

KEHITTÄMISIDEOITA JÄKÄRLÄÄN – KYSELY

Kyselyn tarkoituksena oli kartoittaa miten ja missä jäkärläläiset haluaisivat kehittää asuinalueitaan. Kyselyn järjestäneen kaavoituksen mielestä kysely oli onnistunut, sillä se valotti monipuolisesti jäkärlälaisten ajatuksia alueestaan. Kaavoitus uskoo, että kysely täytti hyvin myös kaupunkiympäristölautakunnan asettaman tavoitteen osallistaa Arkeologinkadun kaavahankkeen yhteydessä alueen asukkaita ja toimijoita.

Kyselyn perusteella alueelle kaivattaisiin selvästi eniten ulkokuntoilulaitteita. Jaetulla kakkossijalla olivat skeittipaikka ja frisbeegolfrata. Yleisesti ottaen eri kohteisiin liittyviä mainintoja oli yhteensä 159 kpl. Tämän yhteenvedosivun jälkeen on tarkemmin lueteltu kaikki kyselyssä esitetyt asiat ja montako kertaa asia esiintyi kyselyn vastauksissa. Kaavoitus on myös kirjannut kunkin kohdan perään omia näkemyksiään kustakin asiasta ja joidenkin kohtien yhteydessä kysynyt asiaan näkemystä kaupungin muun yksikön asiantuntijalta. Kyselyssä esiintyneet asiat on erittelysivuilla ryhmitelty aihepiireittäin ja jotkin ovat sellaisia, etteivät ne kuulu kaupungille. Tästä on hyvänä esimerkkinä erilaisten kaupallisten palveluiden järjestäminen.

Suurin este monien esitettyjen asioiden edistämiseksi on raha. Rahoituksen ongelmallisuus korostuu tämän hetkessä negatiivisessa taloustilanteessa. Uusia toteutuksia on hyvin vaikeaa saada eteenpäin, kun varat eivät tahdo riittää olemassa olevienkaan toimintojen ylläpitoon. Vallitsevan tilanteen johdosta onkin hyvä pyrkiä saamaan rahoitusta alueelle juuri käynnistyneen asukasbudjetin kautta. Niinpä kannattaakin ehdottaa sinne tässä kyselyssä esiintyneitä asioita, huomioiden toki ne reunaehdot, jotka asukasbudjettiin liittyy (www.turku.fi/asukasbudjetti). Sekin kannattaa muistaa, ettei toteutukseen aina tarvita Turun kaupunkia, vaan myös asukkaiden ja yhdistysten omalla aktiivisuudella voi saada paljon aikaan.

Kaavoitus tekee kaupunkia koskevista asioista toimialakohtaiset koosteet ja toimittaa ne eteenpäin.

Kiitos kaikille kyselyyn osallistuneille!

Jani Eteläkoski
Kaupunkiympäristötoimiala, kaavoitusarkkitehti
etunimi.sukunimi@turku.fi
050-3101646



Kuvassa kyselyn pistemäisten merkintöjen kohdentuminen.

Yleistä kyselyn tuloksista:

