLIOON
 KAIRAUS PÄÄTTYNYT KALLIOON, VARMISTETTU KALLIOKAIRAUKSELLE

KAIRAUSTEN PÄÄTTYMINEN LEIKKAUKSISSA KAIRAUSPISTE

-  KAIRAUS LOPETETTU MÄÄRÄSYVYYTEEN
 KAIRAUS PÄÄTTYNYT TIIVISEEN MAAKERROSTUMAAN
 KAIRAUS PÄÄTTYNYT KIVEEN TAI LOHKAREESEEN
 KAIRAUS PÄÄTTYNYT KIVEEN, LOHKAREESEEN TAI KALLIOON
 KAIRAUS PÄÄTTYNYT KALLIOON, VARMISTETTU KALLIOKAIRAUKSELLE
- PISTEEN N: 0
 4  +19.2 MAANPINNAN KORKEUS
 + 7.6 KAIRAUKSEN PÄÄTTYMISTASO

NÄYTTEENOTTO

-  HÄIRIINTYNEET MAANÄYTTEET
 HÄIRIINTYMÄTTÖMÄT MAANÄYTTEET

MAALAJIMERKINNÄT

MAALAJIRYHMÄ	MAALAJIT			VÄRIT
ELOPERÄISET MAALAJIT (E)	HUMUSMAA		Hm	
	TURVE	≈	Tv	harmaa
	LIEJU	≈	Lj	
HIENORAKEISET MAALAJIT (H)	SAVI		Sa	sininen
	SILTTI		Si	violetti
KARKEARAKEISET MAALAJIT (K)	HIEKKA	⋮	Hk	keltainen
	SORA	⊙	Sr	vihreä
MOREENI MAALAJIT (M)	SILTTIMOREENI	⋈	SiMr	ruskea
	HIEKKAMOREENI	⋈	HkMr	
	SORAMOREENI	⋈	SrMr	
	KIVIÄ	▲▲▲	Ki	
	LOHKAREITA	◆◆◆	Lo	
	KIVI TAI LOHKARE	⊗	läpiporattu *	
	TÄYTEMAA	▨	Tä	
* merkin korkeus osoittaa lohkareen koon				