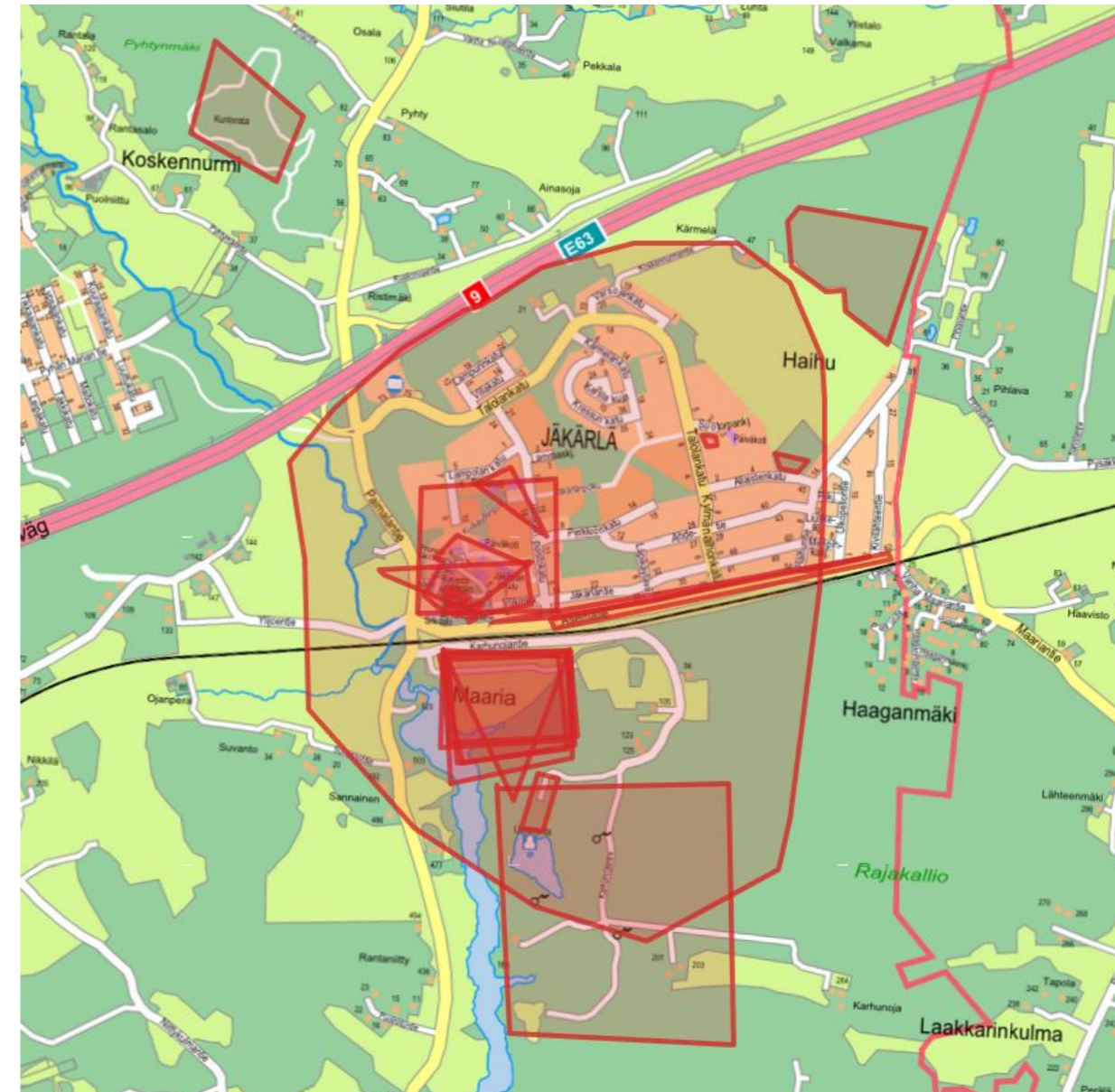
Vierailijoita kävi kyselysivustolla	298
Jätettyjä karttamerkintöjä yhteensä	137
pistemäisenä osoitettuja	116
alueena osoitettuja	21
Sisällöltään tyhjiä merkintöjä	32

Merkintöjä tuli eri ikäluokista seuraavasti:

0 - 9 vuotiaita	2
10 - 17 vuotiaita	10
18 - 65 vuotiaita	120
65 + vuotiaita	5

Vastaajista asuu Jäkärlässä	129
Asuu Jäkärlän ulkopuolella	8

Erilaisia toiveita, kommentteja, parannusehdotuksia, yms. yhteensä	159
---	-----



Kuvassa kyselyn aluemarkintöjen kohdentuminen.

Vastaukset ja niiden kategoriat	Mainintojen määrä	Kaavoituksen vastaus/näkemykset
Maarian vanhan kuntakeskuksen alue, liikunnalliset asiat		
1 Ulkokuntoilulaitteet (ensisijaisesti urheilukentän ympäristö)	26	Selvästi eniten kaivattu uudistus. Kannattaa esittää asukasbudjettiin. Turussa laitteista on yleensä vastannut Liikuntapalvelukeskus. Yksi vastaus kategoriassa 0 - 9 v (tosin aikuisen kirjoittama).
2 Skeittipaikka (ensisijaisesti urheilukentän ympäristö)	9	Toiseksi eniten kannatusta yhdessä frisbeegolfradan kanssa. Kannattaa esittää asukasbudjettiin. Skeittipaikat kuuluvat nuorisopalveluille ja/tai Liikuntapalvelukeskukselle.
3 Jäkärän urheilukentän huonokuntoisuus (tartaanipinta erityisesti)	5	Tietyiltä osin kuuluisi kunnossapitoon, mutta tartanin uusiminen enemmänkin kertainvestointi. Kentän hoito kuuluu Liikuntapalvelukeskukselle.
4 Jäkärän urheilukentälle korkeushyppypaikka (+seiväshyppy)	3	Kaavoitus näkee tämän hieman haastavana. Kuka huolehtisi ylläpidosta, kun kentän ylläpidossa on muutenkin haasteita.
5 Parkour-alue	2	Voi esittää asukasbudjettiin. Voisi toimia osittain yhdessä skeittipaikan kanssa.
6 Katsomo urheilukentän yhteyteen	1	Onko kentällä tulevaisuudessakin niin paljon ja sellaisia kisoja, jotka edellyttäisivät katsomoa? Kaavoitus hieman epäilee, että löytyykö tällaiseen resursseja.
7 Tenniskentän kattaminen	1	Pelkän kattamisen hyödyt vähäiset. Vaatisi ympärivuotiseen käyttöön tarkoitettua lämmitettyä hallia. Tähän tuskin löytyy resursseja, mutta toki tätä ehdottaa voi.
8 Urheilukenttien käyttö välituntien aikana	1	Tätä voi kysyä itse koululta, mutta tällaisen salliminen saattaisi vaatia linjanvetoa koko kaupungin tasolla. Vastaus kategoriassa 10 - 17 v.
9 Tyhjien tilojen muunto kuntosali/jumppakäyttöön	1	Kaavoituksella ei ole tietoa liikuntasalin ja sen yhteydessä oleva kuntosalin käyttöasteesta, mutta toivottavasti ainakin niiden käyttömahdollisuus on asukkaiden tiedossa.
Maarian vanhan kuntakeskuksen alue, palvelulliset asiat		
10 Tyhjien tilojen muunto kulttuuri/yhteiskäyttöön (kokoontumis/harrastustilaa)	7	Kaavoituksen mielestä tämä on hieno ajatus. Kaavoitus ei osaa sanoa voiko tätä kytkeä asukasbudjettiin, mutta olisi hienoa, jos tämä jostain kautta toteutuisi. Vireillä olevan Arkeologinkadun asemakaavanmuutoksen näkökulmasta erityisesti vanha kirjastorakennus voisi sopia tähän hyvin. Vastuutahoa tai tahoja vain on vaikea tässä yhteydessä määrittää. Vaatii erillisen tarkastelun.
11 Kirjasto	7	Kaavoitus ei usko, että kirjasto tulee takaisin ainakaan siinä muodossa mitä se oli Jäkärässä ennen Ypsilonin muuttoa. Kirjastotoiminta kuuluu Vapaa-aikatoimialalle.
12 Lasten kerhoja	2	Kaavoitus ei saa kunnolla kiinni minkälaisia kerhoja tässä tarkoitetaan ja kenen pitämiä ne olisivat. Sivistystoimiala ja seurakunta järjestävät alueella kerhotoimintaa ja alueen asukkaat ja yhdistykset voisivat niitä pitää itsekin esim. kohdassa 10 mainituissa tiloissa, jos ne vain saataisiin toteutumaan.
13 Neuvola	1	Neuvolalla lienee sama tilanne kuin kirjastollakin. Neuvolan toiminta kuuluu Hyvinvointitoimialalle.
Yleisiä asioita Jäkärästä ja sen lähiympäristöstä		
14 Frisbeegolfrata	9	Toiseksi eniten kannatusta yhdessä skeittipaikan kanssa. Vastaukset kohdentuivat muutamia paikkoihin Jäkärässä, mutta parhain alue lienee vanha taimiston alue radan eteläpuolella. Turussa kentät ovat yleensä yksityistahojen toteuttamia, mutta monesti kaupungin omistamalle maalle käyttöoikeussopimuksin. Tämä malli voisi toimia Jäkärässäkin, mutta kenties tähän voi yrittää saada rahaa myös asukasbudjetin kautta.
15 Suotorpankujan kenttä kuntoon (+viereinen metsä)	8	Mielipiteissä esitettiin hyvä havainto, ettei tällä puolen Jäkärää monellakaan taloyhtiöllä ole omia pallo-/pihakenttiä, jolloin tämän kentän kunnossapitäminen olisi tarpeen. Kaavoituksella ei ole tietoa miksi kenttää ei ole pidetty kunnossa. Kentän hoito kuuluu Liikuntapalvelukeskukselle. Yksi vastaus kategoriassa 0 - 9 v (tosin aikuisen kirjoittama).
16 Laavu/grillauspaikka (Pyhtynmäki, Kailan metsä, Kivikauden polku)	5	Itse laavaa voi esittää esim. asukasbudjettiin, mutta sen toteutus voisi tapahtua myös jonkin yhdistyksen kautta. Polttopuuhuolto ym. ylläpito voi olla vaikeaa saada toteutumaan kaupungin toimesta. Yhdistykset/omatoimisuus...?
17 Lasten leikkipaikka, uusi tai kunnostettu	5	Jäkärässä on jo useampikin leikkipaikka ja päiväkotien pihoja voi niiden toiminta-ajan ulkopuolella käyttää myös leikkeihin. Täten uusien leikkipaikkojen saanti kaupungin toimesta on hieman epärealistinen. Erillisistä leikkipaikoista vastaa Kaupunkiympäristötoimiala ja sen kunnossapitoyksikön mukaan Jäkärän leikkipaikat ovat keskinkertaisessa kunnossa usein toistuvasta ilkeistä huolimatta. Yksi vastaus kategoriassa 10 - 17 v.

18	Ulkoilureitti Kailan metsäalueelle (+talvella lumetettu latu + valaistus)	3	Kailan metsäalueesta osaa ollaan kaavailemassa pientaloalueeksi. Täten sinne ei saa järkevästi esitetyn kaltaista ulkoilureittiä.
19	Ulkoliikuntakenttä	3	Kaavoitus ei saa kunnolla kiinni mitä tällä tarkoitetaan, sillä Jäkärässä on jo useita kenttiä. Yksi vastaus kategoriassa 10 - 17 v.
20	Jäkärään oleskelu/piknikpuisto (Allaistenkadun varsi)	2	Jos ja kun Kailan pientaloalue saadaan toteutukseen, niin siinä on ideoitu leikki- ja oleskelupaikkaa hyvin lähelle esitettyä Allaistenkadun kohtaa. Sitä odotellessa jokin Jäkärän nykyisistä hienoista kalliometsistä käynee hyvin tähän tarkoitukseen.
21	Uimapaikan pysäköintipaikka suuremmaksi (kesäruuhkat haittaavat pelastustoimia)	2	Tämä on kaksipiippuinen juttu. Turvallisuuden nimissä pysäköinnin järjestämiselle olisi hyvä tehdä jotain, mutta toisaalta ei ole järkevää mitoitaa pysäköintipaikkaa muutaman kesäpäivän huipputilanteen mukaan. Tämä johtaisi valtavaan pysäköintipaikkaan, joka kuitenkin olisi suurimman osan ajasta tyhjillään.
22	Roskakoreja uudelle ulkoilureitille, joka johtaa Ypsilonin suuntaan	2	Tämä on ilman muuta kannatettava asia, eikä vaadi suurta rahallista panostusta. Asiasta on tiedotettu Kaupunkiympäristön kunnossapitoa.
23	Allaistenkadun varrelle leikkipuisto, pallokenttä tai ulkokuntoiluvälineitä	1	Jos ja kun Kailan pientaloalue saadaan toteutukseen, niin siinä on ideoitu leikki- ja oleskelupaikkaa hyvin lähelle esitettyä Allaistenkadun kohtaa. Ulkokuntoiluvälineille luontevampi paikka on Jäkärän keskusta.
24	Kalastuslaituri altaan pohjoispäähän	1	Tämä on hyvä ja yksinkertainen idea, joka ei myöskään vaadi suurta rahallista panostusta. Alueyön kautta tuli tietoa, että tätä kannatettaisiin laajemminkin, mutta jostain syystä tässä kyselyssä tuli vain yksi maininta. Sinänsä tämä on oiva asia esittää asukasbudjettiin. Vastaus kategoriassa 10 - 17 v.
25	Liikenneyhteydet Yli-Maariaan paremmaksi	1	Yhteydet ovat olleet huonot, mutta tilanne muuttuu olennaisesti paremmaksi, kun Auvaismäentietä toteutetaan ajoneuvoillekin sallittu yhteys Yli-Maariaan. Lisäksi Pyhtymäentietä tulee aikanaan toteutukseen korkeatasoinen kevyen liikenteen yhteys Mäntyojantien suuntaan.
26	Päättäjien kiinnostus Pohjois-Turkua kohtaan vähäistä	1	Kaavoituksella ei ole kommenttia tähän.
27	Liikunta- ja harrastusmahdollisuuksia	1	Jäkärässä on hieman muusta kaupunkirakenteesta irralliseksi asuinalueeksi kohtalaisen hyvin liikunta- ja harrastusmahdollisuuksia.
28	Liikuntavälineiden lainaus/vuokraus	1	Tämä on hyvä idea, mutta tällainen voisi kuulua jollekin yhdistykselle tai yksityiselle toimijalle.
29	Jäkärään uusi paloasema	1	Uudelle paloasemalle kaavoitetaan paikka Auvaismäentien ja nykyisen Pyhtymäentien risteyksen kupeeseen. Paloaseman rahoituksesta ja toteuttamisesta kaavoituksella ei ole tietoa.
30	Homeettomat lähipalvelurakennukset (päiväkoti, kirjasto, neuvola)	1	Tähän tottakai tähdätään kaikessa rakentamisessa, mutta valitettavasti se ei aina onnistu.
31	Jäkärän koirapuistoon valaistus	1	Asiasta on tiedotettu Kaupunkiympäristön kunnossapitoa ja valaistuksen mahdollisuutta tutkitaan. Asiasta voi tehdä myös aloitteen asukasbudjettiin.
32	Bussiyhteyksien parantaminen erityisesti Yli-Maarian ja Runosmäen kautta	1	Tästä kannattaa ehdottomasti laittaa viestiä/palautetta seudulliselle joukkoliikenteelle.
33	Ulkoilureitin asvaltointi, joka johtaa Ypsilonin suuntaan	1	Kaavoitus ounastelee, ettei tähän ryhdytä, sillä Koskennurmenkadun ja Pyhän Marian tien jatkeen valmistuttua Yli-Maarian ja Jäkärän välille muodostuu asvaltoitu yhteys. Myös viime talvikausi oli runsainen sateine niin poikkeuksellinen, että se aiheutti monen muunkin reitin vettymisen.
34	Pyhtymäen kuntoradan ylläpitoon panostaminen	1	Tämä olisi toivottavaa, sillä tulevaisuudessa käyttäjämäärä tulee kasvamaan selvästi. Kuntoradan hoito kuuluu Liikuntapalvelukeskukselle.
35	Pyhtymäen kuntoradan ulkokuntoilukatoksen uusiminen	1	Tämä olisi toivottavaa, sillä tulevaisuudessa käyttäjämäärä tulee kasvamaan selvästi. Kuntoradan hoito kuuluu Liikuntapalvelukeskukselle. Voi myös esittää asukasbudjettiin.
36	Pyhtymäen kuntorata tulee säilyttää	1	Kuntorataa ei olla alueelta poistamassa.
37	Pyhtymäen kuntoradan parkkipaikka säilytettävä	1	Parkkipaikka säilyy ja sille luodaan Koskennurmen pientalokaavan yhteydessä reilun kokoinen laajennusmahdollisuus.
38	Pyhtymäen kuntoradalle kevyen liikenteen väylä Yli-Maarian suunnasta	1	Tämä toteutuu kahdestakin eri kohdasta. Ensimmäisessä vaiheessa Koskennurmenkadun ja Pyhän Marian tien jatkeen valmistuessa. Toisessa vaiheessa tulee lisäksi erillinen kevyen liikenteen väylä Mäntyojantien paikkeille siinä vaiheessa, kun Koskennurmen pientaloalue lähtee toteutukseen.
39	Jäkärään istutuksia ja penkkejä	1	Yhteisesti kohtiin 39-41. Kaavoituksella ei ole kantaa näihin. Näistä voi tehdä esityksiä asukasbudjettiin ja/tai käydä keskustelua Kaupunkiympäristötoimialan kunnossapidon kanssa.
40	Jäkärän aukiolle muutakin kuin istumapaikkoja	1	ks. kohta 39.
41	Jäkärän aukio tylsä ja ruma. Viihtyisyyttä, penkkejä, istutuksia	1	ks. kohta 39.

42	Avantouintipaikka + sauna (talvisin)	1	Kaupunki voisi ehkä avittaa materiaaleissa, mutta käytännön toiminnan pyörittäminen pitäisi olla esim. jonkin yhdistyksen vastuulla.
43	Näkötorni Paimalan vanhan koulun paikalle (Paimalantien varsi)	1	Ideana mahdollinen, mutta rahoituksen saaminen voi olla haastavaa. Tätä voi toki ehdottaa asukasbudjettiin. Jos tälle tulisi rahoitusta, niin olisiko näkötornille kuitenkin parempi paikka esim. Rajakallio?
Kaupalliset palvelut (eivät kuulu Turun kaupungille)			
44	Kaupallisia palveluita kuten esim. kauppa, pubi, pankki, pikaruokala	6	Yli 18 vuotiaiden vastauksissa useassa mainittiin tarve anniskeluravintolalle. Kaksi vastausta kategoriassa 10 - 17 v.
45	Kirpputori	4	Näitä voi pyrkiä toteuttamaan myös yhdistyksen/asukkaiden omalla aktiivisuudella.
Liian suuria ja kalliita hankkeita toteutettavaksi yhdelle asuinalueelle			
46	Jäähalli	2	Ei ole mahdollista toteuttaa kaupungin varoilla.
47	Sählyareena	1	Ei ole mahdollista toteuttaa kaupungin varoilla.
48	Uimahalli	1	Ei ole mahdollista toteuttaa kaupungin varoilla. Vastaus kategoriassa 10 - 17 v.
49	Liikennekaupunki	1	Ei ole mahdollista toteuttaa kaupungin varoilla.
Valtion tai yhdessä valtion kanssa toteutettavia hankkeita			
50	Kevyen liikenteen väylä Asematielle	7	Kaavoituskin näkisi tämän hyvänä asiana, mutta haasteena ovat maanomistus ja raha. Asematiellä on sekä kaupungin että valtion omistamia osuuksia. Valitettavasti nämä osuudet ovat niin kapeat, ettei sinne saa väylää mahtumaan. Tarvittaisiin lisätilaa joko valtion omistuksessa olevasta rautatiealueesta tai yksityisiltä maanomistajilta, jotka omistavat omakotitontteja Asematien varresta. Ensin tarvittaisiin maanomistajien suostumus väylän tarvitsemalle maanhankinnalle sekä sen jälkeen vielä rahaa maan hankkimiseen ja mahdollisiin korvauksiin rakenteista, puustosta, yms.
51	Lähijuna-asema Jäkärleen	2	Tämä olisi teknisesti mahdollista toteuttaa, mutta se vaatisi lähijunaliikenteen käynnistämisen sekä suuren rahallisen panostuksen niin liikenteen perustamiseksi kuin myös itse liikennöintiin. Lähijunaliikennettä Turun seudulla on kyllä selvitetty Varsinais-Suomen liiton toimesta v. 2007.
52	Pyhtymäen kuntoradalle tarvitaan turvallinen kävelytie Jäkärlestä	2	Nyt kun Auvaismäentien ja Paimalantien varrelle on toteutettu kevyen liikenteen väylä välille Arkeologinkatu - Pyhtymäentie, niin tilanne on jo huomattavasti parempi kuin menneinä vuosina. Koskennurmenkadun valmistuessa sitä pitkin pääsee puuttuvan pätkän erillistä kevyen liikenteen väylää pitkin kuntoradalle.
53	Talolankadun ja Paimalantien risteukseen kunnan valaistus, erityisesti suojatielle	1	Kyseinen risteysalue on osa valtion maantietä. Valaistusta pitäisi kysyä siten Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikennepuolelta.
54	Vakiniituntien alikulun korjaus	1	Tämän osalta vastuujako ei ole kaavoitukselle täysin selvä. Maa-alue on Turun kaupungin omistuksessa, mutta valtatie valtion ylläpidossa. Kaavoituksessa tälle alikululle on osoitettu kevyen liikenteen rooli myös tulevaisuudessa, mutta on esiintynyt puheita jopa alikulun poistamisesta. Asia vaatii lisäselvityksiä.
Yksityisten/yhdistysten asia (ainakin toistaiseksi)			
55	Kivikauden polulle opasteiden uusimista	1	Polku on yhdistyksen toteuttama, joten ainakin toistaiseksi opasteiden uusiminen on yhdistyksen vastuulla. Tilanne muuttunee siinä vaiheessa, kun Maaria - Ilmaristen osayleiskaava ja siihen liittyvä ulkoilureittisuunnitelma saadaan valmiiksi. Näiden myötä reitin kunnossapitovastuu siirtyisi jossain kohtaa kaupungille.
Tavanomaiseen ylläpitoon kuuluvia (palautetta palautepalvelun kautta)			
56	Parempi teiden/katujen kunnossapito (Jäkäränpolku?)	1	Tästä kannattaa antaa palautetta kaupungin palautepalvelun kautta.
57	Karhunojantie vaatii kunnostusta	1	Mielipiteestä ei käy ilmi minkälaista kunnossapitoa Karhunojantie vaatisi. Sinänsä Karhunojantie on yksityistie, jonka kunnossapidon kustannuksista kaupunki vastaa 100 %:sti.
58	Perkkiönkadun metsän siistiminen	1	Tästä kannattaa antaa palautetta kaupungin palautepalvelun kautta. Vastaus kategoriassa 65 +.
59	Oksien harvennusta, jotta esim. valaistuksesta olisi jotain hyötyä (Kivikauden polun varsi)	1	Tästä kannattaa antaa palautetta kaupungin palautepalvelun kautta.